PROVINCIA DI MODENA
COMUNE FORMIGINE

Servizio Pianificazione Territoriale, Mobilità, Edilizia

OGGETTO

ATTUAZIONE DEL PIANO DELLE ATTIVITÀ ESTRATTIVE DEL COMUNE DI FORMIGINE. POLO ESTRATTIVO INTERCOMUNALE N. 5 PEDERZONA - FASE A

DATA EMISSIONE	DATA RILIEVO
.	.

FILENAME	REV. N.	IN DATA
21-048-I11-R6-Foto.pdf.p7m	.	.

PROGETTO

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

PIANO DI COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE CAVA DI GHIAIA E SABBIA I11-BETON

TITOLO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ELAB. **R6** .

ESERCENTE

BETONROSSI S.P.A.
Via Caorsana, 11
29122 Piacenza (PC)

PROPRIETÀ

BETONROSSI S.P.A.
Via Caorsana, 11
29122 Piacenza (PC)

PROGETTISTA

Dott. Geol. Stefano Cavallini

Studio Geologico Associato
DOLCINI - CAVALLINI
Via Michelangelo, 1 - 41051 Castelnuovo Rangone (MO)
Tel: 059-535499 - e-mail: sgadc@tiscali.it
PEC: sgadc@epap.sicurezzapostale.it

C. F. e P. IVA: 02350480360

ORDINE DEI GEOLOGI REGIONE EMILIA ROMAGNA
STEFANO CAVALLINI
GEOLOGO
SEZ. A
N. 571 ALBO

COLLABORATORI

Ing. Lorenza Cuoghi
Arch. I. Lorenzo Ferrari

GEODES s.r.l.
Via Michelangelo, 1 - 41051 Castelnuovo Rangone (MO)
Tel: 059-536529
e-mail: geodes.srl@tiscali.it
PEC: geodes@pec.geodes-srl.it

CONSULENZE SPECIALISTICHE

A norma di legge ci riserviamo la proprietà dell'elaborato con divieto di riprodurlo o renderlo noto a terzi o Ditte concorrenti senza nostra autorizzazione scritta

INDICE DELLE FIGURE

FOTO 1: Foto satellitare dell'area di cava I11-Beton (Google Earth) – Punti di presa fotografici.

FOTO 2: Vista della porzione orientale della cava dal vertice nordorientale; (a) ripresa fotografica anno 2015: panoramica del fronte di scavo di rilascio est (a dx) e del fronte sud (al centro) già ritombato e in parte piantumato; al piede delle scarpate (al centro) depressione di fondo cava adibita alla raccolta delle acque meteoriche; sulla dx rampa di accesso al settore estrattivo modenese. I fronti est e sud sono oggetto di nuova escavazione per ampliamento della cava; mentre il bacino di fondo cava e la rampa non subiranno modifiche sostanziali. (b) ripresa fotografica anno 2021: si può osservare lo sviluppo vegetativo sia spontaneo e sia degli impianti arborei oggetto delle fasi di sistemazione della cava Gazzuoli-Fo, la cui attività è sospesa dal 2011.

FOTO 3: Vista verso la porzione orientale (sullo sfondo) e verso il settore sud-est (lotto 2) della cava I11-Beton; in primo piano, il fondo cava Gazzuoli-Fo già sistemato e convertito in impianto fotovoltaico (Eafin S.p.A.). In secondo piano procedendo da sinistra verso destra si individuano la rampa di collegamento tra le cave Gazzuoli-Mo e Gazzuoli-Fo, il fronte di scavo in ghiaia orientale verso la Fossa Gazzuoli, la scarpata meridionale della ex cava Gazzuoli-Fo, rivestita in terra e piantumata.

FOTO 4: Vista della porzione occidentale del fronte di fine scavo scavo sud (ex lotto 7) di cava Gazzuoli-Fo, fronte che sarà oggetto di attacco ed avanzamento verso il lotto 1 della nuova cava I11-Beton. Sulla sommità del fronte, a piano campagna argine di mitigazione della precedente pianificazione, che sarà rimosso per l'arretramento della scarpata. A sx porzione del fondo cava Gazzuoli-Fo (ex Lotto 7) già ampiamente ritombato e con cumuni di terreno già in stoccaggio in previsione del recupero finale della ex cava Gazzuoli-Fo.

FOTO 5: Viste del fronte di fine scavo sudoccidentale (ex lotto 7), (a) verso est, (b) verso ovest: la scarpata costituisce fronte di scavo e arretramerto della nuova cava I11-Beton verso il lotto 1. Foto b), sulla dx si intravede il fondo cava di rilascio della ex cava Gazzuoli-Fo (ex lotto 7) parzialmente ritombato mentre è lasciata al piede della scarpata una fascia di circa 10 m come pista di transito a fondo scavo.

FOTO 6: Viste del settore residuale della ex cava Gazzuoli-Fo (lotto 7) da sistemare definitivamente, (a) da sudest, (b) da nordovest; il settore è compreso tra la scarpata occidentale (Fossa del Colombarone) già rimodellata e rivegetata (visibile sullo sfondo in (a)), il fronte di fine scavo sud ed il fondo cava di rilascio (a sx in (a)), e le pertinenze dell'impianto fotovoltaio Eafin a nord ed a est.

FOTO 7: Riprese della pista di cantiere che delimita internamente a nord l'area impianto 5 (Betonrossi S.p.A.) e che collega le cave della Betonrossi Sp.A. in comune di Modena con la viabilità pubblica: (a) vista da est verso ovest, in primo piano la rampa che risale verso la fossa dei Gazzuoli (alle spalle);sulla dx frantoio Inerti Pederzona S.r.l.; (b) vista della pista da ovest verso est nel tratto a fondo cava; la pista è stata pavimentata con stabilizzato e misto cementato, perimetrata da una scolina di smaltimento delle acque meteoriche e allestita da impianto di bagnatura collocato sul rilevato in terra a margine della recinzione. A dx l'impianto fotovoltaico (EAFIN S.p.A.).

FOTO 8: Panoramiche della viabilità di accesso alle aree estrattive del comparto est del Polo 5: **(a)** vista verso sud dell'intersezione tra Raccordo di Via Pederzona (linea tratteggiata verde) e Strada Pederzona (linea tratteggiata rossa); al centro l'accesso all'area impianti, dal quale si accede alla nuova cava I11-Beton; **(b)** Raccordo di Via Pederzona (linea tratteggiata verde) verso nord e l'intersezione con la Via Nuova Pederzona; ai lati della strada le recinzioni di delimitazione della cava I15-CEM; **(c)** vista verso sud dell'accesso e della pista asfaltata che conduce all'area impianti Inerti Pederzona Srl (a sx) e Betonrossi SpA (sullo sfondo) e alla nuova cava I11-Beton.

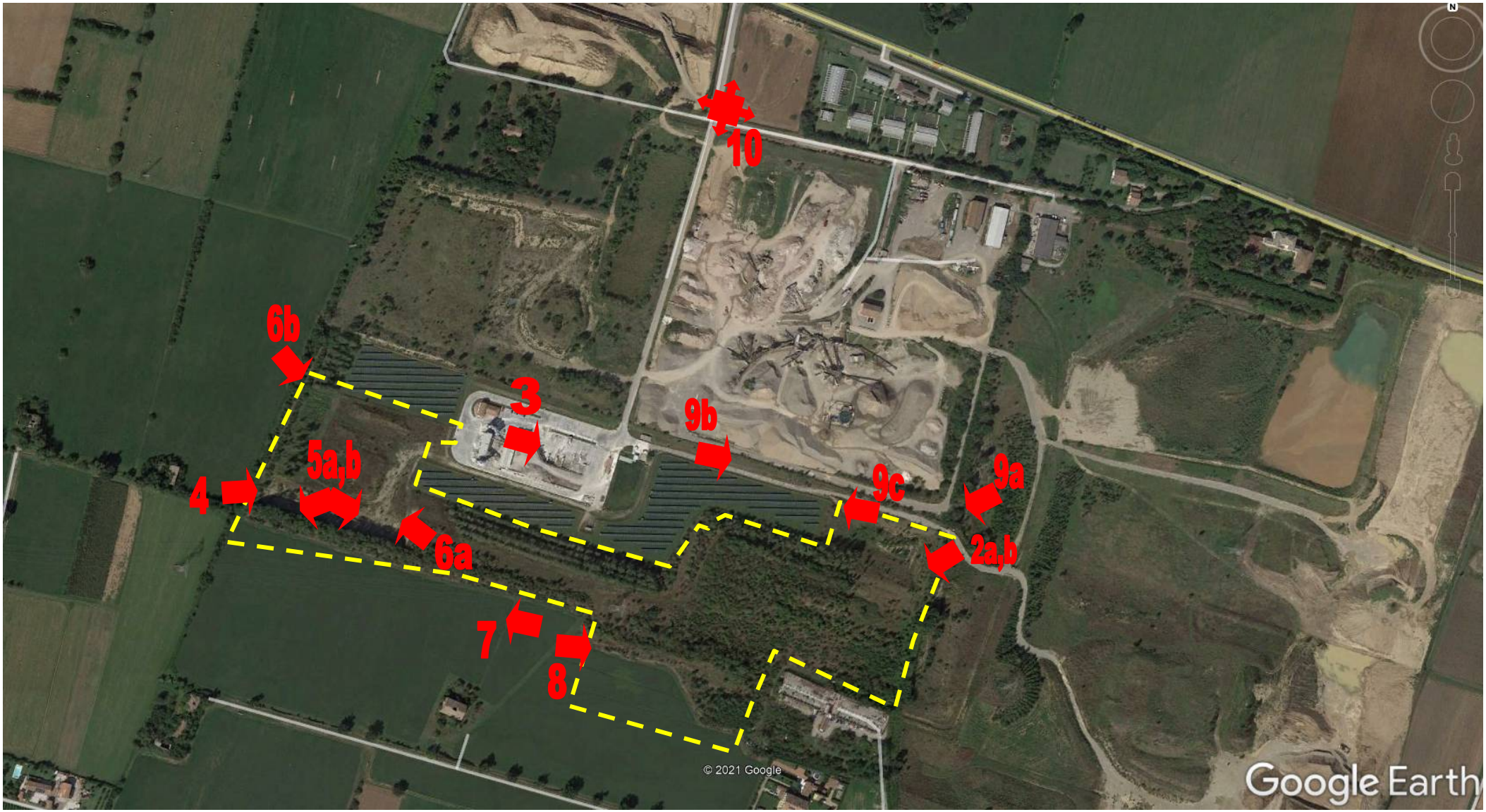

FOTO 1: Foto satellitare dell'area di cava I11-Beton (Google Earth) – Punti di presa fotografici.

(a)

(b)

FOTO 2: Vista della porzione orientale della cava dal vertice nordorientale; **(a)** ripresa fotografica anno 2015: panoramica del fronte di scavo di rilascio est (a dx) e del fronte sud (al centro) già ritombato e in parte piantumato; al piede delle scarpate (al centro) depressione di fondo cava adibita alla raccolta delle acque meteoriche; sulla dx rampa di accesso al settore estrattivo modenese. I fronti est e sud sono oggetto di nuova escavazione per ampliamento della cava; mentre il bacino di fondo cava e la rampa non subiranno modifiche sostanziali. **(b)** ripresa fotografica anno 2021: si può osservare lo sviluppo vegetativo sia spontaneo e sia degli impianti arborei oggetto delle fasi di sistemazione della cava Gazzuoli-Fo, la cui attività è sospesa dal 2011.

FOTO 3: Vista verso la porzione orientale (sullo sfondo) e verso il settore sud-est (lotto 2) della cava I11-Beton; in primo piano, il fondo cava Gazzuoli-Fo già sistemato e convertito in impianto fotovoltaico (Eafin S.p.A.). In secondo piano procedendo da sinistra verso destra si individuano la rampa di collegamento tra le cave Gazzuoli-Mo e Gazzuoli-Fo, il fronte di scavo in ghiaia orientale verso la Fossa Gazzuoli, la scarpata meridionale della ex cava Gazzuoli-Fo, rivestita in terra e piantumata.

FOTO 4: Vista della porzione occidentale del fronte di fine scavo scavo sud (ex lotto 7) di cava Gazzuoli-Fo, fronte che sarà oggetto di attacco ed avanzamento verso il lotto 1 della nuova cava I11-Beton. Sulla sommità del fronte, a piano campagna argine di mitigazione della precedente pianificazione, che sarà rimosso per l'arretramento della scarpata. A sx porzione del fondo cava Gazzuoli-Fo (ex Lotto 7) già ampiamente ritombato e con cumuni di terreno già in stoccaggio in previsione del recupero finale della ex cava Gazzuoli-Fo.

(a)

(b)

FOTO 5: Viste del fronte di fine scavo sudoccidentale (ex lotto 7), **(a)** verso est, **(b)** verso ovest: la scarpata costituisce fronte di scavo e arretramerto della nuova cava I11-Beton verso il lotto 1. Foto b), sulla dx si intravede il fondo cava di rilascio della ex cava Gazzuoli-Fo (ex lotto 7) parzialmente ritombato mentre è lasciata al piede della scarpata una fascia di circa 10 m come pista di transito a fondo scavo.

(a)

(b)

FOTO 6: Viste del settore residuale della ex cava Gazzuoli-Fo (lotto 7) da sistemare definitivamente, **(a)** da sudest, **(b)** da nordovest; il settore è compreso tra la scarpata occidentale (Fossa del Colombarone) già rimodellata e rivegetata (visibile sullo sfondo in (a)), il fronte di fine scavo sud ed il fondo cava di rilascio (a sx in (a)), e le pertinenze dell'impianto fotovoltaio Eafin a nord ed a est.

Il fondo cava, specificamente oggetto degli interventi di recupero previsti, ospita già accumuli terrosi sui quali si è diffusa vegetazione spontanea, ma non risulta ancora livellato uniformemente alle quote di progetto (foto (b)); il presente progetto prevede il recupero totale dell'area nelle prime annualità, come da PC, eventualmente dopo un temporaneo sfruttamento come area di stoccaggio dei terreni derivanti dalle prime fasi di scopertura e scotico della nuova cava I11-Beton; si prevede, per la durata della coltivazione, il mantenimento della pista di accesso adiacente alla recinzione di separazione con l'impianto fotovoltaico (evidenziata con tratteggi giallo nelle immagini)

(a) **(b)**

FOTO 7: Riprese della pista di cantiere che delimita internamente a nord l'area impianto 5 (Betonrossi S.p.A.) e che collega le cave della Betonrossi Sp.A. in comune di Modena con la viabilità pubblica: **(a)** vista da est verso ovest, in primo piano la rampa che risale verso la fossa dei Gazzuoli (alle spalle);sulla dx frantoio Inerti Pederzona S.r.l.; **(b)** vista della pista da ovest verso est nel tratto a fondo cava; la pista è stata pavimentata con stabilizzato e misto cementato, perimetrata da una scolina di smaltimento delle acque meteoriche e allestita da impianto di bagnatura collocato sul rilevato in terra a margine della recinzione. A dx l'impianto fotovoltaico (EAFIN S.p.A.).

(a)

(b)

(c)

FOTO 8: Panoramiche della viabilità di accesso alle aree estrattive del comparto est del Polo 5: **(a)** vista verso sud dell'intersezione tra Raccordo di Via Pederzona (linea tratteggiata verde) e Strada Pederzona (linea tratteggiata rossa); al centro l'accesso all'area impianti, dal quale si accede alla nuova cava I11-Beton; **(b)** Raccordo di Via Pederzona (linea tratteggiata verde) verso nord e l'intersezione con la Via Nuova Pederzona; ai lati della strada le recinzioni di delimitazione della cava I15-CEM; **(c)** vista verso sud dell'accesso e della pista asfaltata che conduce all'area impianti Inerti Pederzona Srl (a sx) e Betonrossi SpA (sullo sfondo) e alla nuova cava I11-Beton.