

Consiglio straordinario di frazione di Magreta del 14 Marzo 2022

Amministrazione presente: Vicesindaco Saracino, Assessore Bosi, Assessore Zanni.

Consiglieri presenti: Presidente Tagliazucchi, Vicepresidente Berselli, Rinaldi, Balestrazzi, Braglia, Campioli.

In collegamento: Assessore Corrado Bizzini, Fabio Benazzi - Responsabile di Stabilimento AIA, Gruppo Veronesi

Ospite: Comandante della Polizia Municipale di Formigine Marcello Galloni

Il consiglio si è svolto in presenza presso la sala al primo piano della Chiesa Parrocchiale in via Don Franchini 26, Magreta.

Orario inizio 20:50

Totale partecipanti: 38

ODG:

- Situazione viabilità della Frazione;
- Aggiornamento situazione zona artigianale;
- Interventi in programma nella Frazione (collettori fognari, palestra Ferraguti, Piazza Kennedy, progetto "Magreta al Centro" e interventi di Protezione Civile sugli argini del Secchia);
 - Varie ed eventuali.

• **Aggiornamento mobilità e traffico pesante**

Introduzione del Presidente Tagliazucchi sull'ODG e sul consiglio straordinario alla presenza dei cittadini, amministrazione e referente AIA. Il Presidente espone come sia sempre più sentito il problema dei mezzi pesanti che circolano all'interno della frazione, soprattutto diretti al macello Aia, che devono necessariamente transitare per dei centri abitati, sia che si tratti di Tabina, ché di Colombarone, creando non poco disagio ai residenti. Gli stessi, prosegue il Presidente, avvertono un sempre più crescente senso di pericolo: i marciapiedi sono molto stretti e per lo più dissestati e non vi sono adeguate piste ciclabili. Inoltre il numero dei mezzi, a causa della forte espansione della attività negli ultimi anni, è notevolmente aumentato e non accenna a diminuire. Il presente Consiglio di Frazione è stato indetto proprio per portare alla conoscenza della amministrazione il comune sentire dei cittadini, sempre più preoccupati e infastiditi dall'evolversi della situazione, nella speranza di poter trovare soluzioni che vadano a bilanciare l'interesse di tutte le parti in causa.

Intervento del Vicesindaco Saracino,

- ringraziamento per la partecipazione dei magretesi alla raccolta aiuti primari per l'Ucraina
- 46 rifugiati ucraini accolti nelle strutture della frazione, oltre a 30 rifugiati ospitati presso abitazioni private
- Entro Aprile è prevista l'installazione dei deterrenti di velocità velobox sulla via Marzaglia
- La Polizia all'occorrenza potrà effettuare controlli tramite tecnologia laser con una pattuglia in prossimità dei velobox

Intervento dell'Assessore Bizzini

Si ricorda che la proprietà AIA ha provveduto ad informare i camionisti sul tragitto più idoneo per alleggerire il traffico e per garantire la miglior sicurezza al centro cittadino: è stato infatti collocato un cartello in zona aeroporto per indirizzare i tir che vengono da Rubiera verso la tangenziale, limitando il traffico del Colombarone e del centro di Magreta, senza poter però evitare il passaggio da Tabina.

Intervento Responsabile AIA

Benazzi ha ribadito la volontà di AIA nel cercare un confronto con i cittadini e l'amministrazione per la risoluzione dei disagi, adoperando ove possibile le più recenti tecnologie.

Intervento Marco Bonini: Il residente Bonini esprime la propria opinione con disappunto sull'operato delle varie amministrazioni, passate e presenti, che non hanno saputo fronteggiare l'espansione del polo artigianale a polo industriale di Magreta tutelando i cittadini. Fa inoltre presente al referente AIA la scarsa attenzione dell'azienda stessa al benessere dei residenti nel corso dell'espansione e crescita produttiva dello stabilimento, puntando il dito sul rapporto numero dipendenti dello stabilimento e numero dipendenti residenti a Magreta.

Viene anche fatto notare (anche da altri cittadini) che vi è sì il problema del traffico pesante intenso, ma anche della velocità di percorrenza dei mezzi, sia nella zona del Colombarone che a Tabina. Proprio per questo motivo verranno installati i velobox, con funzione di deterrente;

Intervento del Comandante Galloni. Il comandante precisa che, sulla base dei rilievi effettuati, nella zona di Colombarone in particolare, non sono emerse molte violazioni al codice della strada; probabilmente, aggiunge, in relazione al mezzo pesante, a causa della sua mole, si ha una percezione differente della sua velocità di percorrenza. Il Comandante fornisce anche le opportune delucidazioni sull'utilizzo della tecnologia laser nei velobox, che potrà avvenire di massima tra le 100 e 150 volte l'anno; questo chiaramente se non si verificano urgenze che richiedano la presenza delle pattuglie in altre postazioni. Viene suggerita la possibilità di utilizzare la telecamera OCR per il riconoscimento della targa dei mezzi pesanti e quindi individuare il numero esatto di camion in transito. Il numero di mezzi che circolano nella frazione è avvertito con preoccupazione, come in costante aumento dai cittadini; la telecamera permetterebbe di effettuare una analisi, numeri alla mano.

Intervento di un cittadino. Il commento riguarda i presunti vari "favori" concessi all'IMAS, Montorsi, AIA dalle precedenti amministrazioni fino a quella attuale, senza rispettare e non prendendo in considerazione i vincoli di polo artigianale, le abitazioni limitrofe dei cittadini e la sicurezza stradale del paese. Lo stesso sostiene che l'attività dovrebbe spostarsi da Magreta, ad esempio nello stabilimento ormai inutilizzato di Bagno, cosa però abbastanza improbabile data la mole degli investimenti sostenuti. Certo è che allo stato dei fatti, si tratta di una convivenza molto difficile.

- **Aggiornamento situazione zona artigianale.**

Il presidente introduce il secondo punto dell'ODG, già affrontato nei precedenti Consigli di frazione, in relazione alle lamentele sempre più crescenti, dei residenti nelle abitazioni limitrofe allo stabilimento AIA in merito all'inquinamento acustico dovuto alla movimentazione delle gabbie metalliche, già dalle 4-5 del mattino. Dai precedenti Consigli era emerso che la proprietà avrebbe cercato di arginare il problema facendo compiere un tragitto differente ai propri dipendenti; ad oggi però la situazione sembra essere rimasta invariata: le gabbie vengono movimentate tutto il giorno, a partire dalla mattina molto presto e nelle adiacenze delle abitazioni private. Interviene anche una cittadina, residente proprio in quella zona, avvalorando quanto su esposto e facendo anche presente che nei cortili di queste abitazioni sono state più volte trovate carcasse di animali (con ciò che ne consegue a livello di igiene), probabilmente trasportate dagli uccelli.

l'AIA si informerà sugli orari effettivi di lavoro e fa presente la difficoltà di installazione di pannelli fonoassorbenti che richiederebbero un intervento sia economico che strutturale importante. Si cercano pertanto soluzioni di concerto con l'amministrazione. Anche su questo punto ci si relazionerà nel prossimo Consiglio di Frazione.

Il referente dell'AIA si congeda dal consiglio visto l'orario e dichiara di aver preso nota delle lamentele.

Intervento di Claudio Botti. Proposta di formazione di un comitato di cittadini per la formulazione di una proposta risolutiva al traffico dei mezzi pesanti e al disagio al centro abitato di Magreta causato dallo stabilimento AIA. L'Assessore Bosi si è resa disponibile nel poter fornire valutazioni di natura tecnica tramite dei l'intervento di tecnici specializzati.

Claudio Botti ricorda a tutti i presenti che in passato era stata già formulata una soluzione al problema con benefici per i cittadini e per lo stabilimento stesso, la quale prevedeva la realizzazione di un raccordo stradale che congiungesse la rotonda dell'Isola Ecologica alla via Fossa e proseguendo alla via Ancora, deviando così il traffico dei mezzi pesanti totalmente al di fuori del centro abitato, creando così un percorso dedicato al traffico degli articolati che evitasse non solo il centro di Magreta ma anche il transito per Tabina.

Il progetto era poi stato abbandonato, ma potrebbe essere rispolverato e adattato alle esigenze odierne.

- **Interventi in programma nella Frazione (collettori fognari, palestra Ferraguti, Piazza Kennedy, progetto "Magreta al Centro" e interventi di Protezione Civile sugli argini del Secchia)**

Il Vicesindaco Sarracino elenca gli interventi effettuati sino ad ora nella frazione: campo da basket, modifica alla rotonda di Via Don Franchini, asfaltatura di Va Don Franchini, sistemazione dell'incrocio tra Via Colombo e Via Fossa, manutenzione del cimitero e dei parchi. Per quanto riguarda Piazza Kennedy, non ci sono grandi novità poiché la parte rimanente dello stabile è, come noto, di proprietà privata; si era trovato un acquirente che poi non ha concluso la trattativa. La situazione è pertanto ancora irrisolta allo stato attuale.

Verranno eseguiti interventi sui collettori fognari proprio per evitare gli allagamenti che tanto hanno colpito alcune zone; è in fase di realizzazione il progetto della nuova palestra Ferraguti: il Comune di Formigine ha infatti ricevuto un contributo di 200.000 euro dalla Fondazione di Modena per la relativa ristrutturazione avente ad oggetto il miglioramento energetico della struttura; verranno poi anche effettuati interventi di protezione civile sugli argini della Secchia, come più volte richiesto di CdF

Alla domanda sulla installazione della casa dell'Acqua, l'Assessore Bosi conferma l'andamento del progetto e della ricerca fondi, assicurando l'installazione di piccole unità presso le scuole.

Viene riproposto il tema della ex edicola, struttura ormai fatiscente e chiusa da anni: si tratta di una proprietà privata, l'amministrazione cercherà nuovamente di contattare il proprietario

Il Presidente conclude la seduta ringraziando e salutando i presenti e ricorda il prossimo consiglio di frazione previsto per Aprile, nel quale sicuramente verranno ripresi gli argomenti qui trattati con l'auspicio di avere aggiornamenti positivi da riportare.

FIRMATO

Sonia Tagliazucchi

Presidente

Simone Berselli

Vicepresidente