

VERBALE DEL CONSIGLIO DI FRAZIONE DI COLOMBARO DEL 11 OTTOBRE 2022

IN DATA 11 OTTOBRE 2022 ALLE ORE 20.30 SI E' SVOLTO IL CONSIGLIO DI FRAZIONE DI COLOMBARO PRESSO L'ORATORIO SAN FILIPPO NERI PER DISCUTERE IL SEGUENTE ORDINE DEL GIORNO:

1-AGGIORNAMENTI PGTU (Piano Generale Traffico Urbano)

2-AGGIORNAMENTI GARA RIFIUTI

3-VARIE ED EVENTUALI.

SONO PRESENTI, OLTRE AL PRESIDENTE BILOTTA M., I CONSIGLIERI GHIRO, CAMPO, PATANO, PELLICCIARI, MONTORSI, SABATELLI PER UN TOTALE DI 7 SU 9, QUINDI LA SEDUTA E' VALIDA.

ASSENTE GIUSTIFICATA LA CONSIGLIERA FERRONI, ASSENTE INGIUSTIFICATO IL CONSIGLIERE GANZERLI.

PER LA GIUNTA SONO PRESENTI GLI ASSESSORI BOSI, AGATI, BIZZINI, ZANNI E IL SINDACO MARIA COSTI ARRIVATA A CONSIGLIO COMINCIATO PER ALTRI IMPEGNI POLITICI.

INOLTRE SONO PRESENTI ALCUNI CITTADINI TALI DA PORTARE IL NUMERO COMPLESSIVO DEI PARTECIPANTI A 20 PERSONE.

IL CONSIGLIO SI APRE CON IL BENVENUTO DEL PRESIDENTE BILOTTA MICHELE AI PRESENTI; QUINDI PASSA LA PAROLA ALL'ASSESSORE BOSI LA QUALE ILLUSTRA GLI AGGIORNAMENTI DEL PGTU.

L'ASSESSORE BOSI INFORMA I PRESENTI CHE IL PGTU NASCE ANCHE DALLE COLLABORAZIONI, DAI SUGGERIMENTI E DAI DATI RACCOLTI SUL TERRITORIO, MENZIONANDO ANCHE L'URBANISTICA TATTICA E IL PROGETTO A FASE PARTECIPATA E MENTRE ESPONE DA' IN VISIONE UNA COPIA DEL PROGETTO DEL PGTU.

DICE CHE C'E' STATA UNA DIMINUZIONE DEI SINISTRI STRADALI NEI QUALI SONO RIMASTE COINVOLTE AUTOVETTURE, MA C'E' STATA UN'INCIDENZA MAGGIORE DEI SINISTRI NEI QUALI SONO RIMASTI COINVOLTI UTENTI DEBOLI COME PEDONI, CICLISTI E MONOPATTINI.

LA CRITICITA' DI COLOMBARO E' DATA DAL FATTO CHE L'ARTERIA PRINCIPALE CHE ATTRAVERSA LA FRAZIONE, VIA SANT'ANTONIO, E' LARGA E RETTILINEA PERMETTENDO L'ALTA VELOCITA' AI VEICOLI CHE TRANSITANO.

IL RIMEDIO SARA' LA COSTRUZIONE DI INFRASTRUTTURE ATTE A FARE RALLENTARE I VEICOLI; INOLTRE SARANNO REALIZZATI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI AD ALTA VISIBILITA' PER TUTELARE AL MASSIMO I PEDONI.

NEL PROGETTO PER COLOMBARO SI E' PENSATO ANCHE A DELLE MIGLIORIE PER L'ARREDO DELLA PIAZZETTA DELLE TRE FONTANE.

IL CITTADINO FINI, RESIDENTE IN VIA DON GIBERTI, LAMENTA L'ECESSIVA VELOCITA' DELLE AUTO CHE LA PERCORRONO, NON TANTO PER COLPA DEI RESIDENTI MA DI COLORO CHE SI RECANO AL POLO SPORTIVO I QUALI, IN AGGIUNTA, LASCIANO SPESSO LE AUTO IN SOSTA SELVAGGIA LUNGO LA VIA. CHIEDE PERTANTO UNA REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA E PIU' CONTROLLI DA PARTE DELLA POLIZIA LOCALE.

ESSENDO IN TEMA DI CONTROLLO SOSTE IL PRESIDENTE BILOTTA RIPROPONE (PER L'ENNESIMA VOLTA) IL PROBLEMA DELLE SOSTE DAVANTI AL FORNO UBICATO IN VIA SANT'ANTONIO 96, DOVE GLI AVVENTORI UTILIZZANO LA PISTA CICLABILE COME PARCHEGGIO, COSTRINGENDO I CICLISTI E I PEDONI A SPOSTARSI SULLA CARREGGIATA RISERVATA AI VEICOLI A MOTORE, METTENDO A REPENTAGLIO LA PROPRIA INCOLUMITA'.

IL CONSIGLIERE CAMPO, A PROPOSITO DI TALE PROBLEMATICHE, RACCONTA DI UN EPISODIO CAPITATO ALLO STESSO MENTRE TRANSITAVA SULLA CICLABILE CON IL FIGLIO DI POCHI ANNI, E DOPO LA SUA LAMENTELA HA DOVUTO ANCHE SOSTENERE UN ALTERCO CON IL CONDUCENTE DELL'AUTO IN DIVIETO.

COME LE VOLTE PRECEDENTI SI RICHIEDE L'INSTALLAZIONE DI PALETTI O ALTRO TIPO DI DISSUASORE PER EVITARE ALLE AUTO DI INVADERE LA CICLABILE.

L'ASSESSORE ZANNI, ANCHE SE BIASIMA TALI COMPORTAMENTI, RITIENE CHE L'AZIONE REPRESSIVA NON SEMPRE VIENE UTILIZZATA PERCHE' SI SPERA SEMPRE IN UN MAGGIORE SENSO CIVICO.

L'ASSESSORE BOSI PRECISA CHE GLI INTROITI DELLE SANZIONI SI UTILIZZANO E VENGONO INVESTITI PER LA SICUREZZA STRADALE.

BIZZINI AGGIUNGE CHE TUTTI DEVONO FARE LA LORO PARTE PER LA SICUREZZA, LO STATO SIAMO NOI E DBBIAMO DARE L'ESEMPIO E IN RISPOSTA ALLA DOMANDA DI UN CITTADINO RISPONDE CHE I VOLONTARI DELLA SICUREZZA NON POSSONO ESSERE UTILIZZATI PER LE INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA MA VENGONO UTILIZZATI NEGLI EVENTI, FIERE, CONCERTI ECC.

CAMPO CHIEDE UN CHIARIMENTO SUI TERMINI URBANISTICA TATTICA E PROGETTO A FASE PARTECIPATA.

RISPONDE BOSI: L'URBANISTIA TATTICA E' QUELLA FASE PROVVISORIA PRIMA DI FARE UN CAMBIO DEFINITIVO DELL'ARREDO O COSTRUIRE STRUTTURE NUOVE. PRATICAMENTE SI REALIZZANO CAMBI REVERSIBILI IN MODO TALE CHE SI POSSA PROVARE LA NOVITA', PRIMA DI REALIZZARLA IN MODO DEFINITIVO. CIO' CONSENTE DI RISPARMIARE SOLDI PUBBLICI.

LA FASE PARTECIPATA E' IL PERIODO, CON TERMINE A FINE OTTOBRE 2022, CHE CONSENTE AI CITTADINI DI SUGGERIRE MODIFICHE ALLA VIABILITA' E ALL'ARREDO URBANO. TERMINATA TALE FASE VENGONO PRESENTATE LE CONTRODEDUZIONI E LE PROPOSTE POI IL TUTTO, A FINE NOVEMBRE, VA IN CONSIGLIO COMUNALE PER L'APPROVAZIONE. TERMINATA TALE FASE SI PASSA ALLA REALIZZAZIONE CHE AVVERRA' VERSO LA PRIMAVERA 2023.

IL SINDACO COSTI PRECISA CHE IL PGTU SERVIRA' ALLA FRAZIONE DI COLOMBARO PER FAR CAPIRE, A CHI ARRIVERA' NEL CENTRO ABITATO, CHE SI STA ENTRANDO IN UN PAESE E CHE BISOGNA CONTENERE LA VELOCITA'. AGGIUNGE CHE SI E' IN ATTESA DELL'AUTORIZZAZIONE DELLA PROVINCIA PER L'ISTALLAZIONE DEI VELOBOX, UNA SORTA DI COLONNINE AUTOVELOX CHE HANNO LA FUNZIONE DI DETERRENZA CONTRO L'ALTA VELOCITA'.

IL PGTU VERRA' REALIZZATO GRAZIE AGLI INTROITI DEL TUTOR SULLA MODENA-SASSUOLO, IL COSTO E' DI CIRCA 1.200.000 EURO. EVENTUALI SOLDI IN PIU' SERVIRANNO PER REALIZZARE LE ASFALTATURE DEI TRATTI DI STRADA CHE NE NECESSITANO.

L'ASSESSORE BOSI AGGIUNGE CHE SARANNO REALIZZATI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI EVIDENZIATI E VISIBILI NONCHE' AREE DI INTERSEZIONE RIALZATE PER LIMITARE LA VELOCITA'.

LA CONSIGLIERA PELLICCIARI CHIEDE I TEMPI DI REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA TRA LE VIE STRADELLA, IMPERATORA E SANT'ANTONIO.

IL SINDACO RISPONDE CHE I RITARDI SONO SOLO DOVUTI ALL'AUMENTO DEI PREZZI PERTANTO IL TECNICO DEL COMUNE, SIG. MARTINELLI, DEVE FARE L'AGGIORNAMENTO DEGLI STESSI PER POI PARTIRE CON I LAVORI.

IL CITTADINO BELLEI CHIEDE IN MERITO ALLA REALIZZAZIONE DELLA CICLABILE DI COLLEGAMENTO CON IL CAPOLUOGO E SE CI SONO BANDI NEL PNRR PER REALIZZARE CICLABILI.

IL SINDACO RISPONDE CHE NEL PNRR NON SONO PREVISTI BANDI PER LE CICLABILI E CHE AL MOMENTO SI POSSONO REALIZZARE SOLO GARZIE ALLA COMPENSAZIONE URBANISTICA, IN CASO DI NUOVE COSTRUZIONI, POI C'E' ANCHE IL GROSSO PROBLEMA DEGLI ESPROPRI SEMPRE DIFFICILI E ONEROSI.

SI POTREBBE TENTARE DI INSERIRE COLOMBARO NEL COLLEGAMENTO TRA LA CICLOVIA DEL SOLE E LA CICLOVIA ROSSA (DEL MITO)

BELLEI LAMENTA COMUNQUE LA MANCANZA DI COLLEGAMENTO CON FORMIGINE E LA SOPPRESSIONE DEL PRONTO-BUS; A QUEST'ULTIMA RICHIESTA IL SINDACO RICORDA LA PRESENZA DEGLI NCC CHE COSTANO POCO PIU' DEL PRONTO-BUS E SONO PRESENTI SUL TERRITORIO.

PRENDE LA PAROLA L'ASSESSORE BIZZINI CHE ILLUSTRATA AI PRESENTI IL CAMMINO DI SANTA GIULIA CHE COLLEGA LIVORNO A BRESCIA E SI STA STUDIANDO DI FARLO PASSARE PER COLOMBARO E IL CAMMINO IMPERIALE-GERMANICO CHE COLLEGA TRENTO AD AREZZO E ANCHE IN QUESTO CASO POTREBBE FARE TAPPA A COLOMBARO PRESSO LA PIEVE ROMANICA.

SICCOME QUESTI CAMMINI TOCCHERANNO ANCHE COLOMBARONE, IL CONSIGLIERE CAMPO RIPROPONE L'INCERTO FUTURO DI COLOMBARONE QUANDO SARA' ATTRAVERSATA DALLA CAMPOGALLIANO-SASSUOLO.

AGGIORNAMENTO GARA RIFIUTI

L'ASSESSORE BOSI PRENDE LA PAROLA E ILLUSTRATA GLI AGGIORNAMENTI DELLA GARA RIFIUTI.

SI PASSERA' A UN SISTEMA MISTO. LA GARA E' STATA ASSEGNATA ALL'INIZIO DEL 2022 MA ENTRERA' A REGIME VERSO GIUGNO-LUGLIO 2023. IL CAMBIAMENTO SERVIRA' AD AUMENTARE LA RACCOLTA DIFFERENZIATA.

FORMIGINE E' AL 70% DI DIFFERENZIATA E IL PROGETTO PORTERA' ALL'85%. SARA' FATTA LA RACCOLTA PORTA A PORTA DI CARTA E PLASTICA MEDIANTE L'UTILIZZO DI SACCHI FORNITI DA HERA OGNI ANNO.

I SACCHI SONO MUNITI DI CODICI A BARRE PER MONITORARE L'EFFETTIVA RACCOLTA.

SARANNO MANTENUTI I CASSONETTI PER GLI SFALCI, PER L'UMIDO E PER L'INDIFFERENZIATO. QUESTI ULTIMI SI APRIRANNO TRAMITE TESSERA OPPURE TRAMITE APP CON IL CELLULARE E AVRANNO SUI LATI PICCOLI ACCESSI PER INTRODURRE RIFIUTI DI PICCOLE DIMENSIONI.

LA BOSI AGGIUNGE CHE CHI FARA' IL COMPOST HA DIRITTO A UNO SCONTO SULLA TARI.

LA PAROLA PASSA AL CONSIGLIERE CAMPO IL QUALE CHIEDE A COSA SERVE DIFFERENZIARE LA RACCOLTA DEI RIFIUTI SE POI TUTTO VIENE BRUCIATO NELL'INCENERITORE PER L'ASSENZA DI UN TERMOVALORIZZATORE. AGGIUNGE CHE MOLTI ANCORA NON HANNO CHIARO COME VA FATTA CORRETTAMENTE LA RACCOLTA DIFFERENZIATA (CARTONE PIZZA SPORCO DI RESIDUI ALIMENTARI) E QUINDI ESISTE UN PIANO DI EDUCAZIONE CIVICA ? CHIEDE INOLTRE SE ESISTE UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DEL BIOMETANO.

L'ASSESSORE BOSI RISPONDE CHE IN EMILIA ROMAGNA ESISTONO 8 INCENERITORI E CHE UNA PARTE DELLA PLASTICA VIENE BRUCIATA NEI TERMOVALORIZZATORI PER PRODURRE PIU' ENERGIA ELETTRICA.

L'EDUCAZIONE DEI CITTADINI SI ATTIVA A LIVELLO DELLE TASSE, CHI E' PIU' VIRTUOSO RISPARMIA DI PIU'.

I CONTROLLI LI POTRANNO FARE I VOLONTARI COME GEV, GRUPPI CONTROLLO VICINATO ECC. ED E' NECESSARIO FARE PIU' EDUCAZIONE A SCUOLA.

HERA FARA' COMUNICAZIONE CAPILLARE PER INFORMARE I CITTADINI DEL CAMBIAMENTO.

IN OGNI FRAZIONE CI SARA' IL PUNTO HERA PER IL RITIRO DEI KIT E PER RICEVERE INFORMAZIONI PER IL CORRETTO CONFERIMENTO DEI RIFIUTI E PER EVITARE CODE SARA' NECESSARIO PRENDERE UN APPUNTAMENTO.

LE AZIENDE E LE ATTIVITA' COMMERCIALI SARANNO CONTATTATE DIRETTAMENTE DA HERA PER ORGANIZZARE LA RACCOLTA PRESSO LE LORO SEDI, E SI IMPEGNERANNO ANCHE NEL RICICLAGGIO DEI MATERIALI CHE UTILIZZANO NEL CICLO PRODUTTIVO.

LE ASSOCIAZIONI CHE HANNO UTENZA TARI AVRANNO LA TESSERA MAGNETICA COME TUTTI GLI ALTRI CITTADINI, ALTRIMENTI UTILIZZERANNO TESSERE GENERICHE ASSEGNATE AL COMUNE.

TUTTI POTRANNO SCARICARE L'APP "IL RIFIUTOLOGO" CHE PERMETTERA' DI USUFRUIRE DEI SERVIZI HERA.

DOPO L'ESPOSIZIONE DELLA BOSI IL SINDACO PRECISA CHE SI EDUCA DI PIU' CON L'ESEMPIO CHE CON LE PAROLE.

VARIE ED EVENTUALI

SU SOLLECITAZIONE DELLA CONSIGLIERA FERRONI SI SEGNA LA FORTE PRESENZA DI CATTIVI ODORI NELLA ZONA DI VIA SALVIOLA PROBABILMENTE DOVUTI AL NON REGOLARE CONFERIMENTO DEI LIQUAMI DA PARTE DEGLI ALLEVATORI DELLA ZONA. L'ASSESSORE BOSI E IL SINDACO SEGNERANNO IL PROBLEMA ALL'ARPAE QUALE ENTE COMPETENTE PER L'AMBIENTE E L'INQUINAMENTO.

IL PRESIDENTE BILOTTA INFORMA I PRESENTI, E CHIEDE DI DIVULGARE LA NOTIZIA, DELLA PRESENZA DI UN TRUFFATORE CHE PERIODICAMENTE TENTA LA TRUFFA DELLO SPECCHIETTO RETROVISORE, PRENDENDO DI MIRA GLI AUTOMOBILISTI IN TRANSITO SUL TERRITORIO DI COLOMBARO. GIA' TRE CASI SEGALATI NELL'ULTIMO MESE. SI CHIEDE MASSIMA ATTENZIONE E DI ALLERTARE IMMEDIATAMENTE LE FORZE DELL'ORDINE NEL CASO SI FOSSE COINVOLTI.

IL SIG. ROMOLO RESIDENTE IN VIA SANT'ANTONIO LAMENTA L'INCURIA DEL PARCHETTO DELLE TRE FONTANE SIA PER QUANTO RIGUARDA IL VERDE CHE LE STRUTTURE E LA CONSIGLIERA MONTORSI AGGIUNGE CHE ANCHE IL PARCHETTO DI VIA DON GIBERTI E' MESSO MALE.

ANCHE PER IL PARCHETTO DELLE MELE SI SEGNA LA RIMOZIONE DEL TAVOLO E DELLE PANCHINE ROTTE; SEMBRAVA CHE LE DOVESSERO RIMETTERE, MA PARE CHE LA LAMENTELA DI ALCUNI RESIDENTI ABBA FERMATO TUTTO.

L'ASSESSORE BOSI RISPONDE CHE SEGNERA' IL TUTTO AGLI UFFICI COMPETENTI MA CHE IL BUDGET E' LIMITATO.

SU TALE ARGOMENTO INTERVIENE IL SINDACO INFORMANDO I PRESENTI CHE FORMIGINE HA 75 PARCHI E LA LORO MANUTENZIONE E' MOLTO ONEROSA, I SOLDI A DISPOSIZIONE SONO POCHI E QUINDI I LAVORI SI FANNO IN FILA IN BASE ALLE URGENZE E ALLE ESIGENZE PRIMARIE.

LA SIGNORA CLAUDIA RICHIEDE UN MAGGIORE CONTROLLO SUI CACCIATORI CHE ESERCITANO L'ATTIVITA' VENATORIA NEI CAMPI IN FONDO A VIA SECCHIA E CHE, A SUO DIRE, NON RISPETTEREBBERO LE DISTANZE DALLE ABITAZIONI PREVISTE DALLA LEGGE.

IL SINDACO RISPONDE CHE SARA' FATTA UNA SEGNAZIONE AL SETTORE AMBIENTE E ALLA POLIZIA PROVINCIALE, ORGANO COMPETENTE PER IL CONTROLLO.

DOPO I SALUTI DI RITO IL CONSIGLIO TERMINA ALLE ORE 22:30 CIRCA.

Colombaro 11/10/2020

Il Presidente di Frazione

BILOTTA Michele