

“CONSIGLIO DI FRAZIONE DI CORLO”

VERBALE DEL 7 APRILE 2022

Si è tenuta in data giovedì 07 aprile 2022 la seduta del Consiglio di Frazione di Corlo, presso il parco vecchio adiacente le scuole Don Mazzoni, alle ore 18:30, subito dopo la “Giunta nel parco”.

O.D.G.

- Presentazione Bilancio consuntivo 2021 del Comune di Formigine
- Presentazione nuovo Piano Protezione Civile
- Varie ed eventuali

Per l’Amministrazione Comunale sono presenti il Sindaco Costi Maria, il Vicesindaco Sarracino Simona, gli Assessori Bosi Giulia Martina, Zanni Roberta, Bizzini Corrado, Pagliani Armando, Biagini Marco, Vacondio Paolo.

All’appello sono presenti i consiglieri Comini Mauro, Spezzani Angela, Zini Giovanni, Dell’Orco Giovanni, Bevini Omar. Essendo presenti 5 consiglieri, la seduta è valida.

All’incontro sono intervenute 27 persone.

COMUNICAZIONE DI SERVIZIO:

Borbecciani Gabriella lascia la posizione di Segretario Consigliere per incompatibilità di ruoli in quanto andrà a prendere l’incarico di Consigliere Comunale. Al suo posto è stato nominato Segretario Consigliere Zini Giovanni.

Inoltre, anche Barbolini Emanuela lascia la posizione di Consigliere cdf in quanto andrà a ricoprire anch’essa quello di Consigliere Comunale, e lascia la posizione al marito, Sig. Cervi.

Auguriamo buon lavoro per i nuovi ruoli, e benvenuti ai sostituti!

Il Consiglio comincia verso le 18:40 (a seguito “Giunta nel parco” svolta alle 16:15)

- Inizia il sindaco Maria Costi Maria che introduce il discorso sulle tre nuove rotatorie.
- 1) Rotatoria tra via Ferrari e via Radici: sarà di 32 metri, ottenuti da un pezzo del Centro Stella che viene ceduto. L’azienda EcoDesign del Centro Stella si allarga sul lato tangenziale Modena-Sassuolo, e in compensazione paga questa rotatoria più 3200 mq di “bosco urbano” a fianco della rotonda, anche se non è stato specificato in dettaglio come si svilupperà quest’ultimo. Rimaniamo pertanto in attesa di aggiornamenti e sviluppi nei prossimi CdF da parte dell’Assessore di riferimento.
- 2) Rotatoria tra via Radici e via Battezzate (in eliminazione del semaforo): lo spazio per la rotonda, che non si poteva ricavare da altri beni vincolati, è ottenuto dalla cessione di un pezzo a fianco della attuale ciclabile (di proprietà di Jacobazzi); in questo modo, sarà fatto anche un ingresso dal retro del vecchio mulino (ex parcheggio ristorante Lucciola). I beni vincolati hanno imposto una rotonda piccola (22 metri) e un suo decentramento, da cui risulterà una curvatura della strada e un conseguente auspicato rallentamento del traffico.
- 3) Avendo avuto il finanziamento per una rotatoria, l’Amministrazione ha pensato di aggiungere anche un eventuale ultima Rotatoria tra via Battezzate e via Corletto: sarà la più piccola delle tre (20 metri), nel frattempo sarà ampliato il marciapiede dall’altro lato di via

- Battezzate. L'obiettivo è sia di evitare gli "incastri" e attraversamenti da parte dei mezzi grossi del triangolo rialzato nel mezzo dell'incrocio, sia di rallentare il traffico.
- L'Assessore Bosi Giulia afferma che la combinazione di tre rotatorie andrà a fluidificare maggiormente la circolazione
 - Il sindaco Costi Maria spiega poi che da settembre partiranno i lavori delle scuole elementari don Mazzoni per la messa in sicurezza sismica; nel mentre, le scuole verranno anche efficientate dal lato energetico e verranno risistemati bagni e aule. Ci vorrà un po' di tempo, e l'aumento congiunturale dei prezzi dell'edilizia aumenterà anche i costi dell'opera; per tutto l'anno scolastico 2022/2023 i bimbi andranno a scuola a Magreta; il primo piano delle scuole elementari di Magreta saranno dedicate alle classi di Corlo. Il Nido invece sarà trasferito per lo stesso periodo nella sede MOMO di Casinalbo.
 - Il Vicesindaco Sarracino Simona sottolinea che gli insegnanti si sono molto messi in gioco e stanno lavorando insieme ai tecnici comunali per l'organizzazione degli spazi della scuola a Magreta. Gli orari di scuola resteranno gli stessi; questo contribuirà a decongestionare l'ingresso, essendoci uno sfasamento di un quarto d'ora con gli orari delle classi di Magreta. Il comune sta mappando le esigenze di trasporto degli studenti dell'anno prossimo, e provvederà con due navette Corlo-Magreta da più punti distinti di Corlo. L'assessore ricorda anche l'egregio lavoro di inserimento a Corlo di bimbi ucraini (3 alla scuola dell'Infanzia, 4 alle elementari), da parte di insegnanti, associazioni, volontari vari, famiglie ospitanti; senza tralasciare il valore formativo che l'esperienza dell'accoglienza ha sui bambini di Corlo.
 - Il sindaco Costi Maria annota che al momento ci sono circa 60 persone ucraine fuggite dalla guerra e ospitate nel comune, di cui una metà bambini e metà adulti (di questi ultimi, quasi tutte donne). L'ospitalità è in parte in famiglia, in parte in villa Sabattini (seguiti dall'associazione Chernobyl).
 - Riguardo alle scuole elementari, il sindaco Costi Maria segnala che il giardino dovrà essere ampliato (la metratura del giardino deve essere sufficiente in relazione all'attuale numero degli studenti). Ciò va fatto a discapito del parco; il pezzo di parco più congruo ad essere sacrificato è probabilmente quello che dall'attuale giardino della scuola arriva sulla ciclabile su via Battezzate. In questa risistemazione, verrà valutato anche se rendere parte di giardino della scuola gli attuali parcheggi adiacenti al parco (i quattro paralleli al parco). L'ultimo tratto di sentiero (circa 10 mt) attualmente presente nel parco, verrà ruotato di 90° per andare ad accedere direttamente al marciapiede principale di via Battezzate. Verrà valutato anche l'inserimento di qualche panchina in quel punto.
 - Cingi Fabio chiede quale l'amministrazione immagina sarà l'effetto delle nuove rotatorie sul traffico pesante. Il sindaco risponde che si spera che le rotatorie diminuiscano il traffico pesante, che peraltro dovrebbe già non esserci, e passare di più da Tabina. Viene fatto notare al sindaco che in realtà non è così, e il traffico pesante a Corlo c'è. Il sindaco risponde che si tratta di un bilanciamento di interessi (anche tra frazioni diverse del comune), e che purtroppo i mezzi pesanti diretti alle attività di Corlo o Magreta dovranno per forza continuare a passare.
 - Il sindaco Costi Maria passa a descrivere il tutor per la rilevazione della velocità media, che è stato installato sulla tangenziale Modena-Sassuolo nel tratto formiginese; il comune provvederà a segnalarlo ancora meglio. Le associazioni di categoria hanno scritto al prefetto per protestare contro questa scelta del Comune. Il Comune ha risposto, e il Sindaco espone con decisione il punto di vista dell'Amministrazione a favore di un maggior controllo della velocità sulla tangenziale; la quale tangenziale è teatro di tanti incidenti (38 nell'ultimo anno in quel tratto), anche mortali.

- Bevini Omar segnala la difficoltà di conciliare i limiti di velocità con le esigenze di una vita frenetica e di frequenti spostamenti lavorativi; anche per i camionisti.
- Il sindaco Costi Maria osserva che rallentare sulla tangenziale non comporta una perdita di tempo davvero significativa, coglie lo spunto per osservare che la situazione dei camionisti, specie quelli stranieri, è la più inaccettabile dal lato delle infrazioni stradali; e, a latere, anche dal lato della concorrenza sleale che queste infrazioni comportano. In subordine, il calo della velocità ha un effetto positivo anche sul livello dell'inquinamento (che nella nostra regione è molto elevato). Inoltre, il sindaco Costi Maria ricorda che tutto ciò che il Comune incassa dalle multe stradali, come prevede la legge, verrà reinvestito in percentuale per la sicurezza stradale: marciapiedi, ciclabili, asfalto, etc.
- Spezzani Angela interviene a riguardo per evidenziare la necessità di una più puntuale manutenzione delle ciclabili, e il sindaco concorda su questa necessità, aggiungendo che nuovi fondi per le ciclabili sono stati messi a bilancio.
- Il Sindaco Costi Mari riferisce sui lavori stradali, e ci sarà un grosso lavoro di manutenzione tra via Rodello e via Battezzate, da parte di Hera, per fare una “dorsale idrica”; è il continuamento dei lavori che sono stati fatti su via Radici, per ricongiungersi al pozzo Tomaselli a Magreta. L’investimento economico è di 450.000 euro. Durante i lavori si farà un senso unico alternato su via Battezzate, con conseguenti disagi per la circolazione; anche perché dopo i lavori bisogna aspettare 6 mesi prima di riasfaltare.
A Corlo la fibra è arrivata (arriverà anche a Colombaro), stanno lavorando sul FTTH, per portare la fibra fino a casa (perché dalla centralina a casa, la velocità rallenta). L’obiettivo è rendere sempre più Formigine “smart city”.
- Il rendiconto 2021 sarà presentato al prossimo consiglio di frazione, ma si può già dire che è positivo; anche quest’anno si rientra di 3 milioni di debito. Un certo avanzo verrà comunque reinvestito sul lato delle energie rinnovabili, non però con campi di fotovoltaico, ma bensì con pannelli solari che si sta pensando di mettere sui tetti dei cimiteri.
- Il Sindaco Costi Maria annuncia i due nuovi Assessori: Vacondio Paolo assessore al PNRR, ai fondi europei, “assessore alla cura e alla gentilezza”, con una attenzione speciale al “Dopo di Noi”; Biagini Marco, a sport e giovani, con una pregressa esperienza amministrativa nel Comune di Fiorano.
- L’assessore Vacondio Paolo si presenta, descrivendo la sua precedente esperienza da consigliere comunale di Formigine Viva, prima di passare ad assessore.
- Annovi Rina ricorda i problemi connessi ai giovani, e il sindaco concorda sull’importanza di questo tema, menzionando una riunione di giunta in cui si è parlato proprio di ciò: è stato aperto un tavolo di riflessione, e l’amministrazione è aperta al contributo di tutti, specialmente di quegli adulti che devono prendere maggior coscienza del loro ruolo educativo verso i giovani.
- Bevini Omar osserva come il fermento giovanile è il frutto di una energia compressa e repressa (specie in questi anni di covid), che si manifesta talvolta in azioni di “disturbo” e “vandalismo spicciolo”, e andrebbe invece incanalata in modi positivi; il ruolo centrale è quello degli adulti, dei padri. Risponde l’Assessore Biagini Marco ragiona sull’importanza di un nuovo sguardo verso i giovani: più che nuove attività, servono nuove modalità in cui proporre le attività e approcciarsi ai giovani, nuovi stili di comunicazione.
- L’assessore Pagliani Armando distribuisce gli opuscoli descrittivi della protezione civile comunali, con i consigli per le varie emergenze. Si consiglia di tenere questo opuscolo in un cassetto di casa (e magari “studiarlo” prima dell’emergenza). Descrive il sistema dell’Alert System con le chiamate registrate del sindaco: ai numeri fissi la chiamata del

sindaco arriva già, perché arrivi sul cellulare bisogna dare l'adesione volontaria. Puntualizza poi alcuni punti importanti. Aree di attesa di Corlo: parcheggio di via Spontini; parcheggio di via Corletto (palestra). Aree di accoglienza coperte di Corlo: palestra nuova. Aree di accoglienza scoperte e aree di ammassamento: non ci sono a Corlo, si fa riferimento a Formigine (polo integrato di protezione civile di via Quattro Passi).

- Bevini Omar chiede informazioni su altri tipi di emergenze (esempio la minaccia bombardamento Base di Aviano), per le quali però la competenza non è del Comune: quelle descritte nell'opuscolo sono le emergenze su cui il Sindaco agisce in prima persona (nelle altre, c'è un provvedimento governativo che dice ai Sindaci cosa fare).
- Il Sig. Ferraguti segnala i problemi di connettività nella zona di via Volta (di fronte alla Cantina Sociale Formigine Pedemontana). La cabina di riferimento è in via Spontini, con il limite di 16 megabit (pochissimo). E' in programma anche per quella zona qualcosa per la connettività? Il sindaco Costi Maria promette attenzione sulla questione; in ogni caso l'FTTH arriverà a tutti su Formigine e Corlo.
- Il Sindaco Costi Maria parla poi dell'Opocrin, che è lì vicino: l'unica azienda potenzialmente rischiosa è lei, perché usano liquidi infiammabili. Nonostante ciò, vengono fornite assicurazioni: l'Opocrin rispetta tutti gli standard di sicurezza (che sono molto alti).
- Spezzani Angela chiede perché fare la rotonda via Battezzate-via Corletto, non ravvisando una vera necessità di mettere mano nuovamente a quell'incrocio. L'assessore Bosi Giulia sottolinea che lo scopo è quello di rallentare le macchine nel centro abitato, senza che "prendano velocità" a Corlo, tra le tre rotonde nuove. Il Sindaco Costi Maria ricorda anche che sono arrivati finanziamenti esterni che finanzieranno quest'opera.
- Cingi Fabio osserva che, all'entrata dei bimbi alle scuole elementari, ci sono molti "maleducati" che parcheggiano sul marciapiede, e sul tratto davanti alla pizzeria del Viale. Il Sindaco Costi Maria concorda sulla necessità di porre fine a questi atti incivili, si cercherà di persuadere anche tramite i vigili. Il sindaco invita a spargere la voce nel paese sulla necessità di evitare questi comportamenti scorretti, pena i controlli della polizia municipale. A domanda sull'utilizzo con scopo di dissuasione dei volontari, il sindaco e l'assessore Sarracino ricordano come a Formigine i volontari della sicurezza abbiano desistito dal loro servizio a causa delle male parole che si prendevano.
- Cuoghi Stefano ha notato ultimamente l'aumento di traffico di mezzi pesanti sulla Radici alla Fossa, e chiede se ci sono dei divieti oppure no? In effetti, osserva il Sindaco Costi Maria, non ci sono riferimenti normativi a cui appellarsi per evitare il passaggio dei camion sulla Radici; quindi, anche i Vigili non possono sanzionare. Alcuni cittadini hanno percepito in questi ultimi mesi un passaggio di più camion alla Fossa; l'Assessore Zanni Roberta ipotizza che si tratti di un periodo di assestamento, prima di arrivare a un utilizzo più razionale della nuova tangenziale sud. Può essere, osserva Pagliani, che alcuni continuino ancora a usare la Radici per abitudine anche ora che c'è la nuova tangenziale sud; verranno messe nuove segnalazioni sulla tangenziale riguardo all'uscita di via Vittime di Tutte le Mafie.
- Spezzani Angela segnala la situazione di alcuni fossi coperti e senza sfogo, come in via Torrazzo e in via Casali. Sono rischiosi in caso di "bombe d'acqua", e chiede chi paga i danni in caso si allagassero i garage sotterranei? Questo rischio è già stato segnalato da diversi cittadini, in varie occasioni. L'assessore Pagliani Armando risponde che sono state fatte le verifiche dai tecnici, ma non si può fare niente perché si dovrebbe entrare nelle proprietà private. Al momento devia risposta sulla efficienza fognaria.

- Spezzani Angela chiede a che punto è l'allestimento di un'area nel cimitero per la dispersione delle ceneri, e l'assessore Sarracino Simona risponde che l'area è già stata individuata, così come i soldi per la realizzazione sono già stati messi a bilancio. E' partito l'iter dei controlli poi verrà comunicata la data di partenza lavori.
A Formigine è già stato fatto, ora si farà a Corlo, poi a seguire in tutte le frazioni.
- Zini Giovanni chiede informazioni sulla ciclabile di via Pascoli, sia dal punto di vista del manto stradale, che dal lato della sicurezza nel suo utilizzo da parte dei ciclisti. L'Assessore Bosi Giulia risponde articolatamente con varie osservazioni, e preannuncia che questa questione sarà oggetto anche dei prossimi consigli comunali.

Saluti dell'Amministrazione.

La seduta si conclude alle 20.00 circa.

- Presidente, Comini Mauro
- Consigliere Segretario, Zini Giovanni

Corlo, 2022/04/07