

LEGENDA

CLASSIFICAZIONE STRADALE (PREVISIONE)

- strada extraurbana primaria (B)
 - strada extraurbana secondaria (C)
 - strada extraurbana locale (F)
 - itinerari ciclopedonali extraurbani (Fbis)
 - strada di quartiere (E)
 - strada locale interzonale primaria (EF1)
 - strada locale interzonale secondaria (EF2)
 - strada locale interzonale complementare (EF3)
- all'interno della ZTM le strade sono classificabili come F o Fbis

ELEMENTI STRATEGICI

- centro abitato (Z.T.M.)
- zone a traffico residenziale (Z.T.R.)
- rete ciclabile/percorsi ciclopedonali
- nodi da riorganizzare/attrezzare
- nodi da attrezzare con funzioni di "porta urbana"
- tratte stradali da riqualificare / rifunionalizzare (miglioramento funzioni urbane)
- tratte stradali da riqualificare / rifunionalizzare (miglioramento scorrimento viabilistico)
- diretrici d'accesso privilegiate
- accesso a zone a privilegio ciclopedonale
- fermate servizio ferroviario
- fermate servizio ferroviario proposte
- raggi d'influenza pedonale delle fermate servizio ferroviario (500m)

ELEMENTI STRATEGICI DA VERIFICARE DAL PUNTO DI VISTA URBANISTICO

- nuove connessioni viabilistiche da valutare
- zone di valorizzazione ambientale
- aree di sosta a servizio del centro storico
- strade previste dal P.R.G. vigente

Comune di Formigine
Provincia di Modena

PIANIFICAZIONE DEL SISTEMA DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA GESTIONE
DELLA MOBILITÀ E DEL TRAFFICO

PIANO URBANO
DEL TRAFFICO

Tav. n°
0

Quadro
centro

STRATEGIE DEL PIANO

Scala 1 : 5.000

Approvato con Delibera di Consiglio Comunale
n. 55 del 29 Maggio 2008

Gruppo di lavoro:
Polinomia:
Ing. Alfredo Ortuca
arch. Angela Ceresoli

Ufficio Mobilità:
Ing. Manuela Giurgola

Polinomia s.r.l.
Via S. Maria
20144 - Modena
0521/404041
www.polinomia.it