

PGTU

Piano Generale del Traffico Urbano 2022

CONTEGGI CLASSIFICATI ALLE INTERSEZIONI

ALLEGATO B

revisioni
Rev_00 | settembre 2022



Flussogramma ora di punta

7:30 - 8:30

500
veicoli equivalenti

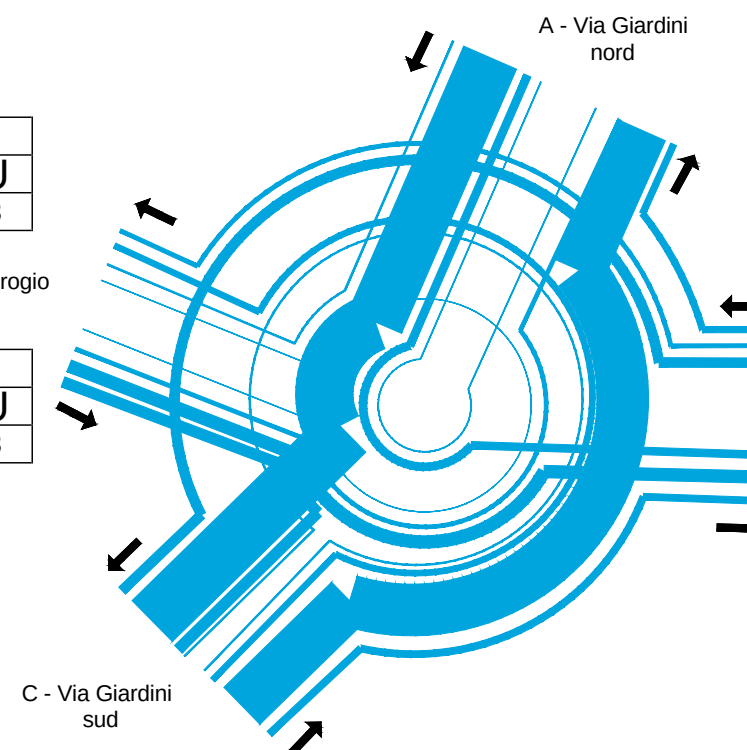
651			
D	C	B	U
8	574	67	2

619			
D	C	B	U
35	488	94	2

143			
C	B	A	U
53	79	8	3

D - Via Sant'Ambrogio

255			
C	B	A	U
100	117	35	3



306			
A	D	C	U
94	79	130	3

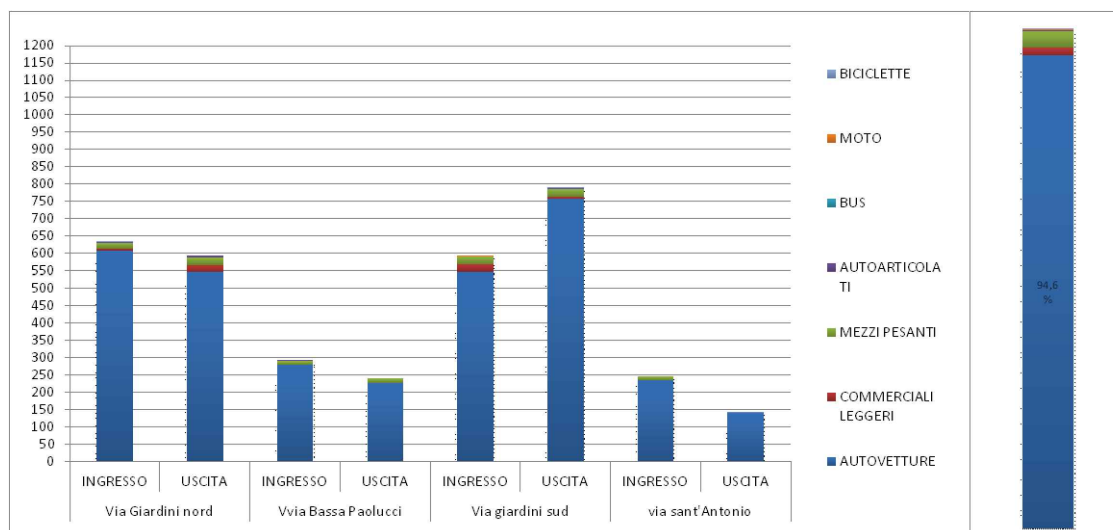
B - Via Bassa Paolucci

251			
A	D	C	U
67	117	64	3

814			
B	A	D	U
130	574	100	10

615			
B	A	D	U
64	488	53	10

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	2	1	0	3
B	0	0	1	1	0	2
C	1	0	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1	0	3	2	0	6

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	2	65	540	7	0	614
B	82	1	119	78	0	280
C	451	54	10	53	0	568
D	31	107	94	3	0	235
E	0	0	0	0	0	0
TOT	566	227	763	141	0	1697

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	16	0	0	17
B	6	1	5	0	0	12
C	18	5	0	0	0	23
D	2	5	3	0	0	10
E	0	0	0	0	0	0
TOT	26	12	24	0	0	62

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	2	66	558	8	0	634
B	88	2	125	79	0	294
C	470	59	10	53	0	592
D	33	112	97	3	0	245
E	0	0	0	0	0	0
TOT	593	239	790	143	0	1765

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	2	67	574	8	0	651
B	94	3	130	79	0	306
C	488	64	10	53	0	615
D	35	117	100	3	0	255
E	0	0	0	0	0	0
TOT	619	251	814	143	0	1827



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30

500
veicoli equivalenti

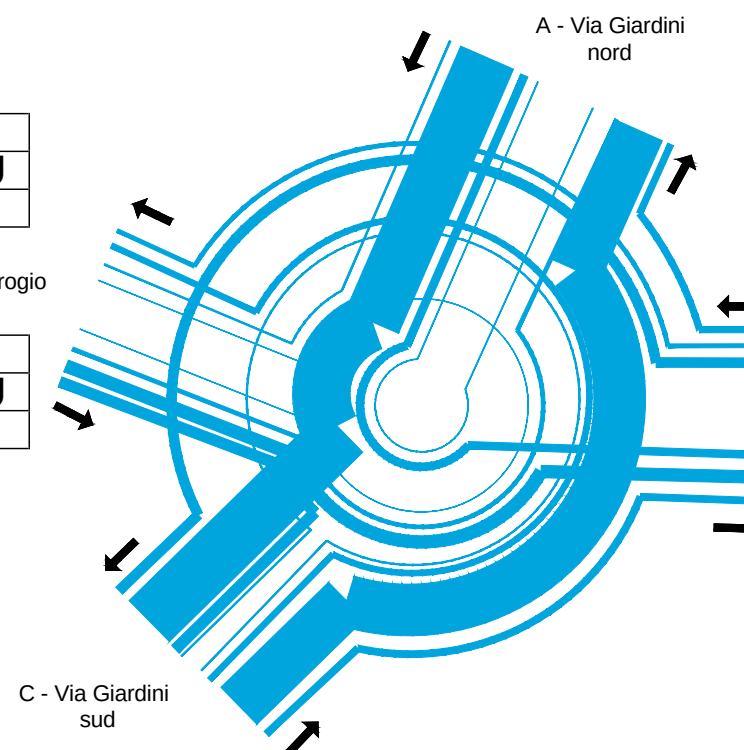
636			
D	C	B	U
14	543	72	7

633			
D	C	B	U
29	538	59	7

90			
C	B	A	U
39	37	14	-

D - Via Sant'Ambrogio

196			
C	B	A	U
89	78	29	-



186			
A	D	C	U
59	37	90	-

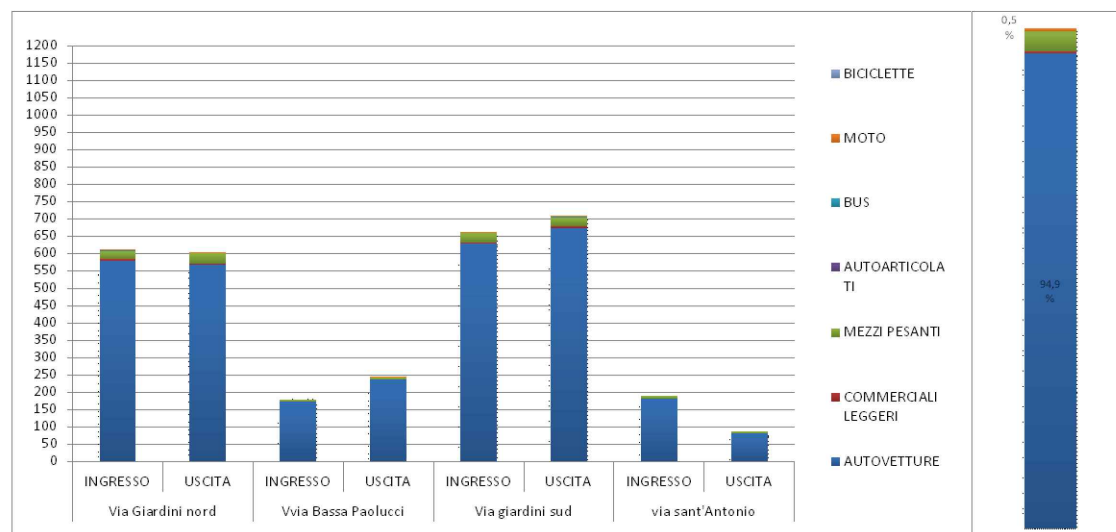
B - Via Bassa Paolucci

249			
A	D	C	U
72	78	99	-

735			
B	A	D	U
90	543	89	13

689			
B	A	D	U
99	538	39	13

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	2	0	0	2
B	0	0	1	0	0	1
C	3	2	0	0	0	5
D	0	1	0	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
TOT	3	3	3	0	0	9

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	7	68	495	12	0	582
B	55	0	85	31	0	171
C	487	93	13	37	0	630
D	21	75	85	0	0	181
E	0	0	0	0	0	0
TOT	570	236	678	80	0	1564

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	23	1	0	26
B	2	0	2	3	0	7
C	24	2	0	1	0	27
D	4	1	2	0	0	7
E	0	0	0	0	0	0
TOT	30	5	27	5	0	67

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	7	70	520	13	0	610
B	57	0	88	34	0	179
C	514	97	13	38	0	662
D	25	77	87	0	0	189
E	0	0	0	0	0	0
TOT	603	244	708	85	0	1640

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	7	72	543	14	0	636
B	59	0	90	37	0	186
C	538	99	13	39	0	689
D	29	78	89	0	0	196
E	0	0	0	0	0	0
TOT	633	249	735	90	0	1707



Flussogramma ora di punta

7:30 - 8:30

500
veicoli equivalenti

597			
D	C	B	U
28	519	50	-

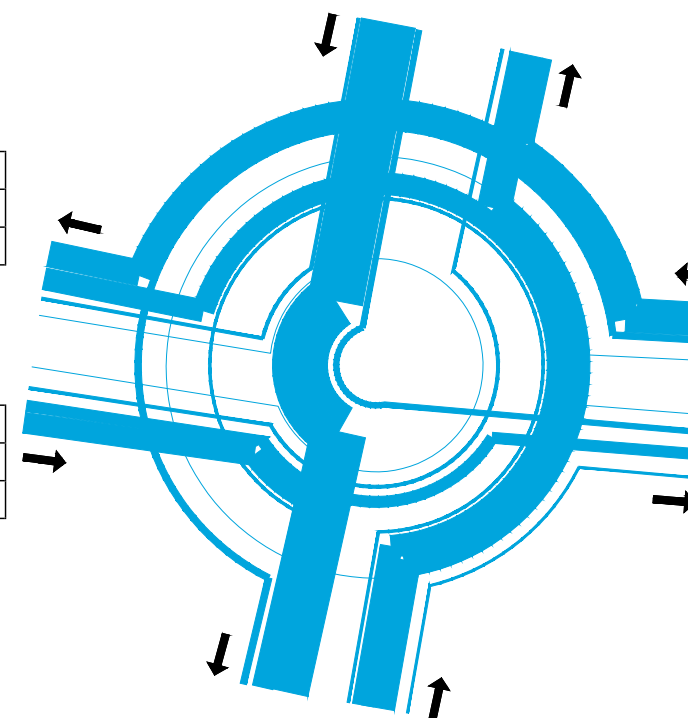
431			
D	C	B	U
28	317	86	-

A - Via Giardini nord

476			
C	B	A	U
205	242	28	1

D - Via Beato R. Rivi

329			
C	B	A	U
196	104	28	1



390			
A	D	C	U
86	242	61	1

B - Via della Resistenza

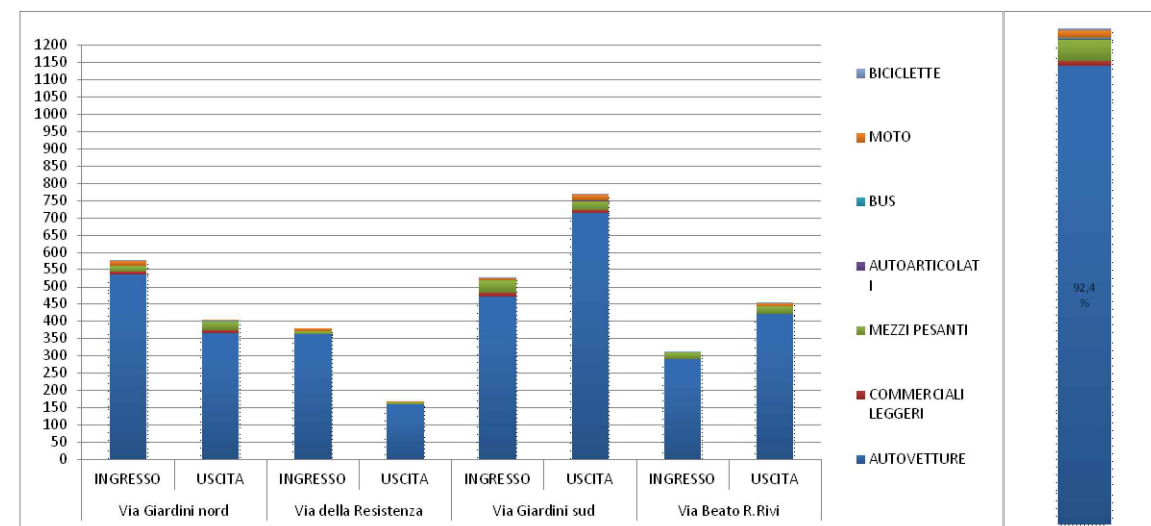
175			
A	D	C	U
50	104	20	1

C - Via Giardini sud

799			
B	A	D	U
61	519	196	23

565			
B	A	D	U
20	317	205	23

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	14	1	0	16
B	2	0	3	5	0	10
C	2	0	0	5	0	7
D	0	1	2	0	0	3
E	0	0	0	0	0	0
TOT	4	2	19	11	0	36

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	47	469	27	0	543
B	82	1	56	223	0	362
C	271	18	21	172	0	482
D	22	93	176	1	0	292
E	0	0	0	0	0	0
TOT	375	159	722	423	0	1679

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	18	0	0	19
B	1	0	1	7	0	9
C	22	1	1	14	0	38
D	3	5	9	0	0	17
E	0	0	0	0	0	0
TOT	26	7	29	21	0	83

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	49	501	28	0	578
B	85	1	60	235	0	381
C	295	19	22	191	0	527
D	25	99	187	1	0	312
E	0	0	0	0	0	0
TOT	405	168	770	455	0	1798

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	50	519	28	0	597
B	86	1	61	242	0	390
C	317	20	23	205	0	565
D	28	104	196	1	0	329
E	0	0	0	0	0	0
TOT	431	175	799	476	0	1881



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30

500
veicoli equivalenti

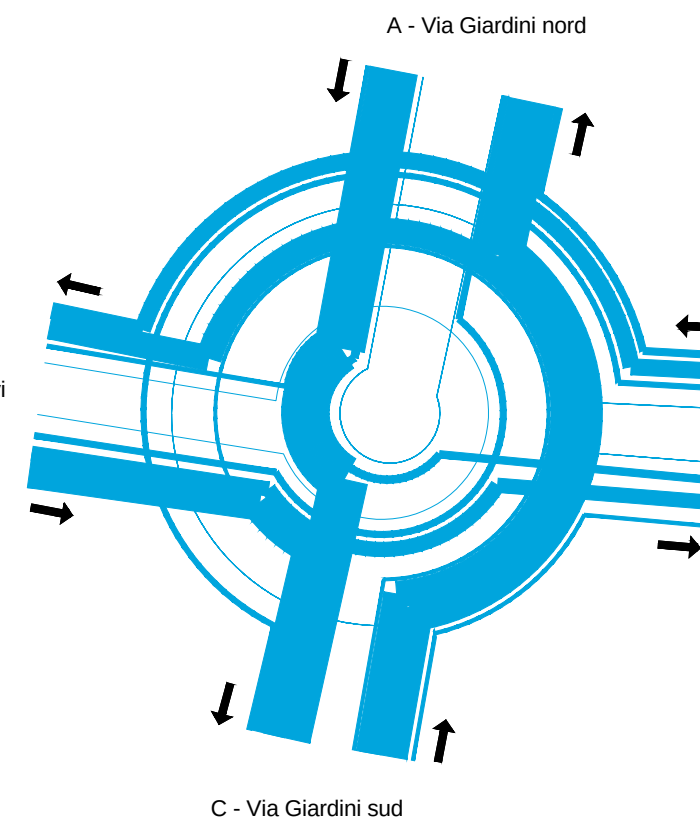
560			
D	C	B	U
38	449	70	3

576			
D	C	B	U
57	450	66	3

428			
C	B	A	U
237	152	38	1

D - Via Beato R. Rivi

524			
C	B	A	U
331	135	57	1



268			
A	D	C	U
66	152	48	2

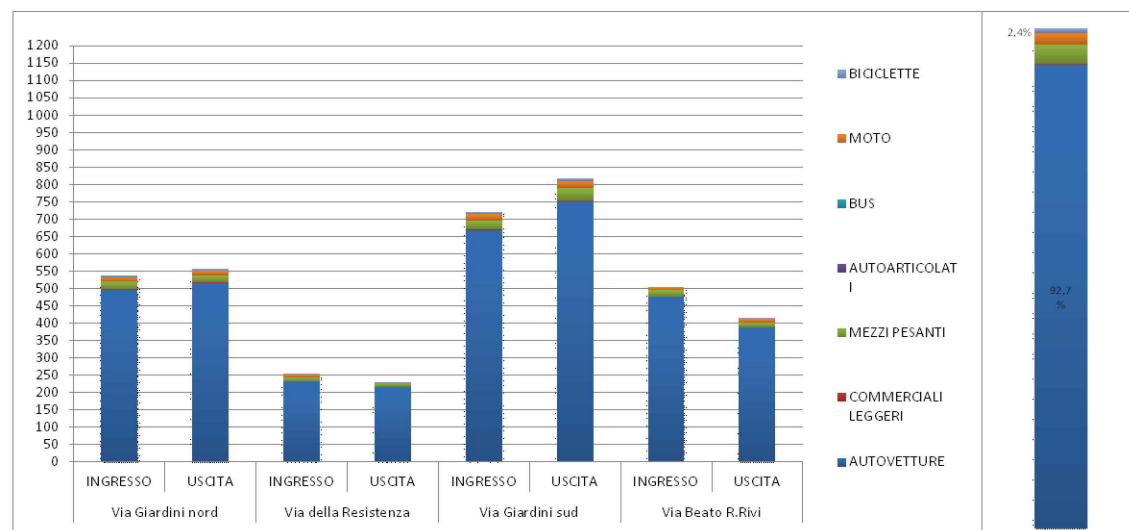
B - Via della Resistenza

239			
A	D	C	U
70	135	32	2

855			
B	A	D	U
48	449	331	27

746			
B	A	D	U
32	450	237	27

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	1	1	16	0	0	18
B	3	0	2	6	0	11
C	15	1	2	8	0	26
D	0	2	8	0	0	10
E	0	0	0	0	0	0
TOT	19	4	28	14	0	65

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	2	59	399	38	0	498
B	53	2	42	134	0	231
C	409	25	21	215	0	670
D	53	131	291	1	0	476
E	0	0	0	0	0	0
TOT	517	217	753	388	0	1875

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	5	17	0	0	22
B	5	0	2	6	0	13
C	13	3	2	7	0	25
D	2	1	16	0	0	19
E	0	0	0	0	0	0
TOT	20	9	37	13	0	79

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	3	65	432	38	0	538
B	61	2	46	146	0	255
C	437	29	25	230	0	721
D	55	134	315	1	0	505
E	0	0	0	0	0	0
TOT	556	230	818	415	0	2019

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	3	70	449	38	0	560
B	66	2	48	152	0	268
C	450	32	27	237	0	746
D	57	135	331	1	0	524
E	0	0	0	0	0	0
TOT	576	239	855	428	0	2098



Flussogramma ora di punta

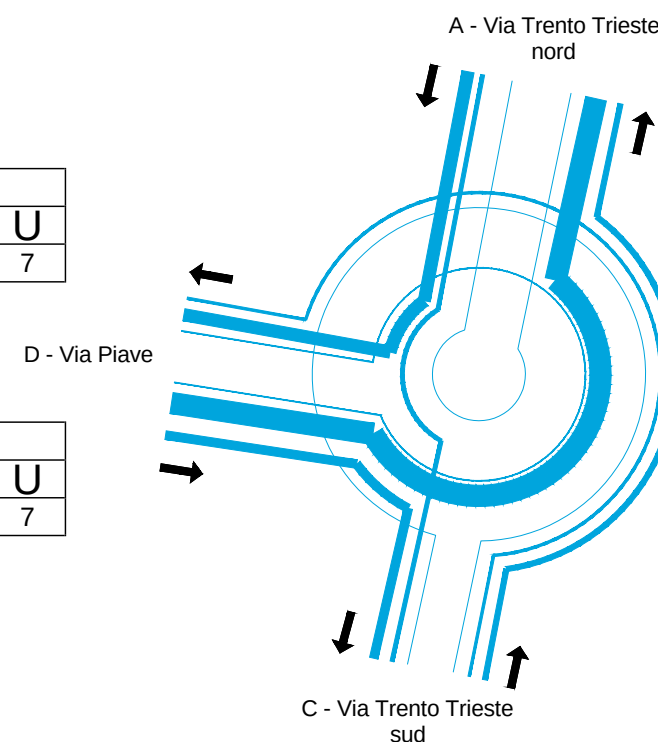
7:30 - 8:30

500
veicoli equivalenti

153			251		
D	C	U	D	C	U
115	37	1	201	49	1

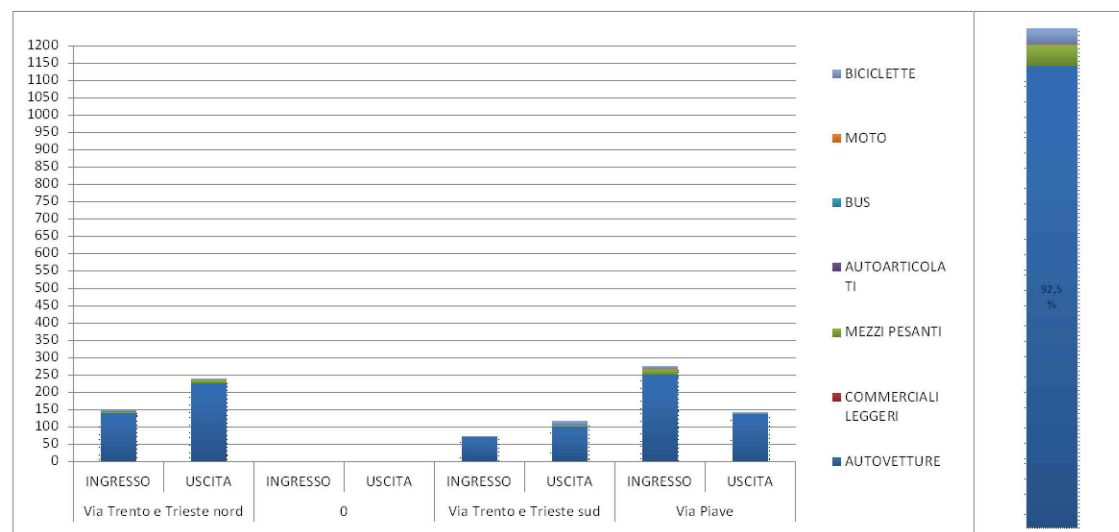
145		
C	A	U
23	115	7

290		
C	A	U
82	201	7



120			73		
A	D	U	A	D	U
37	82	1	49	23	1

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	5	0	0	5
B	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	1	0	2
D	2	0	8	0	0	10
E	0	0	0	0	0	0
TOT	3	0	13	1	0	17

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	1	0	30	107	0	138
B	0	0	0	0	0	0
C	48	0	1	22	0	71
D	175	0	68	7	0	250
E	0	0	0	0	0	0
TOT	224	0	99	136	0	459

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	1	4	0	5
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	12	0	3	0	0	15
E	0	0	0	0	0	0
TOT	12	0	4	4	0	20

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	1	0	36	111	0	148
B	0	0	0	0	0	0
C	49	0	1	23	0	73
D	189	0	79	7	0	275
E	0	0	0	0	0	0
TOT	239	0	116	141	0	496

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	1	0	37	115	0	153
B	0	0	0	0	0	0
C	49	0	1	23	0	73
D	201	0	82	7	0	290
E	0	0	0	0	0	0
TOT	251	0	120	145	0	516



Flussogramma ora di punta

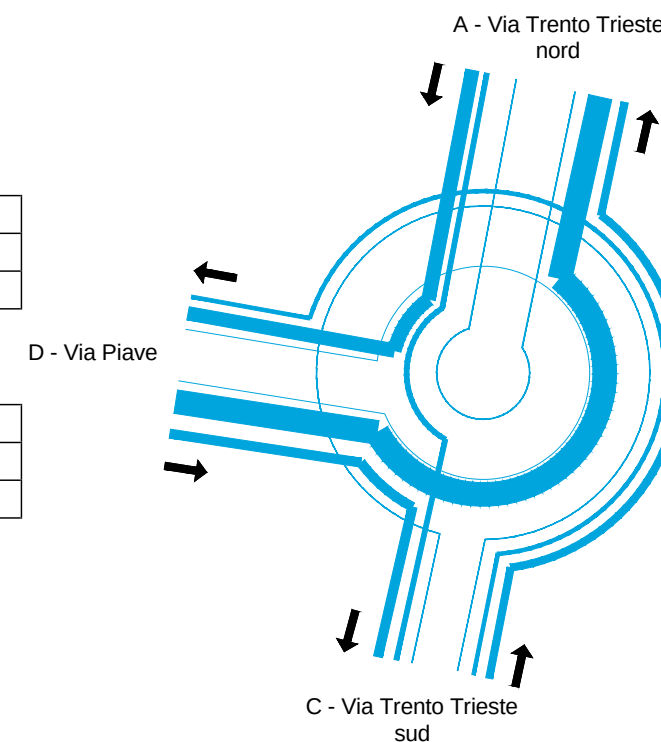
17:30 - 18:30

500
veicoli equivalenti

177			296		
D	C	U	D	C	U
127	44	6	223	67	6

161		
C	A	U
33	127	1

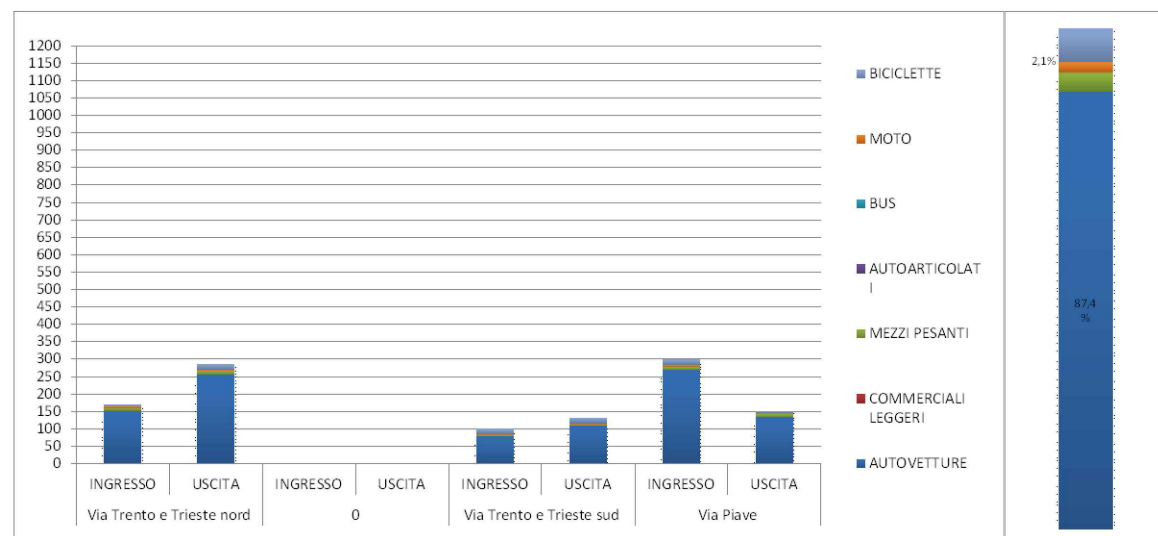
310		
C	A	U
86	223	1



135		
A	D	U
44	86	5

105		
A	D	U
67	33	5

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

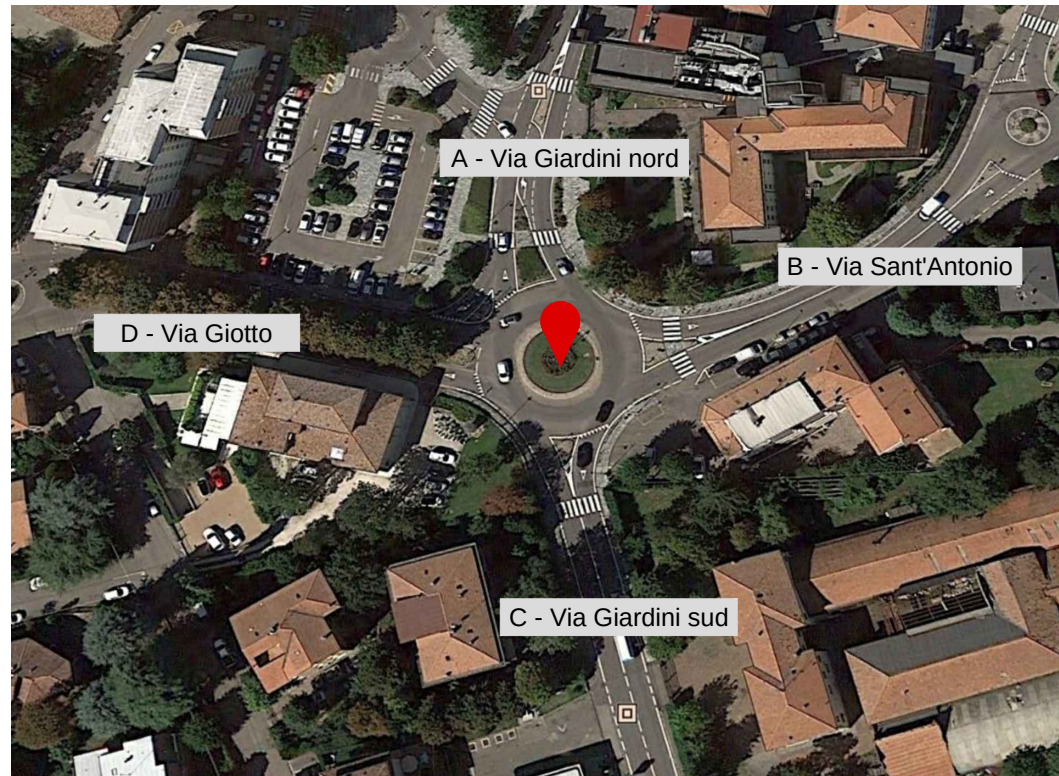
due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	6	3	0	9
B	0	0	0	0	0	0
C	11	0	1	7	0	19
D	9	0	13	0	0	22
E	0	0	0	0	0	0
TOT	20	0	20	10	0	50

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	6	0	38	108	0	152
B	0	0	0	0	0	0
C	52	0	2	24	0	78
D	198	0	69	1	0	268
E	0	0	0	0	0	0
TOT	256	0	109	133	0	498

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	8	0	8
B	0	0	0	0	0	0
C	2	0	1	1	0	4
D	8	0	2	0	0	10
E	0	0	0	0	0	0
TOT	10	0	3	9	0	22

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	6	0	44	119	0	169
B	0	0	0	0	0	0
C	65	0	4	32	0	101
D	215	0	84	1	0	300
E	0	0	0	0	0	0
TOT	286	0	132	152	0	570

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	6	0	44	127	0	177
B	0	0	0	0	0	0
C	67	0	5	33	0	105
D	223	0	86	1	0	310
E	0	0	0	0	0	0
TOT	296	0	135	161	0	592



Flussogramma ora di punta

7:30 - 8:30

500
veicoli equivalenti

880			
D	C	B	U
134	649	83	14

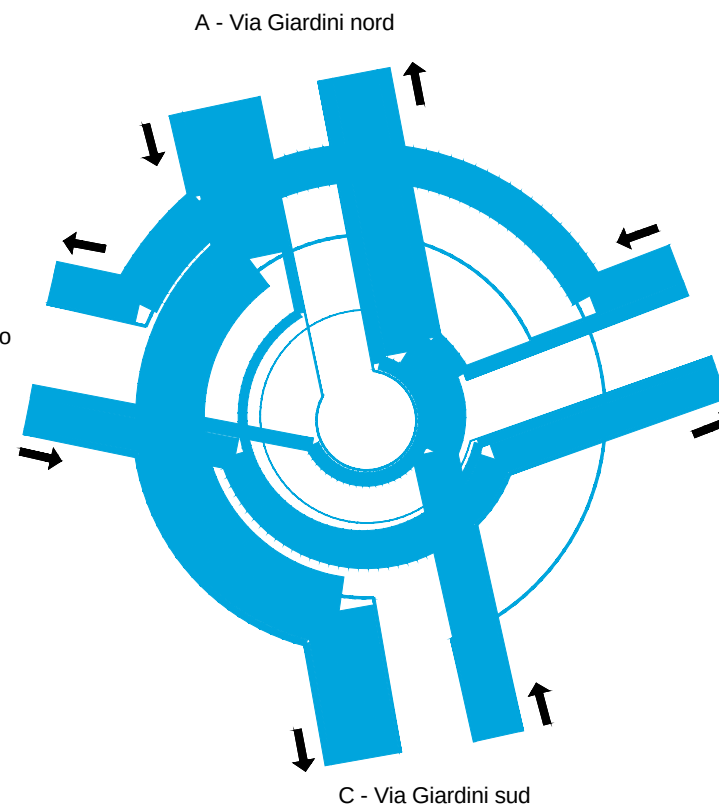
695			
D	C	B	U
128	427	126	14

517			
C	B	A	U
23	360	134	-

489			
C	B	A	U
61	300	128	-

629			
A	D	C	U
126	360	141	2

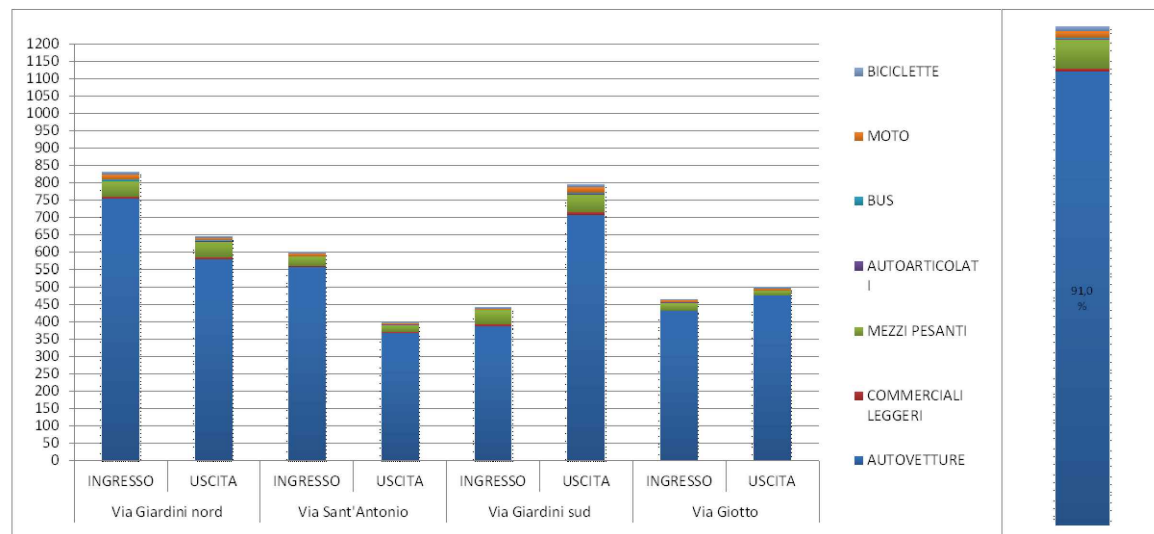
421			
A	D	C	U
83	300	36	2



851			
B	A	D	U
141	649	61	-

486			
B	A	D	U
36	427	23	-

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

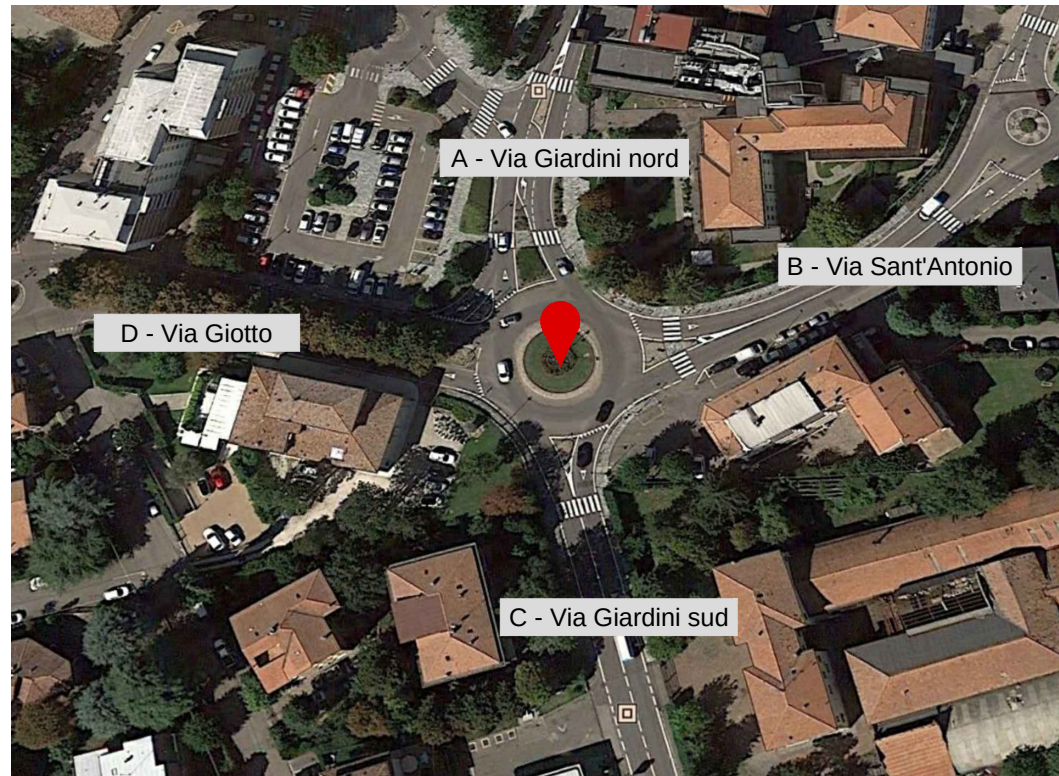
due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	1	2	17	3	0	23
B	2	0	4	7	0	13
C	7	0	0	1	0	8
D	3	5	2	0	0	10
E	0	0	0	0	0	0
TOT	13	7	23	11	0	54

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	9	67	558	125	0	759
B	108	2	113	337	0	560
C	348	30	0	14	0	392
D	119	271	43	0	0	433
E	0	0	0	0	0	0
TOT	584	370	714	476	0	2144

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	2	7	37	3	0	49
B	8	0	12	8	0	28
C	36	3	0	4	0	43
D	3	12	8	0	0	23
E	0	0	0	0	0	0
TOT	49	22	57	15	0	143

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	12	76	612	131	0	831
B	118	2	129	352	0	601
C	391	33	0	19	0	443
D	125	288	53	0	0	466
E	0	0	0	0	0	0
TOT	646	399	794	502	0	2341

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	14	83	649	134	0	880
B	126	2	141	360	0	629
C	427	36	0	23	0	486
D	128	300	61	0	0	489
E	0	0	0	0	0	0
TOT	695	421	851	517	0	2484



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30

500
veicoli equivalenti

810			
D	C	B	U
161	483	137	29

797			
D	C	B	U
144	475	149	29

A - Via Giardini nord

404			
C	B	A	U
37	204	161	2

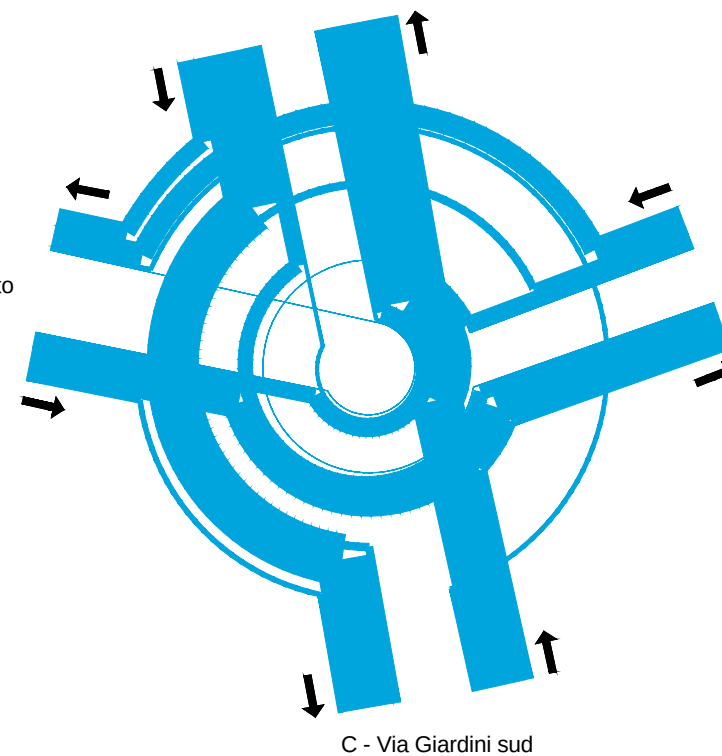
426			
A	D	C	U
149	204	70	3

D - Via Giotto

B - Via Sant'Antonio

465			
C	B	A	U
44	275	144	2

495			
A	D	C	U
137	275	80	3

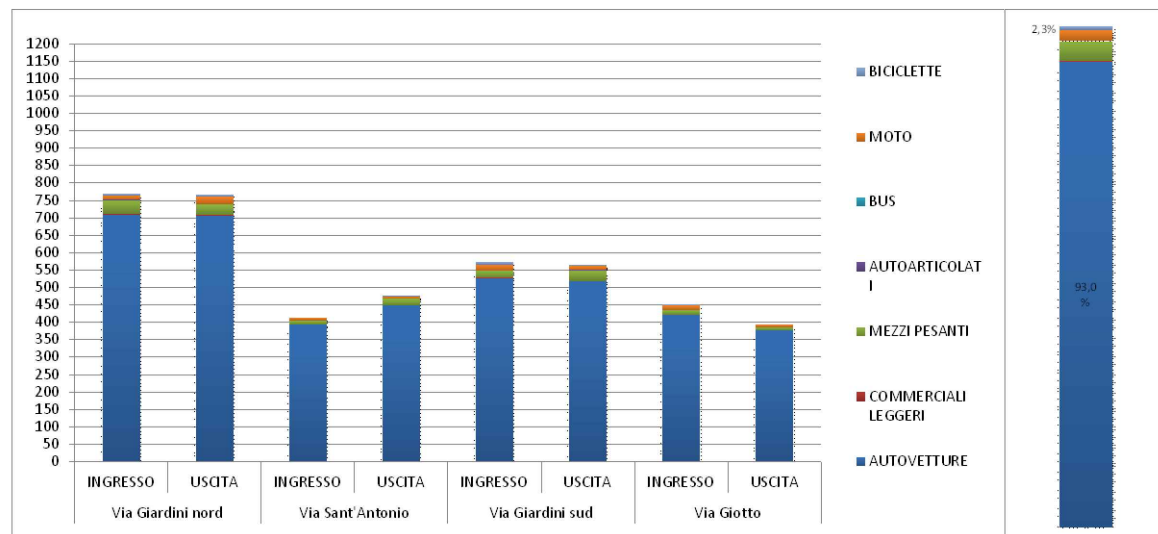


C - Via Giardini sud

597			
B	A	D	U
70	483	44	-

592			
B	A	D	U
80	475	37	-

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	13	4	0	17
B	0	0	2	5	0	7
C	21	3	0	0	0	24
D	8	7	1	0	0	16
E	0	0	0	0	0	0
TOT	29	10	16	9	0	64

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	29	119	418	145	0	711
B	137	1	62	193	0	393
C	418	73	0	37	0	528
D	124	256	39	2	0	421
E	0	0	0	0	0	0
TOT	708	449	519	377	0	2053

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	9	26	6	0	41
B	6	1	3	3	0	13
C	18	2	0	0	0	20
D	6	6	2	0	0	14
E	0	0	0	0	0	0
TOT	30	18	31	9	0	88

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	29	128	457	155	0	769
B	143	2	67	201	0	413
C	457	78	0	37	0	572
D	138	269	42	2	0	451
E	0	0	0	0	0	0
TOT	767	477	566	395	0	2205

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	29	137	483	161	0	810
B	149	3	70	204	0	426
C	475	80	0	37	0	592
D	144	275	44	2	0	465
E	0	0	0	0	0	0
TOT	797	495	597	404	0	2293



Flussogramma ora di punta

7:30 - 8:30

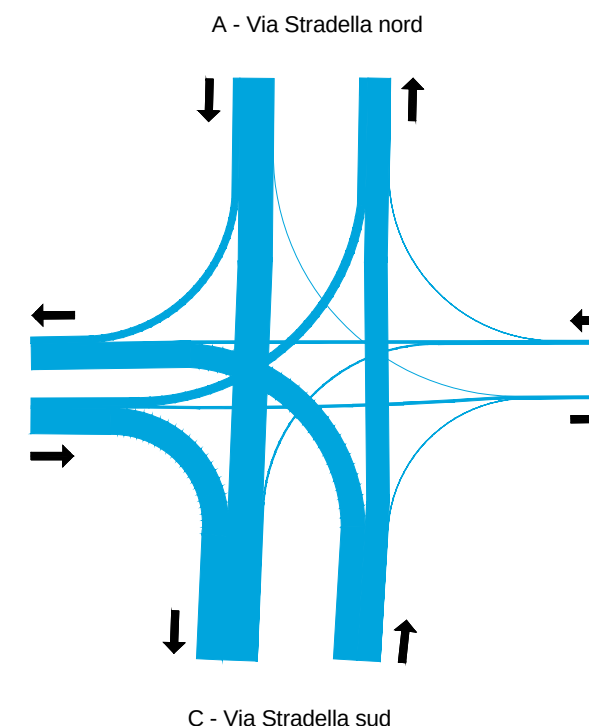
500
veicoli equivalenti

386			
D	C	B	U
62	323	1	-

293			
D	C	B	U
77	214	2	-

312			
C	B	A	U
225	25	62	-

345			
C	B	A	U
246	22	77	-



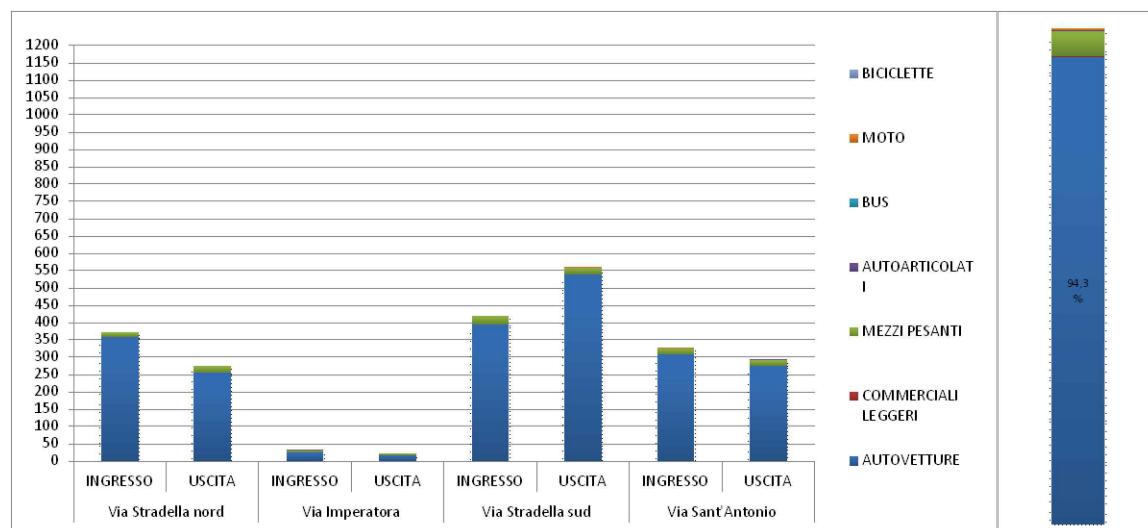
38			
A	D	C	U
2	25	11	-

27			
A	D	C	U
1	22	4	-

580			
D	A	B	U
246	323	11	-

443			
D	A	B	U
225	214	4	-

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	1	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	2	0	2
D	0	0	1	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
TOT	0	0	2	2	0	4

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	304	54	0	359
B	2	0	9	15	0	26
C	188	0	0	207	0	395
D	65	16	227	0	0	308
E	0	0	0	0	0	0
TOT	255	17	540	276	0	1088

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	9	4	0	13
B	0	0	1	5	0	6
C	13	2	0	8	0	23
D	6	3	9	0	0	18
E	0	0	0	0	0	0
TOT	19	5	19	17	0	60

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	314	58	0	373
B	2	0	10	20	0	32
C	201	2	0	217	0	420
D	71	19	237	0	0	327
E	0	0	0	0	0	0
TOT	274	22	561	295	0	1152

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	323	62	0	386
B	2	0	11	25	0	38
C	214	4	0	225	0	443
D	77	22	246	0	0	345
E	0	0	0	0	0	0
TOT	293	27	580	312	0	1212



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30

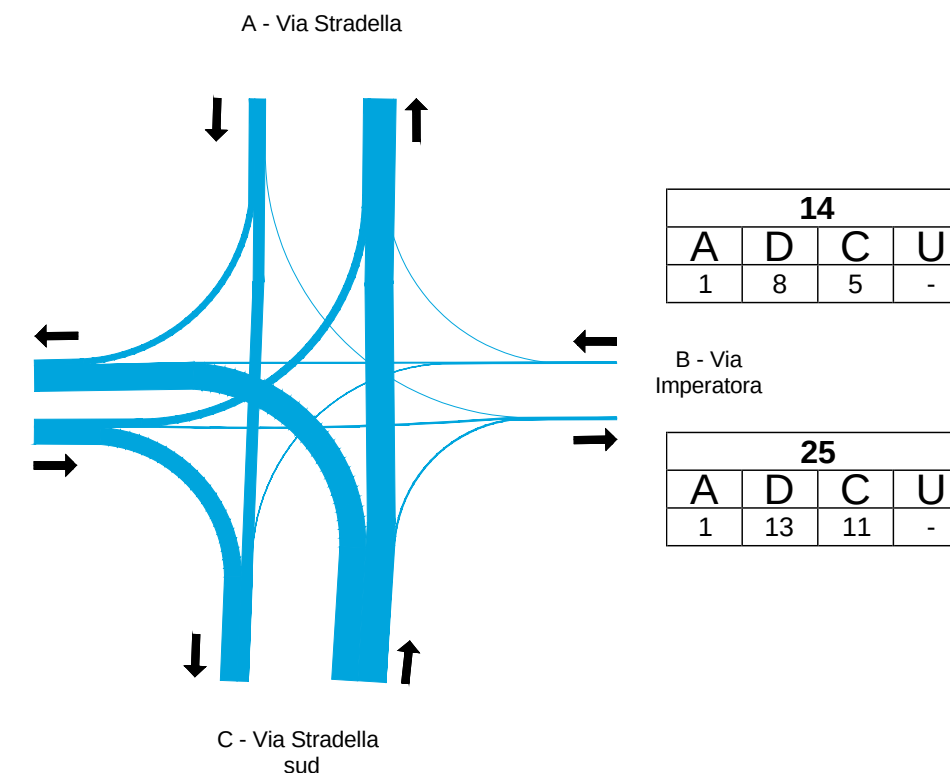
500
veicoli equivalenti

155			
D	C	B	U
52	102	1	-

332			
D	C	B	U
67	264	1	-

305			
C	B	A	U
245	8	52	-

239			
C	B	A	U
159	13	67	-



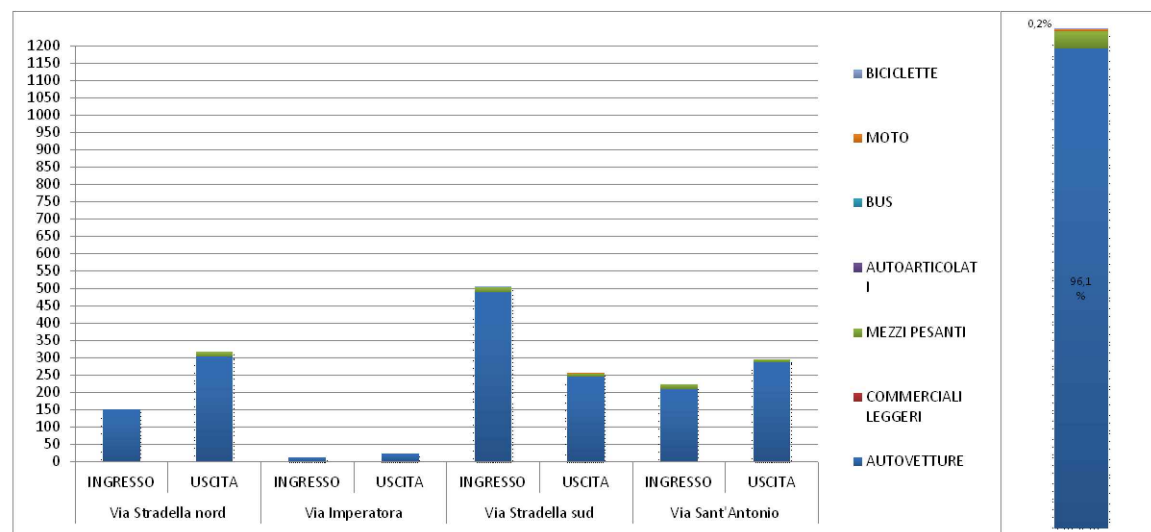
14			
A	D	C	U
1	8	5	-

25			
A	D	C	U
1	13	11	-

266			
D	A	B	U
159	102	5	-

520			
D	A	B	U
245	264	11	-

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	2	0	0	1	0	3
D	0	0	1	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2	0	1	1	0	4

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	100	50	0	151
B	1	0	5	6	0	12
C	246	11	0	232	0	489
D	57	11	142	0	0	210
E	0	0	0	0	0	0
TOT	304	23	247	288	0	862

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	1	1	0	2
B	0	0	0	1	0	1
C	8	0	0	6	0	14
D	5	1	8	0	0	14
E	0	0	0	0	0	0
TOT	13	1	9	8	0	31

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	101	51	0	153
B	1	0	5	7	0	13
C	256	11	0	239	0	506
D	62	12	151	0	0	225
E	0	0	0	0	0	0
TOT	319	24	257	297	0	897

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	102	52	0	155
B	1	0	5	8	0	14
C	264	11	0	245	0	520
D	67	13	159	0	0	239
E	0	0	0	0	0	0
TOT	332	25	266	305	0	928



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30

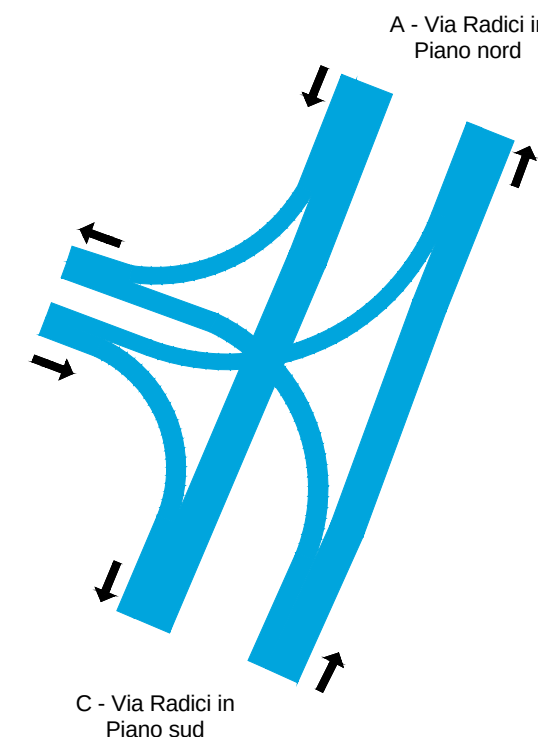
500
veicoli equivalenti

525		479	
D	C	D	C
158	367	148	331

342	
A	C
158	184

D - Via Battezzate

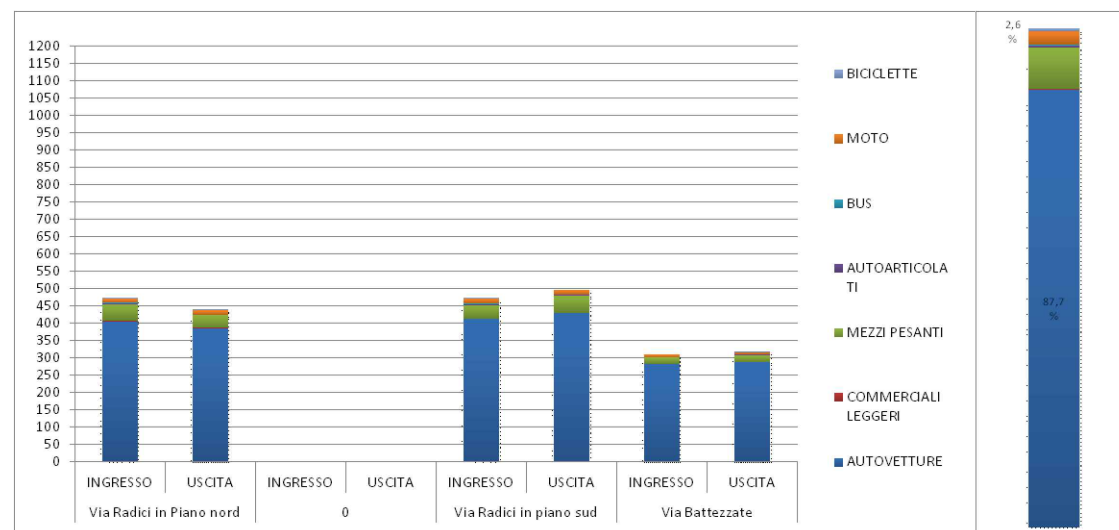
328	
A	C
148	180



547	
D	A
180	367

515	
D	A
184	331

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	7	7	0	14
B	0	0	0	0	0	0
C	14	0	0	3	0	17
D	4	0	6	0	0	10
E	0	0	0	0	0	0
TOT	18	0	13	10	0	41

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	276	131	0	407
B	0	0	0	0	0	0
C	257	0	0	157	0	414
D	130	0	154	0	0	284
E	0	0	0	0	0	0
TOT	387	0	430	288	0	1105

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	42	10	0	52
B	0	0	0	0	0	0
C	30	0	0	12	0	42
D	7	0	10	0	0	17
E	0	0	0	0	0	0
TOT	37	0	52	22	0	111

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	325	148	0	473
B	0	0	0	0	0	0
C	301	0	0	172	0	473
D	141	0	170	0	0	311
E	0	0	0	0	0	0
TOT	442	0	495	320	0	1257

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	367	158	0	525
B	0	0	0	0	0	0
C	331	0	0	184	0	515
D	148	0	180	0	0	328
E	0	0	0	0	0	0
TOT	479	0	547	342	0	1368