

# PIANO URBANO DEL TRAFFICO

## QUADRO CONOSCITIVO PRELIMINARE



Maggio 2006

## **INDICE**

### **Allegato 1 - programma esecutivo delle indagini sul traffico e sulla sosta**

- 1.1. Struttura delle indagini**
- 1.2. Indagini o/d a campione**
- 1.3. Conteggi classificati**
- 1.4. Conteggio delle manovre di svolta agli incroci**
- 1.5. Rilievo dell'offerta e domanda di sosta**

### **Allegato 2 - Concertazione**

- 2.1 – Schede di indagine alle famiglie**
- 2.2 – Schede di indagine alle scuole**
- 2.3 – Verbali tavoli di concertazione**
  - 2.3.1. Tavolo commercianti**
  - 2.3.2. Tavolo istituzioni**
  - 2.3.3. Tavolo associazioni**
  - 2.3.4. Tavolo uffici comunali**
  - 2.3.5. Tavolo commissione consiliare**
  - 2.3.6. Tavolo associazioni e commercianti (recupero)**

### **Allegato 3 - Spostamenti origine-destinazione per sezione, per motivo e frequenza**

### **Allegato 4 – Flussi di traffico**

## **ALLEGATO 1**

### **PROGRAMMA ESECUTIVO DELLE INDAGINI SUL TRAFFICO E SULLA SOSTA**

## Struttura delle indagini

La redazione delle analisi del sistema delle infrastrutture per la mobilità, relative al Quadro Conoscitivo ed al Piano Strutturale Comunale, oltre che all'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, richiede l'esecuzione di una serie di indagini volte a quantificare i flussi di traffico veicolare che insistono all'interno del territorio comunale, a ricostruire la matrice degli spostamenti origine/destinazione, a determinare l'offerta e la domanda di sosta nel comparto urbano di maggior pressione della domanda.

Il piano delle indagini eseguito riprende le sezioni rilevate nel corso della redazione del P:G.T.U. del 1999 e dell'ultimo aggiornamento del P.U.T. nel 2002, con alcune integrazioni, per un totale di 16 sezioni d'indagine.

Le indagini sono state effettuate nel mese di novembre 2005 in giorni lavorativi e scolastici.

Il periodo di esecuzione delle indagini, vincolato a tempistiche legate al piano di lavoro generale, è coinciso con condizioni meteorologiche non favorevoli, che hanno in parte compromesso la rappresentatività del campione d'indagine. Il freddo eccessivo e le nevicate potrebbero infatti aver influenzato i comportamenti veicolari e gli spostamenti.

I dati raccolti sono stati tuttavia sufficienti a delineare un quadro significativo dei flussi di traffico.

Le indagini sono state così strutturate:

### **Struttura delle indagini**

<i>Tipo di indagine</i>	<i>Numero di sezioni o estensione</i>	<i>Fascia oraria</i>
Interviste o/d campionarie al "cordone"	9 sezioni in ingresso	7.00-9.00
Conteggi classificati al "cordone" urbano	9 sezioni bi-direzionali	7.00-9.00
Conteggi agli incroci	7 sezioni	7.00-9.00
Conteggio veicoli in sosta	Fascia centrale	10.30-11.30

Di seguito è riportata la figura 1 nella quale sono rispettivamente indicate le sezioni di conteggio e le aree nelle quali sarà effettuato il rilievo della sosta.

## Indagini O/D a campione

Sono state realizzate una serie di interviste ai conducenti allo scopo di determinare:

- origine e destinazione del viaggio
- numero di persone a bordo
- motivo dello spostamento
- frequenza del viaggio.

Sono inoltre stati richiesti, nel caso di destinazione interna al territorio comunale, luogo e modalità con cui sarà effettuata la sosta

Le interviste saranno realizzate nella fascia oraria 7.00-9.00.

Questo tipo di d'indagine si è avvalso della presenza di un agente della Polizia Locale che ha fermato in maniera casuale gli automobilisti in transito, in maniera da poter realizzare le interviste.

La scelta della localizzazione delle sezioni o/d è effettuata pertanto tenendo in considerazione la presenza di adeguati spazi di manovra e di arresto dei veicoli fermati per la compilazione del questionario.

Le sezioni prescelte hanno le seguenti localizzazioni:

### **Localizzazione sezioni interviste o/d**

<i>Sezione</i>	<i>Località</i>
S1	via Giardini nord (Casinalbo)
S2	via Stradella
S3	via S. Antonio (Colombaro)
S4	via Giardini sud (Ubersetto)
S5	via Ghiarola (s.P. 16 di Castelnuovo Rangone)
S6	via Sassuolo
S7	via Ferrari (Corlo)
S8	Via Pascoli
S9	via Stradello Romano

Di seguito riportata una scheda o/d.

<b>COMUNE DI FORMIGINE</b> Scheda indagini O/D			
Rilevatore : _____		progressivo scheda <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>	
1. Sezione N. <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 15px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 15px;"></span>	2. N. persone a bordo <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 15px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 15px;"></span>	3. Tipo di veicolo : <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">1</span> auto <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">2</span> furgone	
4. Ora	0      15      30      45		
	7 <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">1</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">2</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">3</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">4</span>		
	8 <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">5</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">6</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">7</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">8</span>		
	9 <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">9</span>		
5. Da quale località proviene ? _____		7. In quale località è diretto ? _____	
_____ comune _____			
_____ via e n.civ. _____			
6. Per quale motivo si trovava in tale località ?		8. Per quale motivo si reca in tale località ?	
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">1</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">2</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">3</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">4</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">5</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">6</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">7</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">8</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">9</span>	luogo di residenza abituale luogo di soggiorno lavoro e affari studio acquisti pratiche personali accompagnamento di familiari/amici altri svaghi / tempo libero / sport carico/scarico	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">1</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">2</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">3</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">4</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">5</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">6</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">7</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">8</span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">9</span>	
da compilare solo nel caso di destinazione o parcheggio in FORMIGINE			
9. Dove si propone di parcheggiare ?		<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">1</span> via di destinazione <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">2</span> altra via _____	
10. Con quale modalità ?	<u>Spazi pubblici (a rotazione)</u> su strada <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">1</span> libero <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">1</span> non su strada (piazze, aree libere) <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">2</span> disco orario <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">2</span> in strutture (a ore) <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">3</span> a pagamento <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">3</span> ..... <u>Spazi privati</u> box o spazi annessi abitazione <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">4</span> posto garage <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">5</span> area aziendale <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">6</span>		
11. Per quanto tempo ? (min)	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 15px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 15px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 15px;"></span>		
12. Quante volte effettua questo spostamento ?	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">1</span> occasionalmente (2 o 3 volte al mese) <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">2</span> frequentemente (2 o 3 volte a settimana) <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center;">3</span> giornalmente (1 o più volte al giorno lavorativo)		
<i>Polinomia srl</i>			

## Conteggi classificati

Hanno lo scopo di quantificare il numero di veicoli presenti sulla rete stradale principale, distinguendoli per direzione e tipologie di mezzo. Le categorie di mezzi censiti sono le seguenti:

1. autovetture
2. furgoni
3. camion
4. articolati
5. autobus
6. biciclette
7. moto
8. speciali.

La rilevazione è stata effettuata su sezioni bi-direzionali nella fascia oraria 7.00-9.00. Le schede di rilievo (nella pagina successiva ne è riportata una ad esempio) sono realizzate in modo da ottenere valori riferiti ad intervalli di 15 minuti. La localizzazione delle sezioni è indicata in Fig 1 e riassunta nella successiva tabella:

### **Localizzazione sezioni conteggi classificati**

Sezione	Località
S10	Intersezione Giardini –S. Ambrogio (Casinalbo)
S2	via Stradella
S17	Intersezione S. Antonio-Nuova Estense (Colombaro)
S16	Intersezione Giardini –Viazza di Sopra (Ubersetto)
S5	via Ghiarola (s.P. 16 di Castelnuovo Rangone)
S6	via Sassuolo
S18	intersezione Ferrari-Radici (Corlo)
S8	Via Pascoli
S9	via Stradello Romano

Di seguito riportata una scheda conteggi classificati.



## Conteggio delle manovre di svolta agli incroci

Sono realizzati al fine di quantificare i flussi veicolari in corrispondenza delle principali intersezioni stradali in ambito comunale, definendo inoltre le manovre effettuate.

Il conteggio è svolto distinguendo le differenti tipologie di mezzi ed è organizzato in intervalli di 15 minuti.

Le classi di veicoli considerate, per semplicità di rilievo, sono ottenute dall'aggregazione di quelle utilizzate nei conteggi classificati e sono rappresentate da:

- a. auto
- b. commerciali
- c. bus
- d. moto
- e. bici.

Il conteggio è effettuato nelle fasce orarie 7.00-9.00 nei seguenti incroci:

### Localizzazione sezioni conteggi agli incroci

Sezione	Località
S10	Giardini –S. Ambrogio-Bassa Paolucci (Casinalbo)
S11	Giardini – S. Antonio – Giotto di Bondone
S12	Ghiarola-Donati-Sassuolo
S13	Ghiarola-Grandi
S14	Donati-Treves
S15	Giardini-Quattro Passi
S16	Giardini –Viazza di Sopra (Ubersetto)
S17	S. Antonio-Nuova Estense (Colombaro)
S18	Ferrari-Radici (Corlo)
S19	Radici in Piano-Battezzate
S20	Don Franchini - via Marzaglia - S.P. Ancora
S21	Don Franchini-Mazzacavallo
S22	Ghiarola-Prampolini

Di seguito riportata una scheda di rilievo manovre di svolta

**COMUNE di FORMIGINE**  
manovre di svolta

1. Sezione N.

2. Via \_\_\_\_\_

3. Ora  :

4. Data  -  - 2005

5. Rilevatore \_\_\_\_\_

auto e furgoni					comm	moto	bici
					10	3	2
					20	6	4
					30	9	6
					40	12	8
					50	15	10
					60	18	12
					70	21	14
					80	24	16
					90	27	18
					100	30	20
					110	33	22
					120	36	24
					130	39	26
					140	42	28
					150	45	30

auto e furgoni					comm	moto	bici
					10	3	2
					20	6	4
					30	9	6
					40	12	8
					50	15	10
					60	18	12
					70	21	14
					80	24	16
					90	27	18
					100	30	20
					110	33	22
					120	36	24
					130	39	26
					140	42	28
					150	45	30

auto e furgoni					comm	moto	bici
					10	3	2
					20	6	4
					30	9	6
					40	12	8
					50	15	10
					60	18	12
					70	21	14
					80	24	16
					90	27	18
					100	30	20
					110	33	22
					120	36	24
					130	39	26
					140	42	28

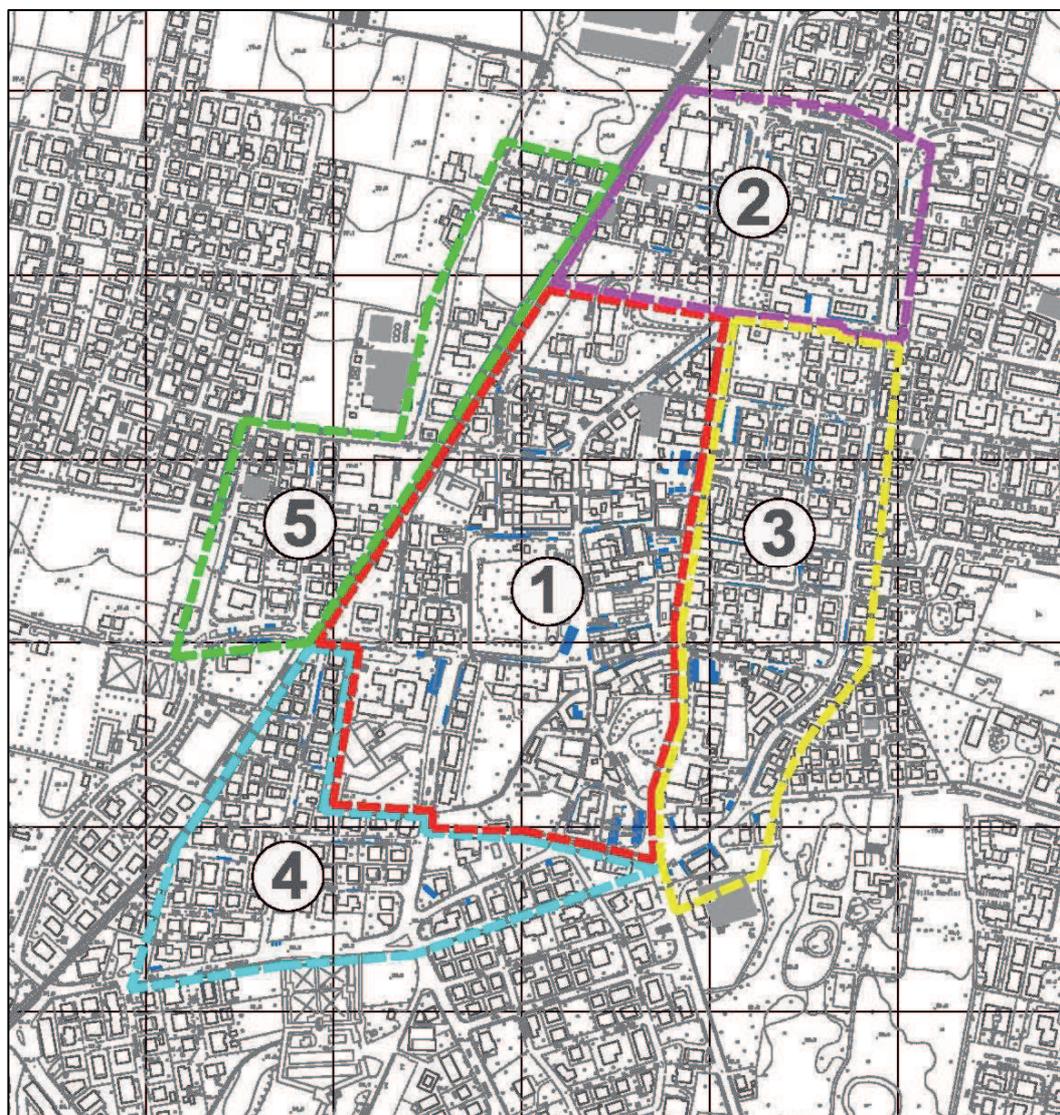
## Rilievo dell'offerta e domanda di sosta

Il rilievo della sosta è stato effettuato nell'area centrale di Formigine. E' stato effettuato il conteggio dei veicoli in sosta e degli stalli presenti nel comparto urbano di maggior pressione della domanda costituita dalla fascia territoriale centrale compresa fra via Mazzini a est, via Sassuolo a sud, viale dello sport e via Ghiselli a ovest (l'area è indicata nella Fig.2).

Il rilievo dell'offerta di sosta ha preso in considerazione le differenti modalità di regolazione della sosta ed in particolare:

- a pagamento
- a disco
- libera
- riservata
- ammessa
- in divieto.

Il conteggio della domanda di sosta è stato effettuato nella fascia oraria 10.30-11.30.



## **ALLEGATO 2**

### **CONCERTAZIONE**

## 2.1 – Schede di indagine alle famiglie

Con la collaborazione dell'Ufficio Mobilità sono stati elaborati dei questionari specifici da sottoporre alle famiglie formiginesi per interrogarle circa le loro abitudini/necessità di spostamento.

Nel rispetto della privacy sono state sottoposte domande volte a conoscere i comportamenti dei singoli componenti e la composizione della famiglia.

Le schede sono state spedite per posta alle circa 12.000 famiglie formiginesi, con allegata una busta pre-affrancata per il ritorno dei questionari compilati.

Ad oggi sono stati restituiti circa 2.600 questionari.

Dati i tempi dilatati di consegna e restituzione dei questionari, la rielaborazione delle risposte verrà conclusa nella fase successiva di elaborazione del piano. Ai fini dell'analisi conoscitiva oggetto del presente rapporto sono stati valutati la maggior parte dei commenti (riportato nei questionari nella voce "spazio a disposizione per eventuali osservazioni e commenti") utili al completamento del quadro diagnostico.

Per quanto concerne le eventuali elaborazioni statistiche l'Amministrazione riterrà opportuno effettuare tramite i propri uffici, si suggeriscono alcune chiavi di lettura.

Potrebbe per esempio essere utile catalogare i commenti per argomenti, in modo da poter fare poi le statistiche che si desiderano. Gli argomenti generalmente sono (voci legenda, a cui assegnare codice):

- parcheggi
- organizzazione della circolazione, semafori, segnaletica
- sicurezza, velocità eccessiva auto
- circolazione 2 ruote
- TPL
- altre varie
- pedonalità
- centro storico
- disciplina utenti della strada
- inquinamento acustico ed atmosferico
- eccesso di traffico, congestione
- stato delle pavimentazioni stradali, marciapiedi etc.
- sosta residenti
- illuminazione strade
- nuove strade
- mobilità diversamente abili

Nelle pagine seguenti, le schede distribuite alle famiglie.

**SPAZIO A DISPOSIZIONE PER EVENTUALI OSSERVAZIONI E COMMENTI**

**SCHEDA FAMIGLIA**

1	La sua famiglia è composta da:							
	Attività svolta				Ha la patente e la usa		Ha difficoltà di deambulazione	
Componenti della famiglia	1	2	3	4	5	6	1	2
F. codice	occupato	casalinga	studente	disoccupato	pensionato	altro	SI	NO
1 Capofamiglia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 Coniuge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Figlio/a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Figlio/a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Figlio/a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Figlio/a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 Altro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Altro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2	Auto disponibili			
numero di auto disponibili	di notte è parcheggiata in:		ieri è stata utilizzata prima delle 10.30 am	
	1 box, garage, spazio privato	2 strada o spazio pubblico	1	NO
nessuna <input type="checkbox"/>				
1° auto <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° auto <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° auto <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° auto <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3	Quando è a casa, il rumore del traffico le dà:	
	1 giorno	2 notte
1 nessun fastidio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 poco fastidio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 molto fastidio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 è insopportabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*continua sul retro* →

**SCHEDA INDIVIDUALE – 1° COMPONENTE**

**4.1** Può descrivere gli spostamenti che ha fatto ieri mattina ?

4.1 Quando è uscito di casa? ore e minuti:

4.2 Dove è andato ? (Comune o località) \_\_\_\_\_

4.3 Se la destinazione è in Formigine, dove esattamente? (via e numero civico o altra indicazione precisa) \_\_\_\_\_

4.4 Con quale mezzo?

	1	2	3	4	5	6	7	8
	pedi	bici	moto	auto (condotto)	auto (omologato)	bus	treno	altro
	<input type="checkbox"/>							

Se ha usato il treno indicare il mezzo con il quale ha raggiunto la stazione

	1	2	3	4	5	6
	pedi	bici	moto	auto (condotto)	auto (omologato)	treno
	<input type="checkbox"/>					

Per quale motivo?

	1	2	3	4	5	6
	lavoro	studio	acquisti	ritorno a casa	acompra garments o	altro
	<input type="checkbox"/>					

Se non ha usato l'auto in Formigine passare alla domanda 4.10

4.6 Quanti erano a bordo dell'auto? (specificare il numero) \_\_\_\_\_

4.7 Dove ha parcheggiato? (via o altra indicazione precisa) \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5
	lungo la strada pubblica	in altra area pubblica	ingranger privato	in box o cortile privato riservato	in altri spazi riservati
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.8 Come ha parcheggiato?

	1	2	3	4
	libero	disco orario	la pagamento	in divieto
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.9 Come era regolato il parcheggio?

	1	2	3
	1 o più al giorno	1 o più alla settimana	occasionale
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.10 Quante volte effettua questo spostamento?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	<input type="checkbox"/>																			

continua sul retro →

**SCHEDA INDIVIDUALE – 1° COMPONENTE - continua**

**5.1** Oltre ai luoghi di lavoro o studio, quali altri luoghi frequenta in Formigine?

	Frequenzazione						Mezzo utilizzato					
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
	una o più volte al giorno	una o più volte alla settimana	una o più volte al mese	qualche volta al mese	alcune volte all'anno	mai	pedi	bici	moto	auto (omologato)	bus	altro (specificare)
5.1	Negozi, bar del centro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2	Uffici del Centro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3	Chiese del Centro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4	Mercato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.5	Impianti sportivi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.6	Biblioteca Comunale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.7	Cimitero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.8	Giardini e verde di quartiere o frazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.9	Negozi, bar di quartiere o frazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.10	Chiese di frazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.11	Centri commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.12	Luoghi di divertimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.13	Altro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**6.1** Quale è la sua opinione sulla qualità del traffico e delle strade ?

Barrendo le caselle sottostanti, esprime il vostro giudizio da "molto facile" a "molto difficile" circa le questioni elencate.

Utilizzando la casella di sinistra infine, date un ordine di importanza alle questioni elencate, numerandole da 1 a 6. Ad esempio, se ritenete che il problema per voi più importante sia parcheggiare, scrivete 1 nella casella di sinistra relativa alla domanda sul parcheggio. Se il secondo problema, in ordine di importanza, è muoversi a piedi, scrivete 2 nella casella relativa e così via sino all'aspetto meno importante cui assegnerete il valore 6.

ordine di importanza	6.1.1 Nella zona dove risiede:						6.1.2 In centro:					
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
	molto facile	alcune volte facile	alcune volte difficile	molto difficile	molto difficile	molto difficile	molto facile	alcune volte facile	alcune volte difficile	molto difficile	molto difficile	molto difficile
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Parcheggiare l'auto è:	<input type="checkbox"/>										
	Circolare in automobile è:	<input type="checkbox"/>										
	Usare il mezzo pubblico è:	<input type="checkbox"/>										
	Circolare in bicicletta è:	<input type="checkbox"/>										
	Circolare a piedi è:	<input type="checkbox"/>										
	Passaggiare, stare all'aperto è:	<input type="checkbox"/>										
	Fare compere, è:	<input type="checkbox"/>										

## **2.2 – Schede di indagine alle scuole**

Un altro importante approfondimento dell'analisi delle dinamiche della mobilità è costituito dalle indagini presso le scuole. Pur non essendo tra i compiti del presente lavoro tale approfondimento, si è voluto incoraggiare un percorso per favorire la mobilità sostenibile casa-scuola, anche stimolati dalle sollecitazioni in tal senso positive che sono emerse durante i tavoli di concertazione.

Sempre con la collaborazione dell'Ufficio Mobilità e dell'Ufficio Scuola, è stato quindi elaborato un questionario di base rivolto ai ragazzi delle elementari e delle medie, volto sia a conoscere i loro comportamenti per quanto riguarda i percorsi casa-scuola, sia a stimolare riflessioni sul *pedibus*, cioè l'organizzazione di spostamenti casa scuola a piedi.

Di seguito la scheda d'indagine sottoposta alle scuole.

Comune di Formigine  
PIANO URBANO DEL TRAFFICO

INDAGINE SUI PERCORSI CASA-SCUOLA

1 CHI SEI?

Maschio  Femmina  Abito in via \_\_\_\_\_  
Classe \_\_\_\_\_ Scuola \_\_\_\_\_

2 COME VAI DI SOLITO A SCUOLA?

A piedi  In bicicletta   
In altro  In autobus   
Con un altro mezzo: quale? \_\_\_\_\_

3 CON CHI VAI A SCUOLA?

Da solo   
Con altri bambini   
Con i genitori   
Con i nonni o altri parenti   
Con un altro adulto

4 HAI IL PERMESSO DI ANDARE A SCUOLA DA SOLO?

SI  NO

Perché? \_\_\_\_\_

5 COME TI PIACEREBBE ANDARE A SCUOLA?

A piedi   
In bicicletta   
In altro   
In autobus

Da solo   
Con gli amici   
Con un parente (specifico) \_\_\_\_\_  
Con un adulto (specifico) \_\_\_\_\_

6 QUALI ALTRI LUOGHI FREQUENTI?

Indica dove si trovano questi luoghi	Hai il permesso di andarci da solo?	Come ci vai?
Casa di amici/parenti <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	A piedi <input type="checkbox"/>
Oratorio <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	In bicicletta <input type="checkbox"/>
Palestre <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	In altro <input type="checkbox"/>
Campo sportivo <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Altro (specifico) <input type="checkbox"/>
Parchi pubblici <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Biblioteca comunale <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Altro (specifico) <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

...E IL PEDIBUS TI PIACEREBBE?

7 HAI MAI SENTITO PARLARE DEL PEDIBUS (O SCUOLABUS A PIEDI)?  
SI



8 CON IL PEDIBUS POTRESTI ANDARE A SCUOLA A PIEDI, INSIEME AD UN GRUPPETTO DI AMICI, ACCOMPAGNATI DA ADULTI. TI PIACEREBBE ANDARE A SCUOLA COSÌ?  
SI  perché? \_\_\_\_\_  
NO  perché? \_\_\_\_\_

9 CONOSCI QUALCHE AMICO CHE ABITA IN ALTRE CITTÀ E VA SCUOLA CON IL PEDIBUS?  
SI  NO

10 Rispondi a questa domanda solo se hai risposto di sì alla domanda precedente: AL TUO AMICO PIACE ANDARE A SCUOLA CON IL PEDIBUS? TI HA RACCONTATO QUALCHE EPISODIO DIVERTENTE CHE GLI È SUCCESSO MENTRE ANDAVA A SCUOLA CON IL PEDIBUS? VUOI RACCONTARLO ANCHE A NOI?  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

## **2.3 – Verbali tavoli di concertazione**

**2.3.1. Tavolo Commercianti**

**2.3.2. Tavolo Istituzioni**

**2.3.3. Tavolo Associazioni**

**2.3.4. Tavolo Uffici Comunali**

**2.3.5. Tavolo Commissione Consiliare**

**2.3.6. Tavolo Associazioni e Commercianti (recupero)**

## TAVOLO ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA

Formine, Sala Giunta, giovedì 1 dicembre 2005

Presenti:

dott.ssa Raffaella Cattinari – vicesindaco

ing. Manuela Giurgola – ufficio mobilità

ing. Alfredo Drufuca – Polinomia

arch. Angela Ceresoli – Polinomia

Marcello Verucchi – LAPAM e LICOM

Emanuele Costetti - Confesercenti

Italo Boni – Confcommercio, ASCOM e FAM

-----

### VERBALE DEL TAVOLO

La Dott.ssa Cattinari introduce illustrando brevemente il percorso all'interno del quale il tavolo di concertazione è inserito: elaborazione del PSC e in particolare del Piano della Mobilità. I tavoli di concertazione nascono dalla volontà di ascolto delle istanze dei cittadini, a partire dagli "attori significativi" fino ad arrivare in seguito a tutte le famiglie.

L'ing. Drufuca specifica il percorso dell'attività di elaborazione del Piano della Mobilità, che parte appunto dall'ascolto diretto dei soggetti che vivono il territorio oltre che dall'analisi anche quantitativa delle dinamiche specifiche della mobilità, per poi arrivare all'elaborazione di un "quadro diagnostico" che verrà sottoposto alla discussione degli attori interessati. Dal quadro diagnostico si passerà poi alla fase propositiva, di definizione di obiettivi e strategie del Piano, fase che prevederà ancora il confronto con i cittadini.

Si passa quindi all'esposizione dei temi-criticità.

#### **1.6. Verucchi**

- Chiede del collegamento della tangenziale con Formigine a Ponte Fossa.....
- Presenza della linea ferroviaria all'interno del centro abitato: la ferrovia spacca in due il paese, nel senso che i passaggi a livello sono molti e spesso costringono ad attese lunghe....
- Prolungamento autostrada del Brennero verso Sassuolo: se venisse realizzato sarebbe opportuno prevedere un'uscita per Formigine all'altezza di Magreta.

#### **1.7. Costetti**

- Presenza della linea ferroviaria all'interno del centro abitato: è un problema particolarmente sentito, e lo sarà ancora di più con la prevista collocazione di tutti gli uffici comunali nel nuovo polo posto al di là della ferrovia rispetto al centro storico. Il sindaco aveva accennato all'idea di trasformare il treno in metro leggero, ipotesi che consentirebbe di rendere più agili i passaggi in attraversamento di strade e tramvia e di snellire i tempi di attesa...
- Attraversamento di Magreta da parte dei mezzi pesanti: si potrebbe valutare l'ipotesi della bretella di prolungamento della via Ancora...
- Riporta di lamentele da parte di cittadini riguardo all'ipotesi da P.R.G. di una rotatoria con sottopasso di ferrovia e canale all'altezza dello stradello romano... L'assessora specifica che è prevista l'apertura di via Radici sullo svincolo della Modena-Sassuolo, e che quindi quella rotatoria consentirebbe.....?

#### **1.8. Boni**

- Venendo dalla Modena-Sassuolo non ci sono indicazioni chiare che identifichino Formigine. Ritiene importante valorizzare il paese anche identificando delle entrate chiare e comode, soprattutto dalla

Modena-Sassuolo, e le entrate potrebbero essere gli svincoli di Ponte Fossa e Casinalbo, che però attualmente non hanno segnaletica adeguata.

- Le previsioni di attività commerciali (supermercati o centri commerciali?) attestate sulle vie di comunicazione esterne, rischiano di rendere vuoto il centro storico, che deve invece essere valorizzato collocandovi attività diverse, che attirino la gente, per esempio un cinema, una gelateria, etc
- Occorre valorizzare gli spazi verdi attorno al centro storico
- Occorre gestire meglio la **sosta nel centro storico**, perché attualmente c'è molta sofferenza, soprattutto durante le manifestazioni che attirano gente (carnevale, etc.). Si può pensare a dei parcheggi di scambio esterni, magari collegati con una navetta al centro

#### **1.9. Verucchi**

- Il tema dei parcheggi è serio, si possono pensare alcune soluzioni come:
  - allargare il parcheggio che attualmente stanno sistemando di fronte all'ospedale, utilizzando uno spiazzo verde di risulta esistente;
  - realizzare nuovi parcheggi alla Cantina (...). L'assessora specifica che c'è in essere un P.L. residenziale che già prevede dei parcheggi...
  - mettere più parcheggi alla stazione...
- Propone che la ferrovia venga interrata, se non si riesce a farla diventare tramvia (l'insofferenza degli automobilisti è data anche dal vedere che i treni sono sempre vuoti, e quindi al subire un disagio per un servizio che oltretutto non è utilizzato)
- E' d'accordo sul fatto che la rotatoria su via Giardini (?) possa funzionare come ingresso al centro di Formigine

#### **1.10. Costetti**

- Per quanto riguarda il tema dei parcheggi, è meglio cominciare a spingere ad utilizzare quelli esistenti, a partire da quello nuovo interrato (...). Attualmente i loro clienti non sanno dove parcheggiare, perché i parcheggi esistenti sono occupati subito la mattina da chi lavora nel centro, e spesso senza rispettare il disco orario. Per quanto riguarda il nuovo parcheggio interrato, segnala la difficoltà ad accedervi da via Trento e Trieste.
- Nel centro storico consentire una sosta a disco di due ore è troppo, non c'è ricambio e si facilita la sosta prolungata impropriamente (cambiando il disco orario)

#### **1.11. Boni**

- Propone di ripristinare il doppio senso sul tratto finale di via Piave, dove adesso la strada è chiusa e ci sono dei parcheggi...
- Per ottenere nuovi parcheggi propone di utilizzare l'area di fronte all'hotel Giardini, che è di proprietà della parrocchia

#### **1.12. Verucchi**

- In centro sarebbe meglio favorire il ricambio con parcheggi a pagamento o a sosta breve o comunque studiando sistemi integrati, a patto che ci siano parcheggi di attestamento comodamente raggiungibili dal centro

#### **1.13. Boni**

- Un'ora è poca per fare la spesa. Esprime scetticismo sul far pagare i parcheggi. Comunque sono provvedimenti che potrebbero funzionare solo quando il centro venga reso più attrattivo. Per farlo occorrerebbe favorire attività commerciali diverse, come una gelateria, alimentari etc., curare l'arredo, dall'illuminazione ai percorsi pedonali che sono scomodi e discontinui

Viene chiesto un parere specifico sulla **chiusura del centro storico**.

Si risponde che i commercianti sono sempre, per loro natura, restii a questo genere di azioni, poi però guardano le realtà dove tali provvedimenti sono stati applicati si constata come gli obiettivi vengano raggiunti. In genere si vede che dove la chiusura del centro storico è accompagnata da un'opera di valorizzazione allora l'operazione funziona.

Verucchi sostiene che il futuro è in quella direzione, nel senso che è necessario riportare la gente in centro, valorizzare il centro storico e chiuderlo alle auto, a patto di creare parcheggi di cintura e di abituare la gente

a parcheggiare anche relativamente distante dal centro. In relazione a questo è necessario ragionare sugli schemi di circolazione attorno al centro, a come funziona la circolazione con il centro chiuso.

Costetti sostiene che alla chiusura occorre arrivare per gradi e ragionando bene sul come attuarla.

Boni suggerisce di non chiudere tutto il centro ma solo l'area davanti al castello (sostanzialmente come accade ora la domenica).

Costetti replica che c'è il rischio che chiudendo un'area troppo piccola questa non diventi così attrattiva e resti vuota, mentre chiudendo un'area più grande, che si definisca come centro storico e che venga riqualificata e valorizzata, si crea un polo attrattore di maggior interesse.

Verucchi sostiene l'esigenza di dare delle regole compositive architettoniche anche all'edificato, per migliorare la qualità dei luoghi. Chiede inoltre informazioni sulla "tangenziale est"...

Costetti sottolinea la carenza di sosta a Casinalbo, dove gli esercizi commerciali si trovano per gran parte situati lungo la via Giardini, che non offre possibilità di sosta oltre ad essere molto trafficata. Cita anche un giardinetto pubblico al posto del quale si sarebbe potuto fare un parcheggio...

L'assessora replica che possibilità di sosta a servizio di Casinalbo verranno discusse con la riqualificazione dell'area Maletti, della quale l'amministrazione dovrà discutere con gli abitanti della frazione.

Viene segnalata la mancanza di un percorso pedonale protetto che colleghi con il "conventino" al di là della ferrovia....

Per quanto riguarda la ciclabilità, chiedono le previsioni su Magreta. L'assessora risponde che si sta realizzando un percorso che arriverà dal centro sportivo fino a Formigine collegandosi con l'esistente, oltre al passaggio ciclopedonale di collegamento con il cimitero situato sul territorio di Sassuolo.

Costetti sostiene di essere favorevole alla ciclabilità, però sottolinea che a volte le piste ciclabili tolgono spazio ai veicoli e non vengono neppure usate dai ciclisti...

Drufuca propone di avviare iniziative a favore della ciclabilità con il sostegno dei commercianti.

## TAVOLO ISTITUZIONI

Formine, Sala Giunta, giovedì 1 dicembre 2005

Presenti:

dott.ssa Raffaella Cattinari – vicesindaco

ing. Manuela Giurgola – ufficio mobilità

ing. Alfredo Drufuca – Polinomia

arch. Angela Ceresoli – Polinomia

..... – assessora alle politiche per l'istruzione

..... – assessora .....

..... Mammi – Preside scuole medie

..... - Dirigente scuole primo ciclo

..... – presidente consiglio di frazione Colombaro

..... – presidente consiglio di frazione Magreta

..... – presidente consiglio di frazione Corlo

..... – presidente consiglio di frazione Casinalbo

..... – presidente consiglio di frazione Ubersetto

### VERBALE DEL TAVOLO

La Dott.ssa Cattinari introduce illustrando brevemente il percorso all'interno del quale il tavolo di concertazione è inserito: elaborazione del PSC e in particolare del Piano della Mobilità. I tavoli di concertazione nascono dalla volontà di ascolto delle istanze dei cittadini, a partire dagli "attori significativi" fino ad arrivare in seguito a tutte le famiglie.

L'ing. Drufuca specifica il percorso dell'attività di elaborazione del Piano della Mobilità, che parte appunto dall'ascolto diretto dei soggetti che vivono il territorio oltre che dall'analisi anche quantitativa delle dinamiche specifiche della mobilità, per poi arrivare all'elaborazione di un "quadro diagnostico" che verrà sottoposto alla discussione degli attori interessati. Dal quadro diagnostico si passerà poi alla fase propositiva, di definizione di obiettivi e strategie del Piano, fase che prevederà ancora il confronto con i cittadini.

Si passa quindi all'esposizione dei temi-criticità.

**Scuole medie** – 500 ragazzi a Formigine, 200 a Magreta e 200 a Casinalbo.

Scuole medie Fiori di via Landucci a Casinalbo. L'accesso alla scuola dà direttamente sulla strada ed è poco protetto. Inoltre i ragazzi devono usare la palestra che si trova al di là della strada, e l'attraversamento non è protetto.

Scuole di via Donati. Lo scuolabus entra nel cortile comune alle Fiori e Carducci, quindi l'entrata dei ragazzi che lo usano è protetta. Il problema è la carenza di parcheggio, sia per gli insegnanti (alle medie gli insegnanti lavorano sulle tre sedi e quindi si spostano molto durante il giorno) che per i genitori (in particolare negli orari di ricevimento). Per distribuire le uscite dei ragazzi è stata aperta anche l'uscita su via Leopardi, oltre a quella su via Donati.

A Magreta la situazione è abbastanza buona.

La preside Mammi sostiene la necessità di spingere i ragazzi ad andare a scuola in bicicletta o a piedi. Per quanto riguarda l'andare a piedi ritiene si possano organizzare gruppi di ragazzi, magari accompagnati da un adulto, mentre per l'uso della bici sottolinea che il problema è la non continuità dei percorsi ciclabili. Sottolinea la finalità anche educativa dello spingere i ragazzi a muoversi da soli, e dichiara che per la bontà dell'intento è disposta ad assumersi i rischi derivati dall'assunzione di responsabilità diretta, in quanto secondo la normativa i ragazzi da quando escono di casa a quando vi rientrano sono sotto la responsabilità della scuola.

Anche il presidente del consiglio di Corlo afferma il valore aggregativo ed educativo del lasciare che i ragazzi vadano a scuola in gruppi, magari accompagnati da volontari, quindi coinvolgendo in particolare gli anziani.

L'assessora alle politiche per l'istruzione comunica l'intento dell'amministrazione di aprire un percorso condiviso volto al recupero della città ai bambini, promovendo uno studio sui percorsi casa-scuola.

**Colombaro.** Il presidente del consiglio di frazione pone l'attenzione sull'accessibilità dei parcheggi da parte delle persone a mobilità lenta: in particolare i parcheggi su via S. Antonio si trovano dalla parte opposta rispetto alla chiesa, creando disagio a persone anziane e disabili che devono attraversare la strada; inoltre spesso i parcheggi riservati ai disabili sono occupati abusivamente.

Sottolinea inoltre la mancanza di un collegamento tra Colombaro e Formigine, se non tramite l'auto. La strada esistente è infatti troppo stretta e trafficata: percorrerla in bicicletta è impossibile, e anche in motorino è sconsigliabile.

La dott.ssa Cattinari a tal proposito espone l'ipotesi al vaglio dell'amministrazione per creare un percorso ciclabile protetto tra Formigine e la frazione. Tale percorso prevede la realizzazione di una ciclabile in sede propria sulla via S. Antonio fino all'incrocio con la Stradella, e da lì fino a Colombaro l'uso delle "strade basse" dedicate alla bicicletta ed attrezzate con segnaletica e illuminazione ove necessario.

Il presidente sottolinea il problema del semaforo con l'Estense, che causa code e spesso è male utilizzato (code da una parte e nessuno che passa dall'altra). L'assessora risponde che la Provincia si è impegnata a sostituire il semaforo con una rotatoria.

Il presidente sottolinea il problema del collegamento della zona del golf con Colombaro. L'assessora cita l'ipotesi di un collegamento ciclabile dalla zona del golf con la via Abati.

**Corlo.** Il presidente del consiglio di frazione sottolinea la necessità di recuperare la piazza e di moderare i transiti veicolari. C'è l'esigenza di regolamentare il parcheggio di fronte alla palestra. Era già stata concordata una soluzione tra abitanti, sindaco e ufficio tecnico, che però non è stata portata a termine.

Sulla Radici, adesso che si è scaricata di traffico e quindi è diventata più veloce, transitano più mezzi pesanti, che probabilmente trovano più veloce quell'itinerario per raggiungere Sassuolo rispetto che utilizzare la nuova Modena-Sassuolo<sup>1</sup>.

Il presidente sottolinea l'esigenza di completare la ciclabile Corlo-Magreta. L'assessora replica che il completamento è previsto<sup>2</sup>. Chiede inoltre se è stata deliberata la ciclabile per Ponte Fossa. L'assessora risponde che stanno valutando la tipologia di percorso ciclabile da utilizzare.

Sottolinea inoltre la pericolosità dell'attraversamento pedonale di via Battezzate al semaforo con via Radici, attraversamento che si trova nascosto dalla curva.

Rimarca la criticità dei percorsi ciclabili, spesso non continui e con alcuni nodi quali la percorribilità ciclabile dei nuovi cavalcavia, la presenza di ostacoli ed interruzioni.

Sottolinea la pericolosità di tutte le strade di campagna, utilizzate come by-pass e quindi percorse a velocità non adeguate, in particolare via Strabella e via Corletto.

**Ubersetto.** Il presidente del consiglio di frazione sottolinea la necessità di attrezzare le fermate degli autobus e dello scuolabus, in particolare sulla via Giardini.

Sottolinea la mancanza di marciapiedi e percorsi pedonali protetti.

Chiede come è stata prevista la ciclabile di collegamento con il centro di Formigine. L'assessora risponde che in tutti i nuovi PL industriali sono previste piste ciclabili, e nel caso specifico l'itinerario ciclabile è previsto dal "Picchio Rosso" attraverso il nuovo PL artigianale ad est della via Giardini. Si discute dell'attraversamento della via Giardini da parte della nuova pista ciclabile, che arriva con la nuova strada da PL in un'intersezione a T sulla via Giardini lato est, e deve passare sul lato ovest della stessa, dove c'è il nucleo urbano principale. L'attraversamento in sicurezza della ciclabile sarà trattato dal PUT.

**Magreta.** Si sottolineano alcune esigenze legate alle scuole e alla protezione degli spostamenti dei ragazzi: la necessità di maggiore illuminazione nel parcheggio della scuola media (che sarebbe anche da allargare) e verso la via Don Orione; la distanza tra la palestra usata dai ragazzi delle elementari e la scuola, la necessità di proteggere l'uscita della scuola materna (nascosta da una curva e che da sulla strada). In generale è difficile spingere le famiglie a lasciar andare i ragazzi a scuola da soli, a causa della mancanza di percorsi protetti e soprattutto di attraversamenti pedonali protetti di assi stradali molto trafficati.

Si evidenzia come Magreta non abbia beneficiato della nuova Modena-Sassuolo, e come anzi sia aumentato il transito di mezzi pesanti. In particolare il transito dei mezzi pesanti si verifica su via Marzaglia e via Colombarone, ed è dovuto alle cave. Le strade locali, e in particolare la via Marzaglia, vengono ancora utilizzate dai mezzi pesanti come itinerario alternativo alla Modena-Sassuolo probabilmente perché l'innesto

<sup>1</sup> La via Radici è attualmente strada provinciale. L'ipotesi di vietarne il transito ai mezzi pesanti, tranne che per carico e scarico, deve quindi essere valutata dalla Provincia, oppure quando la strada verrà declassata e passerà di competenza comunale, cosa che si verificherà quando la Modena-Sassuolo verrà ceduta dall'ANAS alla Provincia.

<sup>2</sup> .....

di quest'ultima alla Pedemontana è molto difficoltoso, e quindi gli itinerari che usano la viabilità ordinaria rimangono ancora più rapidi. Si propone di impedire il transito per Magreta dei mezzi pesanti, spingendolo su un itinerario alternativo esistente (.....).

L'intersezione tra la via Don Franchini e via Marzaglia è poco sicura per la confusione e la mancanza di visibilità.

L'assessora chiede un'opinione sulla possibilità di collegare le frazioni più esterne (Colombaro e Magreta) con il centro utilizzando il trasporto pubblico, visto che la provincia e l'Agenzia per la Mobilità propongono un servizio di "pronto-bus". Attualmente c'è una navetta il sabato mattina istituita soprattutto per portare al mercato gli anziani. Tutti si trovano d'accordo sul servizio di "pronto-bus".

**Direttrice delle scuole materne ed elementari Carducci e Ferrari (...).** Alle Carducci vige la regola di consegnare i bambini direttamente alle insegnanti da parte dei genitori, e sono 1.300 bambini. I bambini che usano lo scuolabus sono solo 27 (su 400.... e *gli altri?*). C'è un problema di parcheggio, nel senso che le insegnanti arrivano presto al mattino (prima del passaggio dei treni, che chiude le strade...) e occupano i parcheggi, di conseguenza i genitori parcheggiano in seconda fila per consegnare "manualmente" i ragazzi.

Esiste un problema "sociale" (...) che riguarda le famiglie di via Cavalieri, insediatesi recentemente in grossi fabbricati ad alta densità. Le famiglie hanno chiesto di iscrivere i ragazzi alle Ferrari ed invece sono stati obbligati ad andare alle Carducci (...*perché?*...): il problema riguarda la lontananza delle scuole dalle residenze e la mancanza di possibilità per i genitori di accompagnare i ragazzi a scuola in auto. (*e lo scuolabus?*)

Si sottolinea la mancanza di percorsi pedonali protetti di collegamento tra le Carducci e le Ferrari, e tra le scuole e il parco di via Gazzotti.

C'è inoltre un problema di percorso accessibile per i disabili tra i parcheggi e l'ingresso delle scuole Carducci e Ferrari.

Alle scuole Ferrari le mamme poi si trattengono oltre le necessità dell'accompagnamento e intasano il parcheggio che è piccolo. Si ipotizza di aprire anche i cancelli laterali per accelerare le uscite.

Su Colombaro: se non hai la macchina non vivi; via Imperatore a mezzogiorno è congestionata dagli operai che escono dalle porcilaie e le piazzole di scambio sulla strada sono vicine al fosso.

Nella via Grandi dietro al cimitero, andando dal semaforo della Giardini verso la Ghiarola, c'è un passaggio molto pericoloso (...).

E' necessario creare un percorso ciclopedonale sicuro su via Landucci, in particolare perché alcune famiglie di Baggiovara chiedono di andare alle medie di Casinalbo.

## TAVOLO ASSOCIAZIONI

Formine, Sala Giunta, venerdì 2 dicembre 2005

Presenti:

dott.ssa Raffaella Cattinari – vicesindaco  
ing. Manuela Giurgola – ufficio mobilità  
ing. Alfredo Drufuca – Polinomia  
arch. Angela Ceresoli – Polinomia

Angelo Romano Fogliari – CISL  
Marco Ferraro - Legambiente  
..... – Direzione didattica .....

### VERBALE DEL TAVOLO

La Dott.ssa Cattinari introduce illustrando brevemente il percorso all'interno del quale il tavolo di concertazione è inserito: elaborazione del PSC e in particolare del Piano della Mobilità. I tavoli di concertazione nascono dalla volontà di ascolto delle istanze dei cittadini, a partire dagli "attori significativi" fino ad arrivare in seguito a tutte le famiglie.

L'ing. Drufuca specifica il percorso dell'attività di elaborazione del Piano della Mobilità, che parte appunto dall'ascolto diretto dei soggetti che vivono il territorio oltre che dall'analisi anche quantitativa delle dinamiche specifiche della mobilità, per poi arrivare all'elaborazione di un "quadro diagnostico" che verrà sottoposto alla discussione degli attori interessati. Dal quadro diagnostico si passerà poi alla fase propositiva, di definizione di obiettivi e strategie del Piano, fase che prevederà ancora il confronto con i cittadini.

Si passa quindi all'esposizione dei temi-criticità.

**CISL.** Angelo Romano Fogliari abita in via Cavazzuti e sottolinea come ora si riconosca la bontà degli interventi effettuati, al di là delle polemiche, interventi che andrebbero però completati (...).

Sottolinea un problema di manutenzione/pulizia, cita ad esempio il problema delle foglie che rendono pericoloso agli anziani camminare.

Sottolinea alcune criticità legate all'accessibilità pedonale dei percorsi: in particolare il percorso intorno al castello andrebbe migliorato (per esempio abbattendo le piante), in generale i marciapiedi vanno messi a norma, sia in centro che in periferia.

Sottolinea la necessità di sistemare e semplificare la segnaletica. (...)

**Legambiente.** Sottolinea l'altissimo interesse dell'associazione per i temi che si vanno a trattare. A tal proposito evidenzia la necessità di discutere degli obiettivi e degli indirizzi che ci si vuole dare, prima di discutere delle criticità puntuali.

Primo obiettivo: agire a favore di una mobilità sostenibile, e in particolare spostare la mobilità delle persone dall'auto alla bicicletta e ad altri mezzi alternativi. E' necessario porsi degli indicatori, anche quantitativi, per monitorare il percorso che porta a tale obiettivo.

Secondo obiettivo: mettere in sicurezza la mobilità debole, quindi la mobilità non solo di disabili, bambini e anziani, ma anche di pedoni e ciclisti. A tal proposito è fondamentale il mezzo di trasporto pubblico.

E' necessario proseguire nel lavoro di messa in rete dei percorsi ciclabili, ed assegnare a questo priorità di finanziamento. Pone la questione se utilizzare ingenti risorse per la realizzazione di rotatorie non sia un modo per rendere il territorio ancora più "a misura di auto", quando invece sarebbe utile impiegare parte di quelle risorse per le ciclabili.

Sottolinea la necessità di lavorare sui percorsi casa-scuola, per esempio rilanciando l'iniziativa del "pedibus" e del "ciclobus" (vedasi l'esempio di Modena).

Sottolinea la necessità di cominciare a lavorare sull'ipotesi di pedonalizzazione del centro storico. Per esempio si potrebbe pensare all'ipotesi di chiudere parte del centro e mettere a pagamento i parcheggi di cintura, reinvestendo gli introiti così ricavati in iniziative a favore della mobilità sostenibile (trasporto pubblico o iniziative nelle scuole per esempio).

**Direzione didattica.....** Il problema della mobilità sostenibile che riguarda i percorsi casa-scuola è un problema anche sociale, si pensi infatti alle famiglie che non possono accompagnare i bambini a scuola tranquillamente o perché non hanno la macchina o perché si tratta di famiglie extracomunitarie dove le donne non escono di casa da sole. In questi casi iniziative come il "pedibus" sarebbe anche molto utile socialmente.

Anche il problema del trasporto pubblico è molto sentito, non solo dal punto di vista ambientale. In particolare l'assenza di un servizio di trasporto pubblico efficiente per le frazioni di Magreta e Colombaro ha delle ricadute pesanti anche sull'efficienza della scuola. Spesso infatti la scuola non riesce a trovare supplenti perché i supplenti sono generalmente lavoratori (soprattutto lavoratrici) precari, spesso immigrati, che non hanno la macchina, e quindi si trovano nell'impossibilità di raggiungere le scuole delle frazioni.

Colombaro ha due sezioni di 28 bambini alla materna, quindi riuscire a trovare supplenti è fondamentale, perché se un'insegnante è assente, non è possibile che una sola insegnante rimanente riesca a tenere 56 bambini. I problemi dell'efficienza del trasporto pubblico sono vari: per esempio a Colombaro gli autobus si fermano anche lontani dalla scuola (sull'Estense), mentre a Magreta gli orari non sono funzionali agli orari della scuola.

Questo tema è esplicativo di quanto il diritto alla mobilità si incroci con altri diritti, come il diritto allo studio (il diritto allo studio può in questo caso essere leso se non si ottempera al diritto alla mobilità) oppure il diritto alla salute. Per esempio se una persona anziana, che non può usare l'auto, non ha a disposizione delle alternative di trasporto accessibili, non può accedere ai servizi sanitari, si trova in difficoltà ad andare in ambulatorio.

A tal proposito sottolinea la mancanza di collegamento tra l'area della Fossa, verso Sassuolo, e il centro. In quest'area, che sta diventando molto popolosa, sono recentemente stati assegnati 28 alloggi di edilizia sociale, ma occorrerà pensare alla mobilità di queste persone, a come quest'area si collegherà con il centro. Un'opportunità di collegamento potrebbe essere data dall'apertura di una nuova fermata ferroviaria (*ipotesi già al vaglio da parte dell'Amministrazione*).

CISL: A proposito della chiusura del centro si chiede quale sarà la reazione dei commercianti. Per quanto riguarda la mobilità casa-scuola sostiene la necessità di educare le famiglie. Si potrebbe per esempio spingere le famiglie a fare car-pooling per l'accompagnamento dei ragazzi a scuola.

A tal proposito la direttrice didattica sostiene che iniziative come il "pedibus" aiutano anche ad aumentare la socialità, non solo tra i ragazzi ma anche tra le famiglie. Sottolinea inoltre il problema dell'intervento davanti alle scuole di Magreta (...) che va bene ma andrebbe completato anche dall'altra parte. Evidenzia inoltre il problema dello spostamento dei ragazzi dalla scuola alla palestra alla prima ora delle 7,55, in sovrapposizione cioè con l'ingresso dei ragazzi che iniziano alle 8,05, e quindi con il problema delle auto dei genitori che parcheggiano e manovrano quando i ragazzi devono spostarsi in palestra.

Legambiente pone l'attenzione sulla necessità di non fare una progettazione solo a misura di auto, per esempio assicurando il transito delle auto dei genitori direttamente davanti agli ingressi delle scuole. Sottolinea l'opportunità di realizzare Zone 30, come da numerosi esempi stranieri ed italiani.

La direttrice didattica sottolinea come a Casinalbo avevano ottenuto il divieto di accesso e la protezione di fronte all'ingresso delle scuole (...). Sottolinea inoltre la pericolosità dell'attuale sistemazione delle piazzole davanti alla palestra di Corlo.

Legambiente sottolinea come alcune città siano tutte Zone 30. Per quanto riguarda il trasporto pubblico sottolinea la necessità di attrezzare le fermate, per esempio prevedendo rastrelliere per le biciclette.

A tal proposito Drufuca cita il sistema del bike-sharing ideato da un artigiano di Ravenna e adottato con successo in alcune realtà italiane.

## TAVOLO INTERNO UFFICI

Formine, Sala Giunta, mercoledì 9 febbraio 2006

Presenti:

arch. Bruno Marino – Ufficio di Piano  
ing. Manuela Giurgola – Ufficio Mobilità  
ing. Alfredo Drufulca – Polinomia  
arch. Angela Ceresoli – Polinomia

..... – Servizio Istruzione  
..... – Servizio Polizia locale  
..... – Servizio Sport  
..... – Servizio Lavori Pubblici

### VERBALE DEL TAVOLO

L'ing. Drufulca specifica il percorso dell'attività di elaborazione del Piano della Mobilità, che parte appunto dall'ascolto diretto dei soggetti che vivono il territorio oltre che dall'analisi anche quantitativa delle dinamiche specifiche della mobilità, per poi arrivare all'elaborazione di un "quadro diagnostico" che verrà sottoposto alla discussione degli attori interessati. Dal quadro diagnostico, e quindi dal lavoro di analisi, il percorso prevede poi di allargare la discussione al sistema degli obiettivi, fase che prevederà un ritorno al confronto con i cittadini. Definiti gli obiettivi condivisi di funzionamento della città il Piano si occuperà poi della elaborazione delle strategie e degli interventi necessari alla progressiva realizzazione e verifica del sistema degli obiettivi.

#### LLPP - Arch. Malavolti

##### PUT e programmazione opere pubbliche

Pone l'attenzione al rapporto tra attuazione del Piano e relazione previsionale programmatica di bilancio, che indica gli investimenti in previsione. Per interventi sulle strade sono stanziati 9.000.000 euro. Si ritiene opportuno valutare, già dalla fase attuale di analisi del PUT, il programma triennale delle opere pubbliche, per verificare quali sono gli obiettivi già finanziati che possono essere oggetto di specifico approfondimento da parte del Piano. Per esempio un tema importante, finanziato nel triennale con 100.000 euro e ancora da progettare, è il percorso in sicurezza di collegamento tra il centro storico e la nuova sede degli uffici comunali.

##### PUT e interventi in attuazione

Altra operazione opportuna è la verifica dei progetti di prossima attuazione, per valutarne l'efficacia alla luce delle prime considerazioni derivate dalla fase d'analisi del PUT (per esempio con i dati sui flussi di traffico è possibile verificare la capacità di alcune rotatorie di progetto).

##### Accessibilità nuova sede uffici comunali

Tutti gli uffici comunali si trasferiranno entro luglio 2006 nella nuova sede, collocata ad ovest della ferrovia. Oltre al tema del collegamento ciclopedonale tra la nuova sede ed il centro storico, si pone il problema di studiare un efficace sistema di accessibilità della nuova sede. Tale sistema di accessibilità dovrà prevedere inoltre la gestione dei parcheggi nel comparto urbano, considerando che di stretta pertinenza degli uffici comunali sono previsti 190 posti auto, a fronte di 200 dipendenti.

##### Lavori sulla ferrovia

Sono in previsione da parte di ACTM interventi di rifacimento dell'armamento ferroviario: verranno sostituiti binari e traversine. Per l'attuazione dei lavori, prevista a partire da marzo, si prevede la chiusura di alcune strade interessate dai passaggi a livello, sarebbe quindi opportuno pensare a circuiti viabilistici alternativi durante i cantieri.

Alla stazione di Formigine, che verrà chiusa durante i lavori, è inoltre previsto l'arrivo di una linea bus sostitutiva del treno, di cui occorre valutare il percorso.

Con la sostituzione degli armamenti ferroviari si dovrebbe inoltre attivare il sistema delle pedaliere sui treni, sistema che consentirebbe di accelerare i tempi dei passaggi a livello.

#### Polizia Municipale – Comandante Rossi

##### Traffico mezzi pesanti

Al primo posto delle lamentele dei cittadini è il transito dei mezzi pesanti, particolarmente sentito, oltre che a Formigine e a Casinalbo sulla via Giardini, a Colombarone e a Magreta sulla via Marzaglia e sulla via Don Franchini.

### Attese ai passaggi a livello

Al secondo posto nelle lamentele dei cittadini le lunghe attese ai passaggi a livello, in particolare nelle ore di punta del mattino e della sera.

### Velocità

Il problema delle velocità eccessive dei veicoli è sentito in particolare sulle strade secondarie, strade di campagna come la Stradella e la via per Sassuolo che vengono percorse come by-pass e quindi a velocità non adeguate alle ridotte sezioni stradali.

### Sosta nel centro storico

C'è una forte richiesta di sosta nel centro storico, sia da parte dei residenti che da parte degli addetti che lavorano nel centro. Attualmente sono diverse centinaia le deroghe al disco orario nel centro storico, che vengono concesse a residenti, domiciliati e medici (non ai commercianti). Prossimamente l'offerta di sosta aumenterà con l'apertura del nuovo parcheggio interrato e del parcheggio della stazione ferroviaria.

## **Polizia Municipale – Comandante .....**

### Incidentalità

Non si riscontrano particolare criticità legate all'incidentalità, anche perchè le rotonde di recente realizzazione hanno risolto molte situazioni critiche. Esiste un confronto dei dati dell'incidentalità dei quattro Comuni.

### Velocità

I cittadini hanno più volte sollecitato la collocazione di dispositivi di rosso-stop sulle strade minori interessate da velocità eccessive: Stradella, Marzaglia, Sassuolo, etc.

## **Servizio scuola**

### Servizio scuolabus

Hanno 8 linee scuolabus. I problemi dell'efficienza del servizio son dovuti all'affollamento delle macchine dei genitori davanti alle scuole, che spesso rende difficoltoso l'accesso dello scuolabus alla scuola. Miglioramenti ci sono stati dove è stato possibile realizzare percorsi preferenziali alla scuolabus, come in via Cavazzuti. Altri problemi segnalati dagli autisti degli scuolabus riguarda la transitabilità di alcune rotonde da parte dei bus da 54 posti, per esempio la rotonda di via Donati non riesce ad essere impegnata con una sola manovra., come anche quella di via Pirandello.

Il servizio attualmente si basa su uno stradario che ripartisce il territorio in zone di appartenenza alle varie scuole, ma il sistema è destinato a non reggere per molto. Per esempio attualmente c'è una scuola elementare a est ed una a ovest della via Giardini, ma per problemi legati all'organico delle scuole molti residenti a ovest saranno obbligati ad andare alle scuole ad est (*magari specificare le scuole...*) con il conseguente problema dell'attraversamento della via Giardini. Il problema dell'attraversamento rapido e sicuro della via Giardini è sentito, oltre che per lo scuolabus, in particolare per i ragazzi delle medie che spesso vanno a scuola da soli (o potrebbero, se per arrivare alle Carducci il percorso fosse in sicurezza). Altro problema è relativo al fatto che il servizio scuolabus non è fornito a chi abita a meno di 600 m in linea d'aria dai plessi scolastici, e di conseguenza chi abita a meno di 600 m ma al di là della via Giardini e magari non ha la macchina si trova in una situazione critica, dato che attraversare la Giardini a piedi è problematico.

### Percorsi casa-scuola

Altro problema riguarda i residenti nelle frazioni che devono andare a scuola nel capoluogo, come i residenti a Colombaro. I residenti della zona di via Corassori devono invece avvalersi delle scuole di Casinalbo (per questioni di capacità dei plessi scolastici) con relativi problemi di accessibilità.

Per settembre vorrebbero provare ad attivare in via sperimentale dei percorsi di pedibus. In tal senso si chiede di integrare le schede di indagine nelle scuole con domanda specifiche sul pedibus

## **Servizio sport**

C'è un problema di segnaletica stradale per indicare gli impianti sportivi, anche se recentemente è stata collocata nuova segnaletica.

Per quanto riguarda la nuova piscina e il palazzetto dello sport è previsto l'uso da parte delle scuole, e si pensava a percorsi protetti per consentire ai ragazzi delle scuole del capoluogo di accedervi a piedi.

## TAVOLO COMMISSIONE CONSILIARE

Formine, Sala Giunta, mercoledì 8 febbraio 2006

Presenti:

..... - sindaco  
 arch. Bruno Marino – Ufficio di Piano  
 ing. Manuela Giurgola – Ufficio Mobilità  
 ing. Alfredo Drufuca – Polinomia  
 arch. Angela Ceresoli – Polinomia

..... -  
 ..... -  
 ..... -  
 ..... -  
 ..... -  
 ..... -

### VERBALE DEL TAVOLO

Il sindaco, in sostituzione della dott.ssa Cattinari, introduce la riunione, mentre l'arch. Marino illustra sinteticamente il percorso all'interno del quale il tavolo di concertazione è inserito: elaborazione del PSC e in particolare del Piano della Mobilità.

L'ing. Drufuca specifica il percorso dell'attività di elaborazione del Piano della Mobilità, che parte appunto dall'ascolto diretto dei soggetti che vivono il territorio oltre che dall'analisi anche quantitativa delle dinamiche specifiche della mobilità, per poi arrivare all'elaborazione di un "quadro diagnostico" che verrà sottoposto alla discussione degli attori interessati. Per definire tale quadro diagnostico è necessario prevedere una prima "presa visione" di quali siano le opinioni sul funzionamento della città, raccogliendo in particolare le opinioni, oltre che della parte sociale, anche della parte politica, per poter discutere sia del funzionamento attuale che del funzionamento atteso della città. Questo partendo dal presupposto che parte del ruolo del tecnico, per quanto attiene a problemi che non riguardano solo la mobilità ma più in generale appunto il funzionamento complessivo della città, è anche quello di notaio della volontà politica dell'amministrazione.

Dal quadro diagnostico si passerà poi alla fase propositiva, di definizione di obiettivi e strategie del Piano, fase che prevederà un ritorno al confronto con i cittadini.

A seguire le problematiche e le osservazioni portate dai diversi componenti della Commissione.

#### presidente della commissione.....:

##### Servizio ferroviario

Si ricorda il recente consiglio comunale dove ATCM e Agenzia hanno illustrato i loro progetti, creando forte dissenso da parte del consiglio. La critica principale riguarda il disservizio: la non funzionalità dei tempi e delle frequenze delle corse, le lunghe attese ai passaggi a livello, la mancanza di un efficace collegamento tra la Modena-Sassuolo e i principali attrattori modenesi...

##### Traffico di attraversamento

La nuova bretella Modena-Sassuolo non ha tolto del tutto il traffico dalla via Giardini. Formigine continua quindi ad essere interessata da flussi di attraversamento, da traffico quindi esterno alle esigenze dei formiginesi, per questo si auspica una soluzione sia tecnica che "culturale" riguardo all'uso dell'auto.

#### **1.14. Mobilità ciclabile**

Sarebbe opportuno esplorare la possibilità di utilizzare la viabilità minore limitandone i transiti veicolari, recuperando la rete delle strade interpoderali, per incentivare l'uso della bicicletta, in particolare per i collegamenti tra le frazioni e tra le frazioni e il centro.

**1.15. Qualità dell'aria**

È necessario pensare al problema della cattiva qualità dell'aria, legata anche al traffico veicolare, che interessa anche Formigine, in particolare cercando soluzioni che non siano solo limitazioni alla circolazione (targhe alterne etc.) che rischiano di penalizzare le fasce di popolazione più deboli (quelli che per esempio non si possono permettere di acquistare auto a minori emissioni).

**Sign. Bavutti:**

**1.16. Tangenziale est**

Si interroga sull'esigenza di creare una tangenziale a est del centro di Formigine.

**1.17. Centro storico**

Opportuno spostare il traffico fuori dal centro storico

Mobilità ciclabile

È necessario creare una rete funzionale di piste ciclabili integrando l'accessibilità, anche pedonale, al trasporto pubblico.

Mobilità legata alla scuola

Le scuole Carducci si sposteranno al nuovo polo scolastico: è necessario tenere i parcheggi lontani (50-100) dalla scuola, e creare punti di raccolta dei ragazzi in prossimità della scuola, da cui poi accompagnarli agli ingressi in sicurezza.

**Sign.ra** .....

Mobilità casa- scuola

A Casinalbo è difficile portare i bambini a scuola a piedi perché non ci sono marciapiedi, e in generale non c'è un percorso pedonale protetto che conduca alla scuola. In particolare le criticità sono la strettoia (su via S. Ambrogio) e la recinzione della villa di via Landucci vicino alla scuola, che non si può arretrare e crea una ulteriore strettoia e poca visibilità.

Attualmente la macchina è una necessità imprescindibile per le famiglie, ed è difficile porre limitazioni per disincentivarne l'uso, ma senz'altro occorre almeno provarci, soprattutto per quanto riguarda la mobilità casa-scuola.

**Trasporto pubblico**

Disincentivare l'uso dell'auto può essere fatto se dall'altra parte si incentiva il trasporto pubblico, soprattutto rendendolo più efficiente. Oltre all'efficienza del servizio ci deve essere anche la convenienza economica, per lo meno in termini di rapporti costi/benefici del trasporto pubblico paragonato allo stesso rapporto nel caso dell'uso dell'auto privata. Per esempio chi abita a Casinalbo si trova appena fuori dall'area metropolitana e di conseguenza paga il servizio ferroviario un prezzo che non è compatibile con il servizio reso (nel senso che costa di meno recarsi a Modena in auto).

.... **Viola**.....

**Incidentalità**

Valutare l'incidentalità del territorio formiginese deve essere fatto anche con il confronto con le realtà limitrofe. Sarebbe opportuno inoltre poter valutare quanta parte dell'incidentalità rilevata è data dal traffico di attraversamento e quanta dai comportamenti di guida del venerdì e sabato sera.

**1.18. Via Donati**

Si interroga circa l'opportunità di un senso unico su via Donati, relativamente al problema della congestione in corrispondenza degli ingressi ed uscite delle scuole.

**1.19. Ciclabilità e assetto urbano**

È sicuramente necessario cercare dei collegamenti alle periferie tramite una rete di piste ciclabili, che colleghino in particolare le scuole. È opportuno nello stesso tempo agire di concerto con le indicazioni che emergeranno dal PSC e in particolare dotare di una migliore e razionale accessibilità ciclopedonale le nuove zonizzazioni.

**Trasporto scolastico**

Sarebbe opportuno, per incentivare l'uso dello scuolabus, renderlo gratuito

Borghi.....

### **Mobilità e piano degli orari della città**

Chiede se, in base alla nostra esperienza, è possibile pensare ad una sorta di “sfalsamento” degli orari, se è possibile pensare a forme di organizzazione della mobilità che si avvalgano di una diversa organizzazione degli orari (un piano degli orari della città).

Sindaco.....

### **Rapporti tra la città e gli utenti esterni**

Indipendentemente da Modena, ci sono 140.000 utenti che attraversano Formigine. Occorre quindi collocare il Piano del Traffico in una dimensione più vasta, e pensare a come si colloca Formigine rispetto a questa utenza.

### **Servizio ferroviario**

E' necessario togliersi da un approccio troppo ideologico del problema: non ha senso affermare aprioristicamente che il treno è il futuro, e che quindi nel caso specifico la ferrovia Modena Sassuolo va comunque mantenuta, indipendentemente dalla sua reale utilità ed efficienza. Dal PUT occorre aspettarsi una soluzione coerente rispetto al problema, al di là di ogni approccio ideologico. Per esempio, constatato che la ferrovia in questione non trasporta merci, allora si può pensare di trasformarla in metropolitana leggera, cioè si può pensare a trasformare il servizio ferroviario in un vero servizio efficace e funzionale a favore di una mobilità sostenibile.

Commenti vari.....

### **Attraversamenti impropri**

Si segnala il problema dell'uso improprio di via Marzaglia, usata come *by-pass*.

### **Riqualificazione del centro storico**

Togliere le auto dal centro storico per riqualificarlo e individuare parcheggi esterni è questione da affrontare soprattutto dal punto di vista culturale e delle abitudini dei cittadini. E' necessario infatti abituare gli utenti a distanze accettabili da percorrere a piedi e in sicurezza, per esempio i parcheggi di Villa Medici sono a due minuti a piedi dal centro storico e potrebbero essere utilizzati. *Il problema della chiusura del centro storico e dei parcheggi riguarda soprattutto la parte ovest della ferrovia.....*

### **Casinalbo**

*Si segnala il problema del collegamento tra i residenti di Casinalbo e la tangenziale.....*

**TAVOLO ASSOCIAZIONI****(recupero)**

Formine, Sala Sindaco, mercoledì 9 febbraio 2006

Presenti:

... Fontana – Assessore all'Ambiente  
 ing. Manuela Giurgola – Ufficio Mobilità  
 ing. Alfredo Drufuca – Polinomia  
 arch. Angela Ceresoli – Polinomia

..... – .....  
 ..... – .....  
 ..... – .....  
 ..... – .....

**VERBALE DEL TAVOLO**

L'assessore introduce...

L'ing. Drufuca specifica il percorso dell'attività di elaborazione del Piano della Mobilità, che parte appunto dall'ascolto diretto dei soggetti che vivono il territorio oltre che dall'analisi anche quantitativa delle dinamiche specifiche della mobilità, per poi arrivare all'elaborazione di un "quadro diagnostico" che verrà sottoposto alla discussione degli attori interessati. Dal quadro diagnostico, e quindi dal lavoro di analisi, il percorso prevede poi di allargare la discussione al sistema degli obiettivi, fase che prevederà un ritorno al confronto con i cittadini. Definiti gli obiettivi condivisi di funzionamento della città il Piano si occuperà poi della elaborazione delle strategie e degli interventi necessari alla progressiva realizzazione e verifica del sistema degli obiettivi.

**Costa - CNA****Attraversamento della ferrovia**

Visto che la ferrovia esiste sarebbe meglio utilizzarla, ma occorre risolvere il problema dei tempi di attesa ai passaggi a livello, le lunghe attese sono infatti sentite con molto disagio dai formiginesi.

**Segnaletica e traffico di attraversamento**

La bretella Modena – Sassuolo non devia ancora in maniera efficace il traffico, soprattutto di mezzi pesanti, in attraversamento di Formigine, e ciò è dovuto anche alla mancanza di segnaletica stradale adeguata che indirizzi i transiti sulla bretella.

**Barbieri – commerciante del centro****Centro storico e parcheggi**

La piazza è il più grosso contenitore di sosta, prima di chiuderla al traffico occorre studiare con attenzione aree di sosta alternative. Per esempio sono in attuazione i lavori presso l'ex Cantina Sociale, e l'area sarebbe utile per creare offerta di sosta a servizio del centro storico, magari riuscendo a creare un percorso pedonale sicuro (sovrappasso o sottopasso pedonale per scavalcare la ferrovia).

Esprime preoccupazione per la chiusura del centro, occorre valutare attentamente ogni soluzione.

**Romano – presidente consiglio di frazione di Formigine****Centro storico e parcheggi**

Sottolinea come in un consiglio di frazione si era appunto data indicazione di recuperare spazi di sosta presso la ex Cantina Sociale, e di creare un percorso pedonale sicuro di collegamento con il centro.

**Traffico di attraversamento**

Nonostante il traffico sulla via Giardini sia diminuito con l'apertura della bretella, l'attraversamento pedonale è ancora difficile (è molto lunga l'attesa). Si chiede se non sia opportuno valutare una ulteriore tangenziale esterna, per esempio utilizzando il tracciato della Stradella, per deviare il traffico dal centro.

**Sign.ra Orsi – commerciante del centro**Centro storico e parcheggi

sprime l'opinione secondo cui problema del traffico nel centro è dovuto soprattutto dalle scuole, e si chiede se tale problema non sia risolvibile allora pensando ad una diversa accessibilità delle scuole senza bisogno di chiudere il centro (...)

In particolare sottolinea come piazza Calcagnini sia il più grande contenitore di parcheggi per il centro, e ne ritiene problematica la chiusura.

**Varini – associazionismo sportivo**Attraversamento della ferrovia

E' vero che è necessario trovare soluzione al problema delle lunghe attese ai passaggi a livello (oltretutto spesso i treni che transitano sono vuoti), ma se non è possibile pensare ad un interrimento della linea, allora si può pensare ad individuare due punti, a nord e a sud del territorio, per scavalcare la ferrovia (uno è già previsto a Ponte Fossa, l'altro potrebbe essere a Casinalbo).

Ciclabilità

Ritiene necessario potenziare le piste ciclabili, anche per incentivare la gente ad usare di più la bicicletta e meno l'auto.

Dispositivi di moderazione del traffico e manifestazioni sportive

Pone l'attenzione alle esigenze delle manifestazioni sportive, in particolare ai grandi eventi legati alla Ferrari, che devono confrontarsi con dispositivi di moderazione del traffico che possono costituire ostacoli.

**Capetta – commerciante del centro**Centro storico e parcheggi

Sottolinea la necessità di attivare al più presto l'area del nuovo parcheggio in struttura, e di provvedere alla sua manutenzione, anche nelle parti in superficie, attualmente lasciate a se stesse e sporche.

**Boni – Confcommercio**Riqualificazione del centro storico

Esprime forte preoccupazione per la chiusura del centro storico alle auto. Sostiene che attualmente nel centro ci sono molti edifici e negozi vuoti e lasciati in stato d'incuria, mentre gli abitanti sono pochi. Per il resto ci sono anche pochi negozi, e questo insieme di fattori fa sì che il centro sia ancora poco attrattivo, e lo diventerà ancor meno con lo spostamento degli uffici comunali e delle scuole.

Centro storico e parcheggi

Esprime l'opinione per cui i parcheggi nel centro storico siano usati soprattutto da chi vi lavora, e quindi ritiene inutile introdurre la sosta a pagamento. Segnala la possibilità di utilizzare per la sosta un'area attualmente occupata da un campo di calcio. Allo stesso modo si potrebbe utilizzare l'area del distributore di benzina, qualora si rendesse disponibile.

A tal proposito Romano cita l'esempio di una cittadina dove ci sono parcheggi esterni al centro storico ma esiste una navetta di collegamento utilizzata in particolare per gli addetti del centro. Cita inoltre il problema dei parcheggi a servizio della Don Bosco (...).

**Massimo Ferrari – presidente Consulta Ambiente del Comune**Ferrovia

E' d'accordo con la necessità di ammodernamento delle ferrovie e di accelerazione dei tempi di attesa ai passaggi a livello. Oltre a rendere più efficiente il servizio ferroviario, è necessario pensare anche ai percorsi di collegamento tra la stazione e i principali attrattori cittadini: è anche un problema di sicurezza dei percorsi pedonali, oltre che di efficacia, per poter rendere attrattivo l'uso della ferrovia.

Inquinamento atmosferico da traffico

E' necessario incentivare l'uso di auto a metano, e quindi favorire l'attivazione di distributori di metano sul territorio.

Attraversamento della via Giardini

L'attraversamento pedonale della via Giardini è critico, e se da una parte i semafori creano code ed inquinamento, è anche vero che senza semafori è ancora più difficile attraversare per il pedone.

#### Altre Circonvallazioni

Non ritiene utile una nuova circonvallazione est, perché è evidente che le strade nuove vengono immediatamente riempite. Piuttosto è necessario agire sui comportamenti individuali, spingendo ad un uso più razionale dell'auto.

#### Riqualificazione del centro storico

Concorda con l'esigenza di rendere più vivo ed attrattivo il centro, obiettivo che si raggiunge anche favorendo il commercio.

#### Ciclabilità

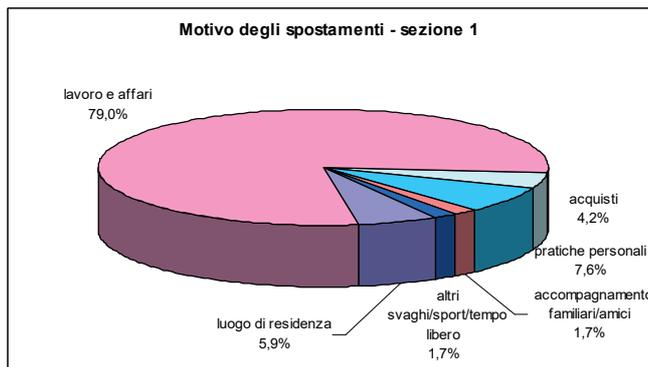
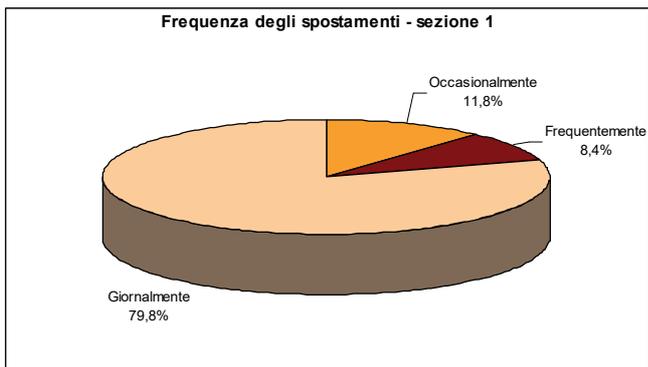
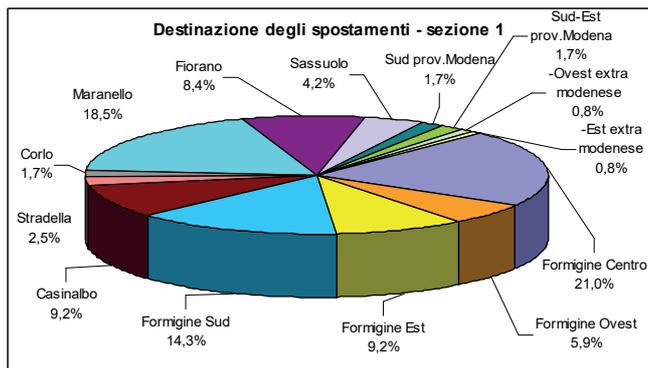
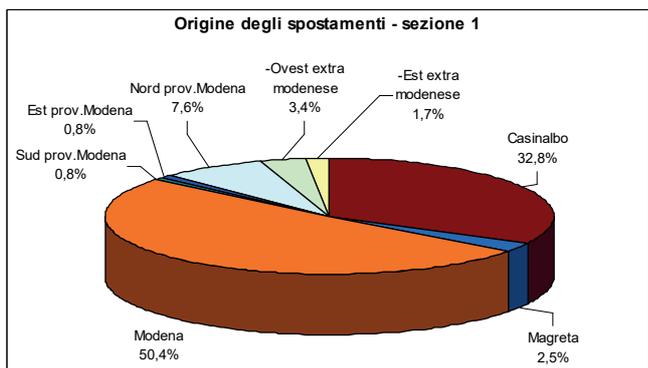
Chiede se è previsto il collegamento ciclabile verso Modena e verso Sassuolo (la risposta dell'ufficio mobilità è che verso sassuolo non è in previsione nulla, mentre esiste un accordo con il Comune di Modena per il collegamento Casinalbo-Baggiovara-Modena).

### ALLEGATO 3

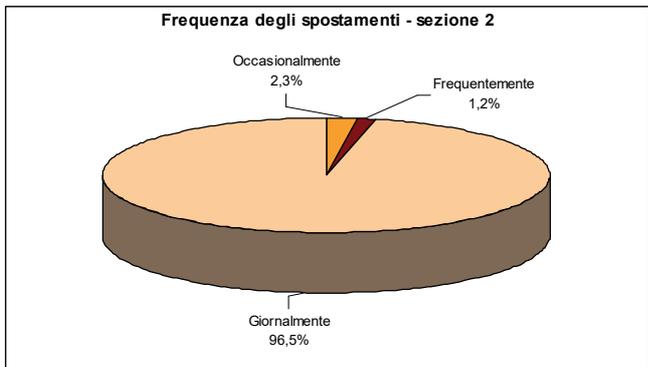
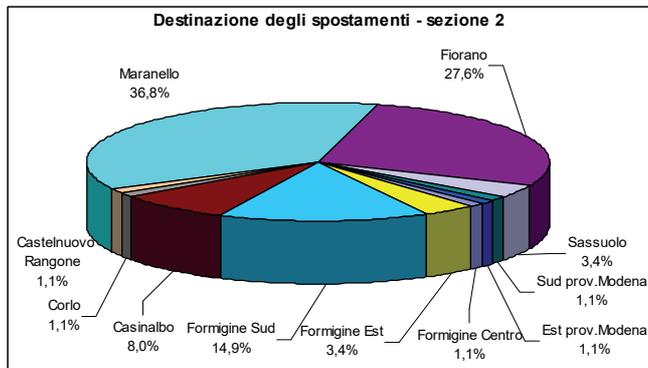
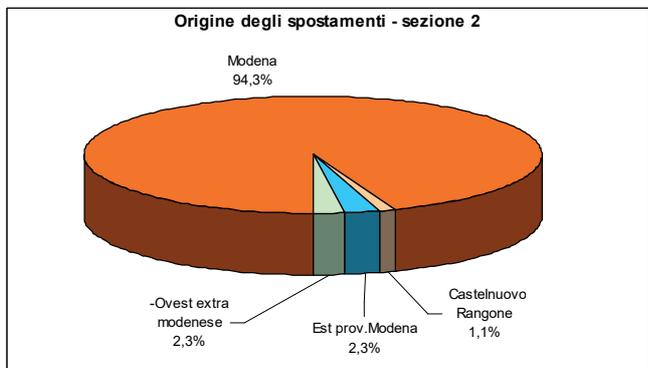
## SPOSTAMENTI ORIGINE-DESTINAZIONE PER SEZIONE, PER MOTIVO E FREQUENZA



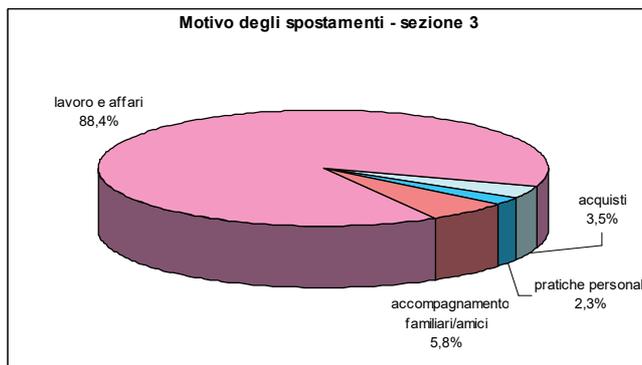
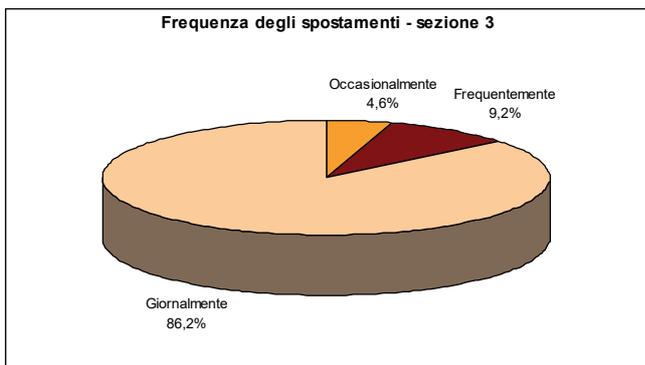
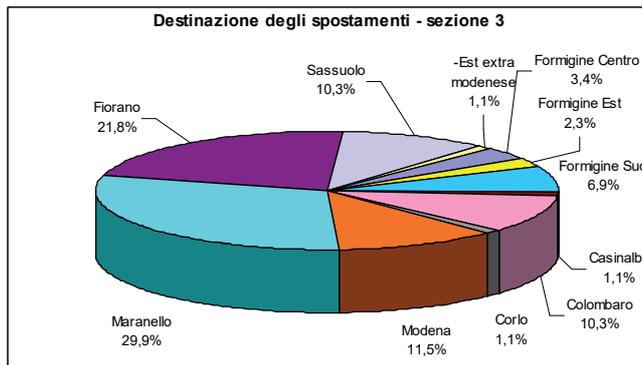
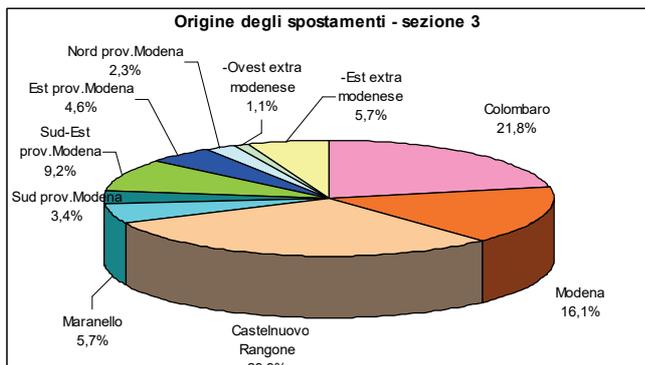
**SEZIONE 1 – Via Giardini tra l'intersezione con via S. Ambrogio e quella con via Radici**



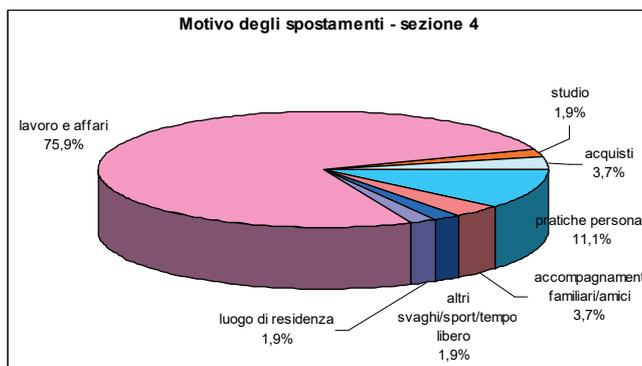
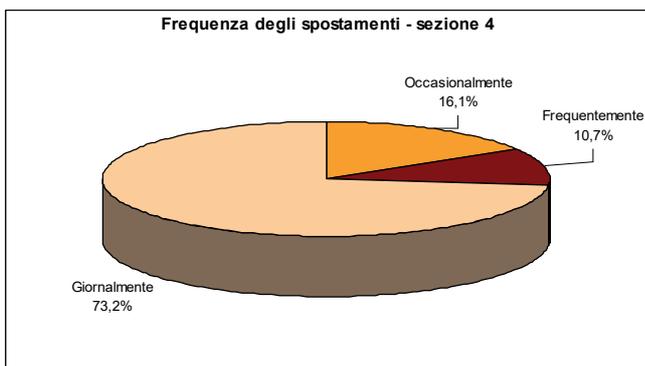
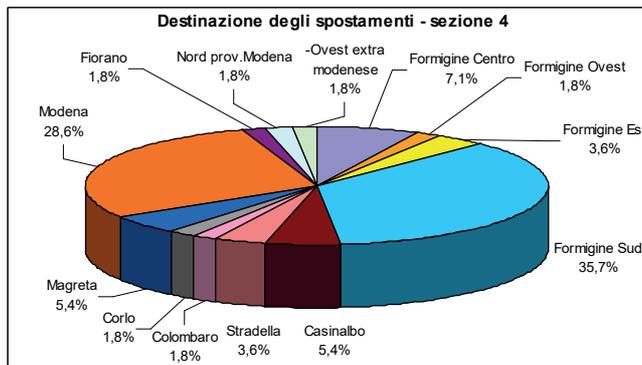
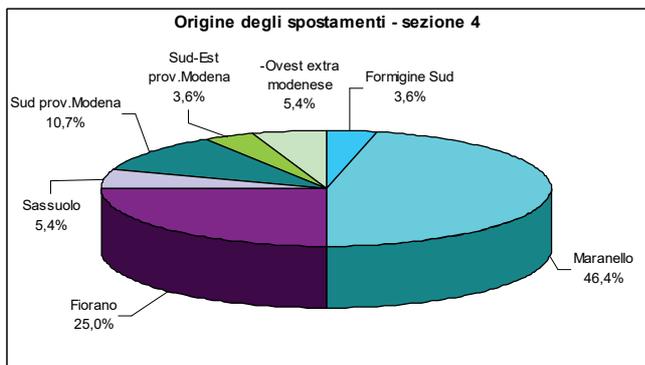
**SEZIONE 2 – Via Stradella**



**SEZIONE 3 – Via S. Antonio a Colombaro**

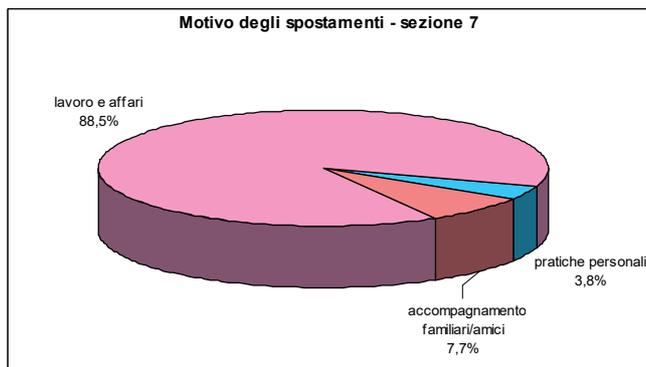
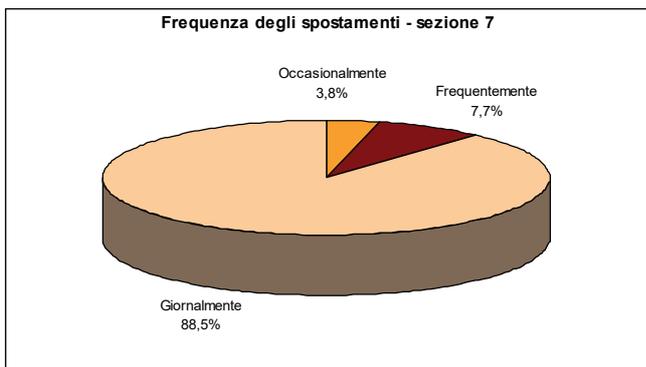
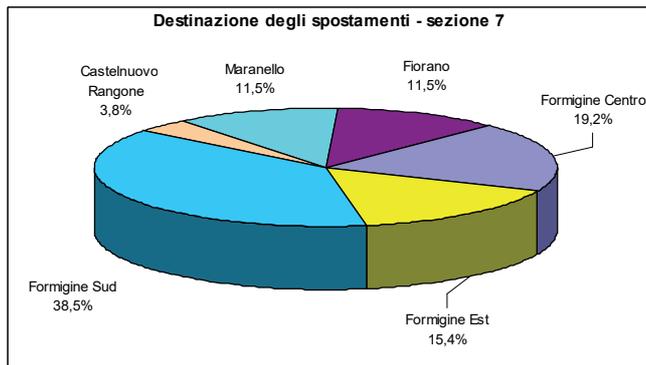
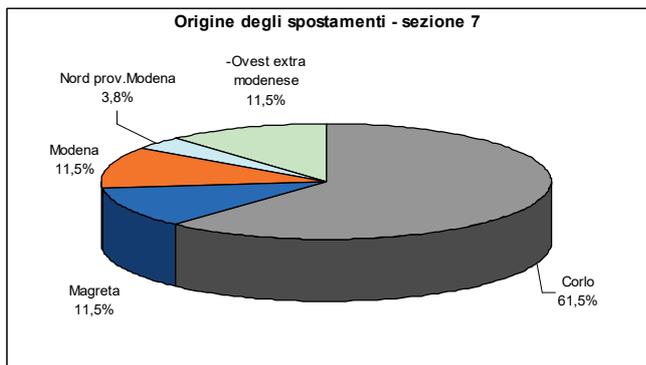


**SEZIONE 4 – Via Giardini a Ubersetto**

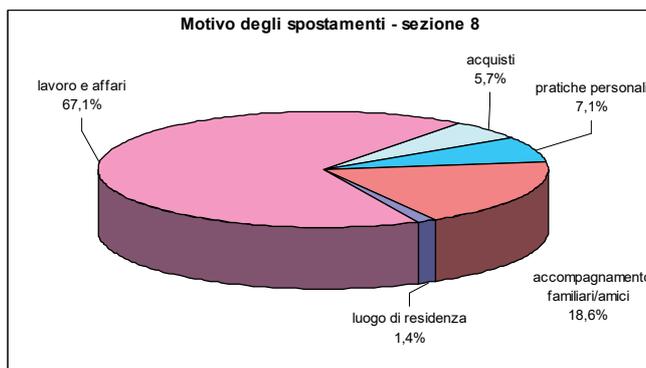
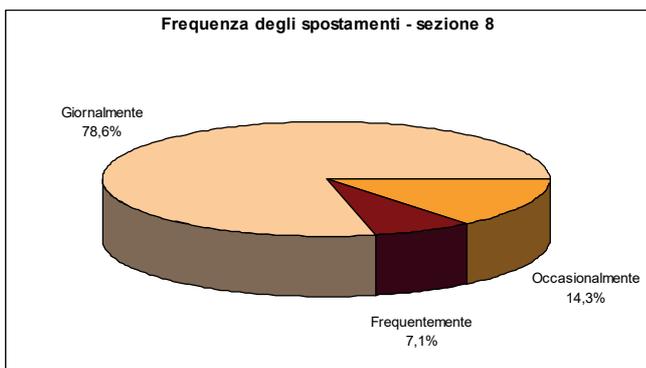
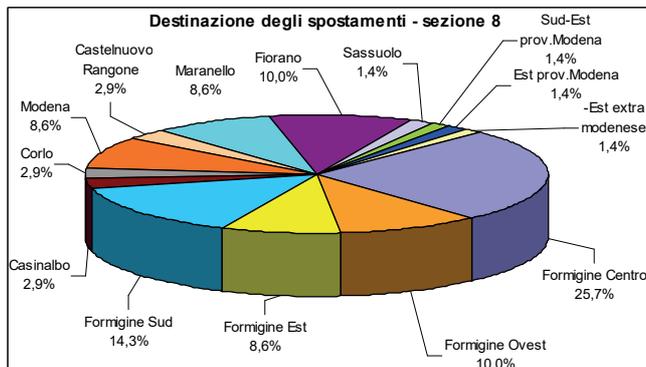
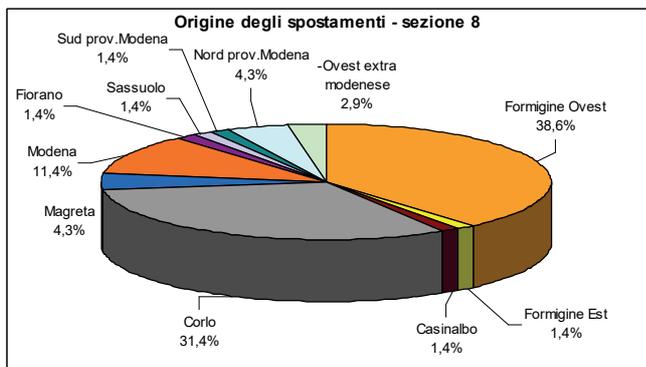




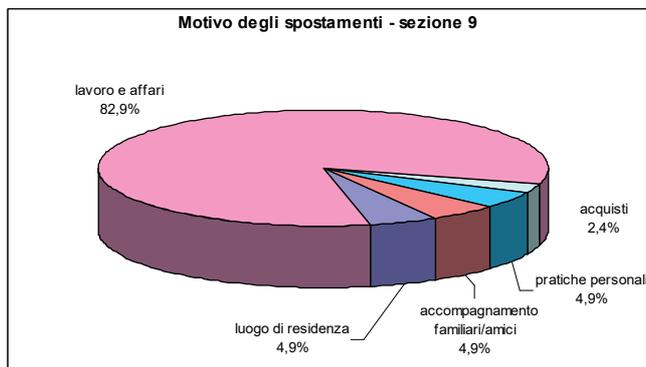
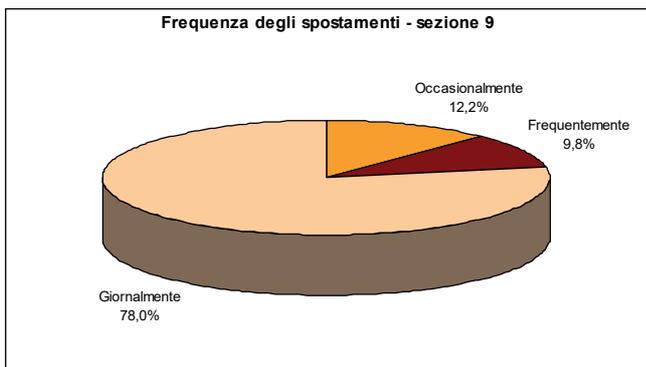
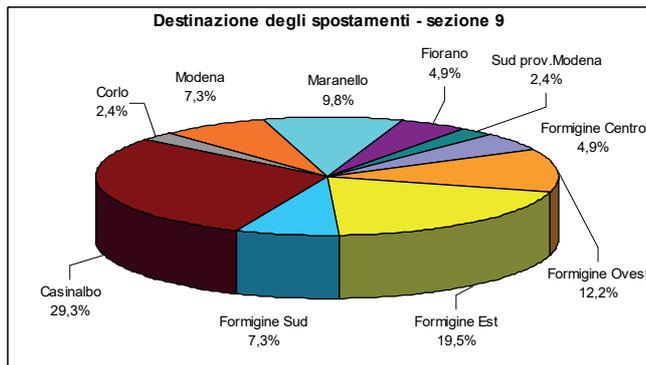
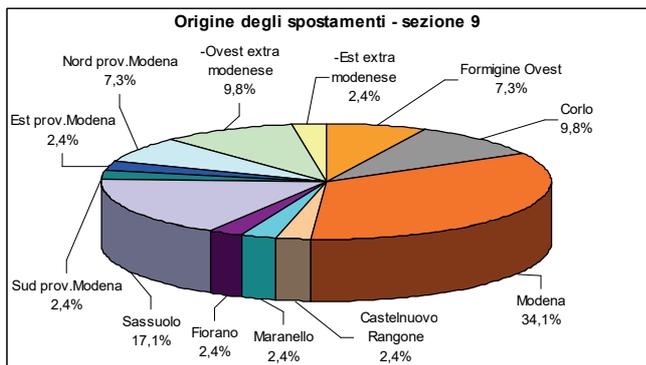
**SEZIONE 7 – via Ferrari**



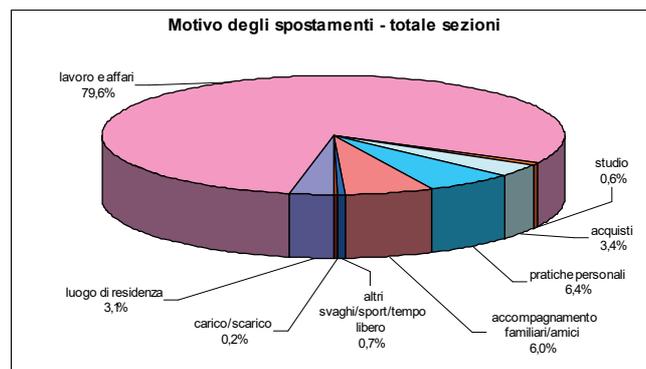
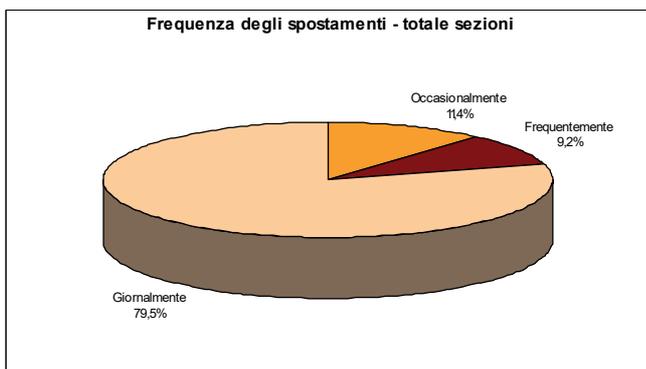
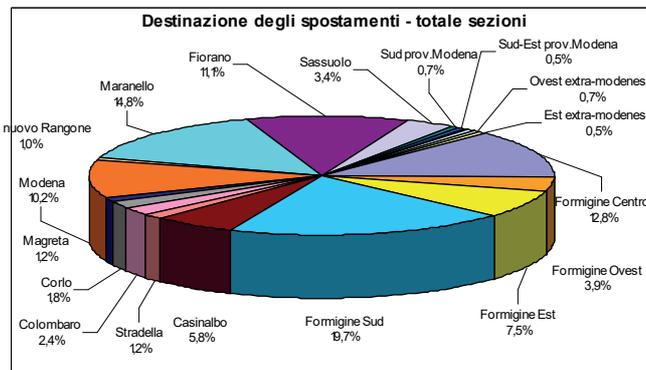
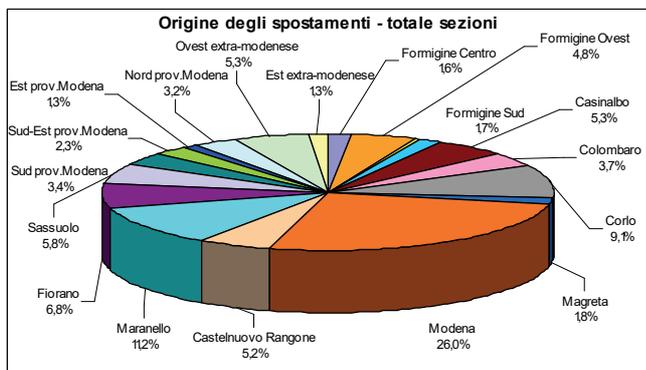
**SEZIONE 8 – Via Pascoli**



**SEZIONE 9 – Via Corassori**



**TOTALE SEZIONI**



## **ALLEGATO 4**

### **FLUSSI DI TRAFFICO**



# CONTEGGI CLASSIFICATI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: 5

Via: **Ghiarola**

Giorno: **martedì 29/11/2005**

Direzione: **ingresso**      inizio **5**      fine **105**

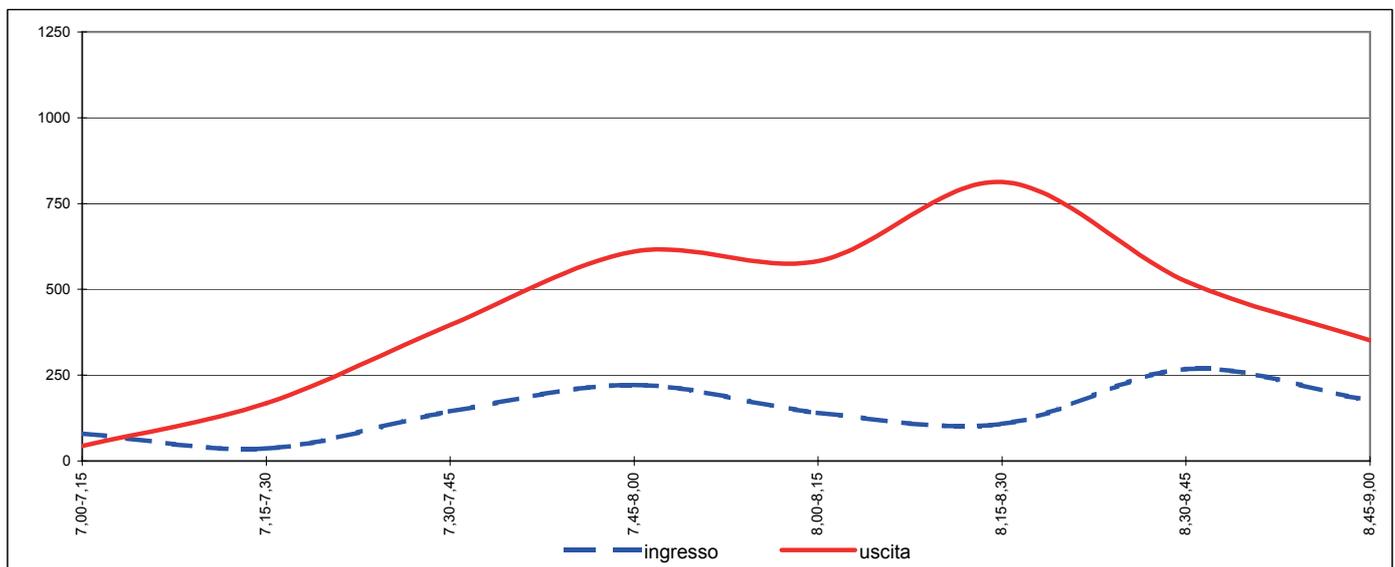
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7,00-7,15	9	0	2	0	1	0	0	0	12	20
7,15-7,30	7	2	0	0	0	0	0	0	9	9
7,30-7,45	16	3	4	1	0	0	0	0	24	36
7,45-8,00	36	2	3	1	0	1	0	1	44	55
8,00-8,15	21	3	1	1	0	0	0	1	27	35
8,15-8,30	22	2	1	0	0	0	0	0	25	27
8,30-8,45	40	2	5	2	0	0	0	0	49	67
8,45-9,00	26	4	3	1	0	0	0	0	34	44
<b>totale</b>	<b>177</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>224</b>	<b>293</b>

<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>95</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>120</b>	<b>153</b>
---------------------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	------------

Direzione: **uscita**      inizio **105**      fine **5**

	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7,00-7,15	10	1	0	0	0	0	0	0	11	11
7,15-7,30	35	1	2	0	0	0	0	0	38	42
7,30-7,45	86	4	3	0	0	0	0	0	93	99
7,45-8,00	121	6	5	2	0	2	0	0	136	153
8,00-8,15	113	11	2	3	0	0	1	0	130	146
8,15-8,30	170	8	5	2	0	1	0	0	186	203
8,30-8,45	101	6	2	3	0	0	0	1	113	131
8,45-9,00	63	4	2	3	0	0	0	0	72	88
<b>totale</b>	<b>699</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>779</b>	<b>872</b>

<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>490</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>545</b>	<b>600</b>
---------------------	------------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	------------











# CONTEGGI CLASSIFICATI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: **10**

Via: **Giardini Nord**

Giorno: **martedì 22/11/2005**

Direzione: **ingresso**

inizio **10**

fine **110**

	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7,00-7,15	64	7	8	5	1	0	2	0	87	124
7,15-7,30	108	11	11	7	1	1	4	0	143	191
7,30-7,45	111	12	12	9	1	0	3	0	148	205
7,45-8,00	88	6	9	5	1	0	6	0	115	152
8,00-8,15	123	14	11	8	1	1	3	0	161	212
8,15-8,30	127	20	15	7	1	2	1	0	173	232
8,30-8,45	102	15	12	5	0	1	0	0	135	178
8,45-9,00	110	13	11	13	0	0	1	1	149	213
<b>totale</b>	<b>833</b>	<b>98</b>	<b>89</b>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>1111</b>	<b>1508</b>

<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>449</b>	<b>52</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>597</b>	<b>801</b>
---------------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	----------	------------	------------

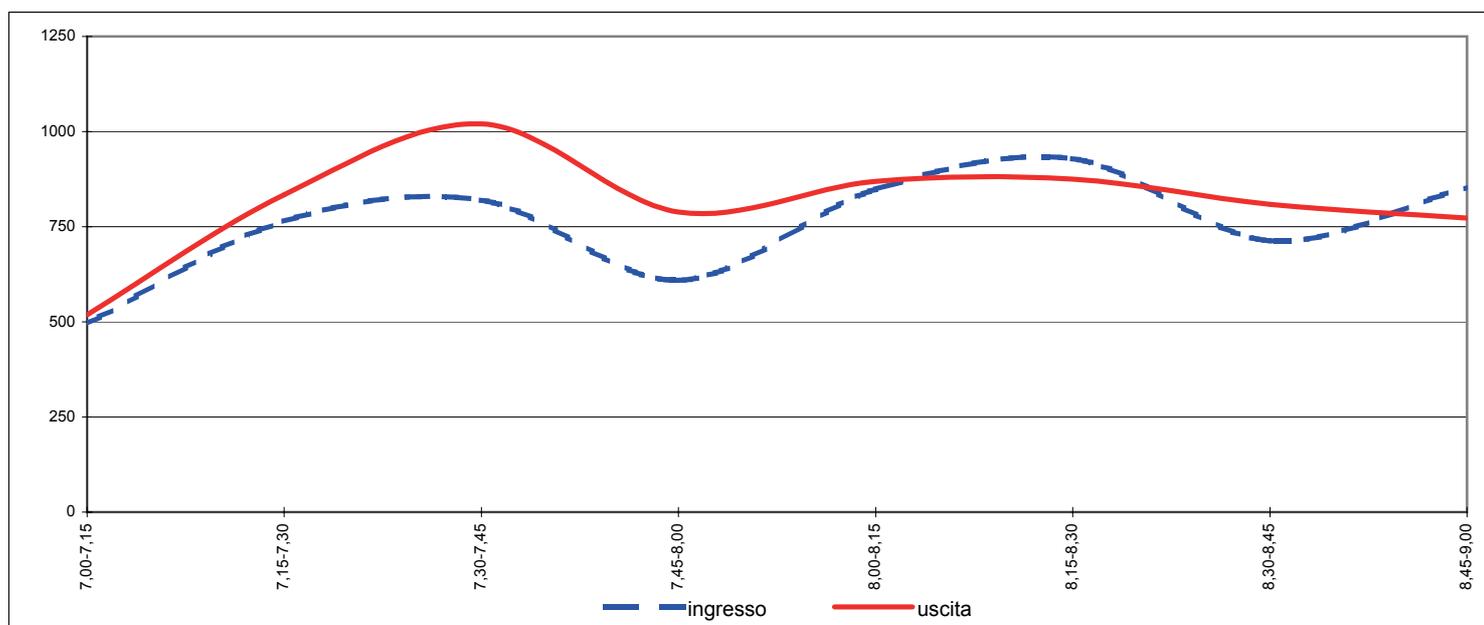
Direzione: **uscita**

inizio **110**

fine **10**

	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7,00-7,15	81	14	6	2	1	1	1	0	106	130
7,15-7,30	129	9	8	0	8	1	3	0	158	209
7,30-7,45	143	9	16	1	8	0	4	0	181	255
7,45-8,00	130	15	11	1	1	0	8	0	166	197
8,00-8,15	147	22	13	0	0	0	3	0	185	217
8,15-8,30	148	10	11	3	2	0	1	0	175	219
8,30-8,45	155	1	14	1	0	0	4	0	175	202
8,45-9,00	127	8	12	4	0	2	0	0	153	193
<b>totale</b>	<b>1060</b>	<b>88</b>	<b>91</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>1299</b>	<b>1621</b>

<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>568</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>707</b>	<b>888</b>
---------------------	------------	-----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	----------	------------	------------







# CONTEGGI CLASSIFICATI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: **18**

Via: **Ferrari**

Giorno: **mercoledì 23/11/2005**

Direzione: **ingresso**                      *inizio*    **18**                      *fine*    **118**

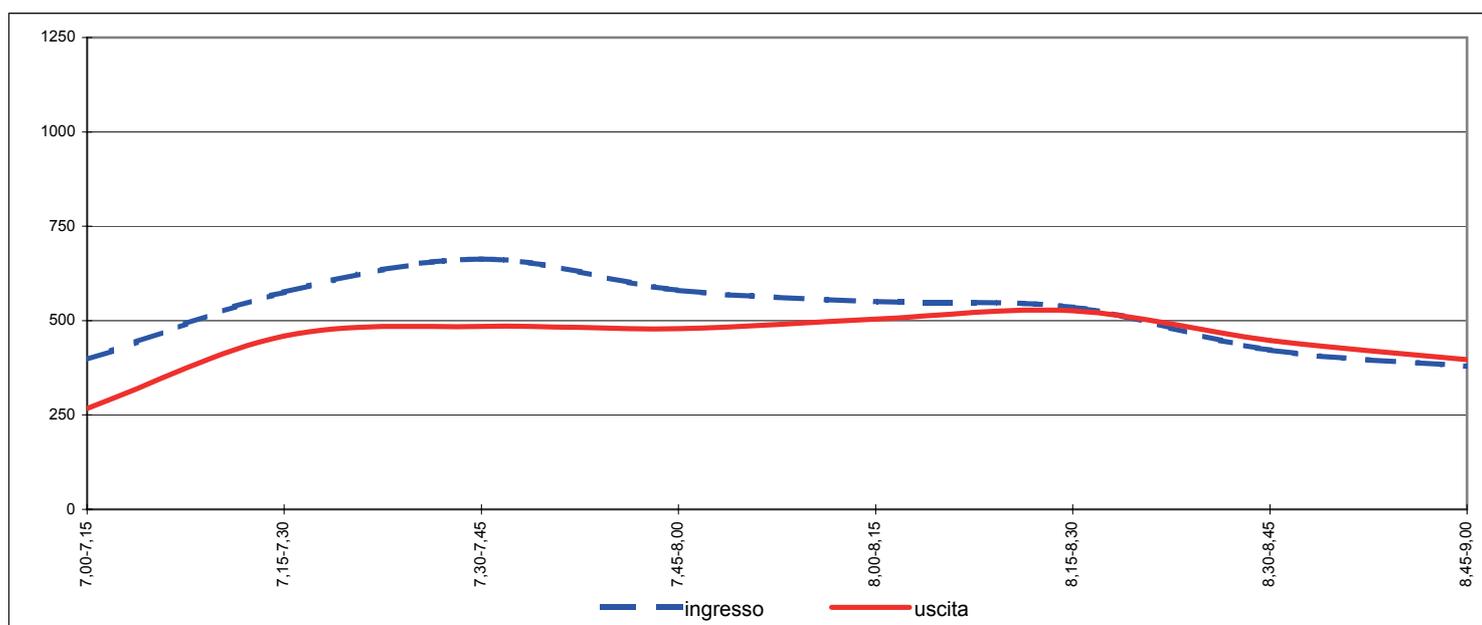
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	<i>tot.gen</i>	<i>Veq.</i>
7,00-7,15	50	5	9	2	0	0	2	1	69	99
7,15-7,30	84	9	10	4	0	0	1	0	108	144
7,30-7,45	121	9	6	2	1	0	4	0	143	166
7,45-8,00	109	4	5	2	1	0	4	0	125	145
8,00-8,15	97	7	6	2	1	0	0	0	113	138
8,15-8,30	90	8	7	2	0	0	0	1	108	134
8,30-8,45	60	9	8	2	0	0	1	0	80	105
8,45-9,00	60	6	4	4	0	0	0	0	74	95
<b>totale</b>	<b>671</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>820</b>	<b>1026</b>

<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>417</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>489</b>	<b>583</b>
---------------------	------------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	------------

Direzione: **uscita**                      *inizio*    **118**                      *fine*    **18**

	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	<i>tot.gen</i>	<i>Veq.</i>
7,00-7,15	53	3	3	0	0	0	0	0	59	67
7,15-7,30	68	7	7	1	2	0	2	0	87	115
7,30-7,45	86	10	6	1	0	0	0	0	103	121
7,45-8,00	83	11	6	1	0	0	1	0	102	120
8,00-8,15	83	7	9	1	0	0	0	0	100	126
8,15-8,30	83	5	11	1	0	0	1	0	101	132
8,30-8,45	56	5	13	1	0	0	1	0	76	112
8,45-9,00	52	4	11	1	0	0	0	0	68	99
<b>totale</b>	<b>564</b>	<b>52</b>	<b>66</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>696</b>	<b>891</b>

<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>335</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>406</b>	<b>498</b>
---------------------	------------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	------------



# CONTEGGI AGLI INCROCI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: 10

Giorno: martedì 22 novembre 2005

Via: Giardini Nord/Bassa Paolucci/Sant'Ambrogio

origine: Giardini nord cod: 101

Ora	dest.	Bassa Paolucci cod: 102						Giardini sud cod: 103						Sant'Ambrogio cod: 104								
		auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15					0	0		57	10	1	2	0	70	99	1	0	0	0	0	1	1	
7,15-7,30					0	0		78	14	1	3	1	97	135	9	0	1	0	0	10	14	
7,30-7,45					0	0		101	19	1	3	0	124	176	5	0	0	0	0	5	5	
7,45-8,00					0	0		58	10	1	6	0	75	102	7	0	0	0	0	7	7	
8,00-8,15					0	0		90	17	1	2	1	111	157	3	1	0	0	0	4	7	
8,15-8,30					0	0		109	18	1	1	0	129	179	4	0	0	0	0	4	4	
8,30-8,45					0	0		79	13	0	0	1	93	126	6	0	0	0	0	6	6	
8,45-9,00					0	0		96	21	0	1	0	118	172	6	0	0	0	0	6	6	
<b>totale</b>		0	0	0	0	0	0	668	122	6	18	3	817	1146	41	1	1	0	0	43	50	
<b>hp 7,30-8,30</b>		0	0	0	0	0	0	358	64	4	12	1	439	614	19	1	0	0	0	20	23	

totale origine cod: 10						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
58	10	1	2	0	71	100
87	14	2	3	1	107	149
106	19	1	3	0	129	181
65	10	1	6	0	82	109
93	18	1	2	1	115	164
113	18	1	1	0	133	183
85	13	0	0	1	99	132
102	21	0	1	0	124	178
<b>709</b>	<b>123</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>860</b>	<b>1196</b>
<b>377</b>	<b>65</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>459</b>	<b>637</b>

totale destinazione cod: 101						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
75	8	1	1	1	86	110
104	6	8	3	1	122	167
111	13	7	4	0	135	195
99	8	1	8	0	116	137
121	10	0	3	0	134	158
118	11	2	1	0	132	168
114	7	0	4	0	125	141
95	12	0	0	2	109	139
<b>837</b>	<b>75</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>959</b>	<b>1215</b>
<b>449</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>517</b>	<b>658</b>

origine: Bassa Paolucci cod: 102

Ora	dest.	Giardini sud cod: 103						Sant'Ambrogio cod: 104						Giardini nord cod: 101								
		auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15		8	2	0	0	0	10	15					0	0								
7,15-7,30		20	3	0	1	0	24	31					0	0								
7,30-7,45		8	1	0	0	0	9	12					0	0								
7,45-8,00		13	2	0	0	0	15	20					0	0								
8,00-8,15		15	2	0	0	0	17	22					0	0								
8,15-8,30		13	1	0	0	0	14	17					0	0								
8,30-8,45		14	1	0	0	0	15	18					0	0								
8,45-9,00		12	1	0	0	0	13	16					0	0								
<b>totale</b>		103	13	0	1	0	117	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>hp 7,30-8,30</b>		49	6	0	0	0	55	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

totale origine cod: 10						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
8	2	0	0	0	10	15
20	3	0	1	0	24	31
8	1	0	0	0	9	12
13	2	0	0	0	15	20
15	2	0	0	0	17	22
13	1	0	0	0	14	17
14	1	0	0	0	15	18
12	1	0	0	0	13	16
<b>103</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>150</b>
<b>49</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>71</b>

totale destinazione cod: 102						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
12	1	0	0	0	13	16
34	6	1	0	0	41	61
37	0	1	0	0	38	42
51	3	1	0	2	57	67
65	3	0	1	0	69	76
43	3	0	0	0	46	54
42	5	0	0	1	48	60
27	4	0	0	1	32	42
<b>311</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>344</b>	<b>418</b>
<b>196</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>210</b>	<b>239</b>

origine: Giardini sud cod: 103

Ora	dest.	Sant'Ambrogio cod: 104						Giardini nord cod: 101						Bassa Paolucci cod: 102								
		auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15		17	0	0	0	0	17	17	75	8	1	1	1	86	110	3	0	0	0	0	3	3
7,15-7,30		25	0	0	0	0	25	25	104	6	8	3	1	122	167	9	2	0	0	0	11	16
7,30-7,45		33	4	0	0	0	37	47	111	13	7	4	0	135	195	8	0	1	0	0	9	13
7,45-8,00		36	2	0	0	0	38	43	99	8	1	8	0	116	137	10	2	0	0	0	12	17
8,00-8,15		42	2	0	0	0	44	49	121	10	0	3	0	134	158	6	1	0	0	0	7	10
8,15-8,30		33	1	0	0	0	34	37	118	11	2	1	0	132	168	7	2	0	0	0	9	14
8,30-8,45		34	2	0	0	0	36	41	114	7	0	4	0	125	141	9	3	0	0	0	12	20
8,45-9,00		32	2	0	0	0	34	39	95	12	0	0	2	109	139	8	2	0	0	0	10	15
<b>totale</b>		252	13	0	0	0	265	299	837	75	19	24	4	959	1215	60	12	1	0	0	73	108
<b>hp 7,30-8,30</b>		144	9	0	0	0	153	176	449	42	10	16	0	517	658	31	5	1	0	0	37	54

totale origine cod: 10						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
95	8	1	1	1	106	130
138	8	8	3	1	158	209
152	17	8	4	0	181	255
145	12	1	8	0	166	197
169	13	0	3	0	185	217
158	14	2	1	0	175	219
157	12	0	4	0	173	202
135	16	0	0	2	153	193
<b>1149</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>1297</b>	<b>1621</b>
<b>624</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>707</b>	<b>888</b>

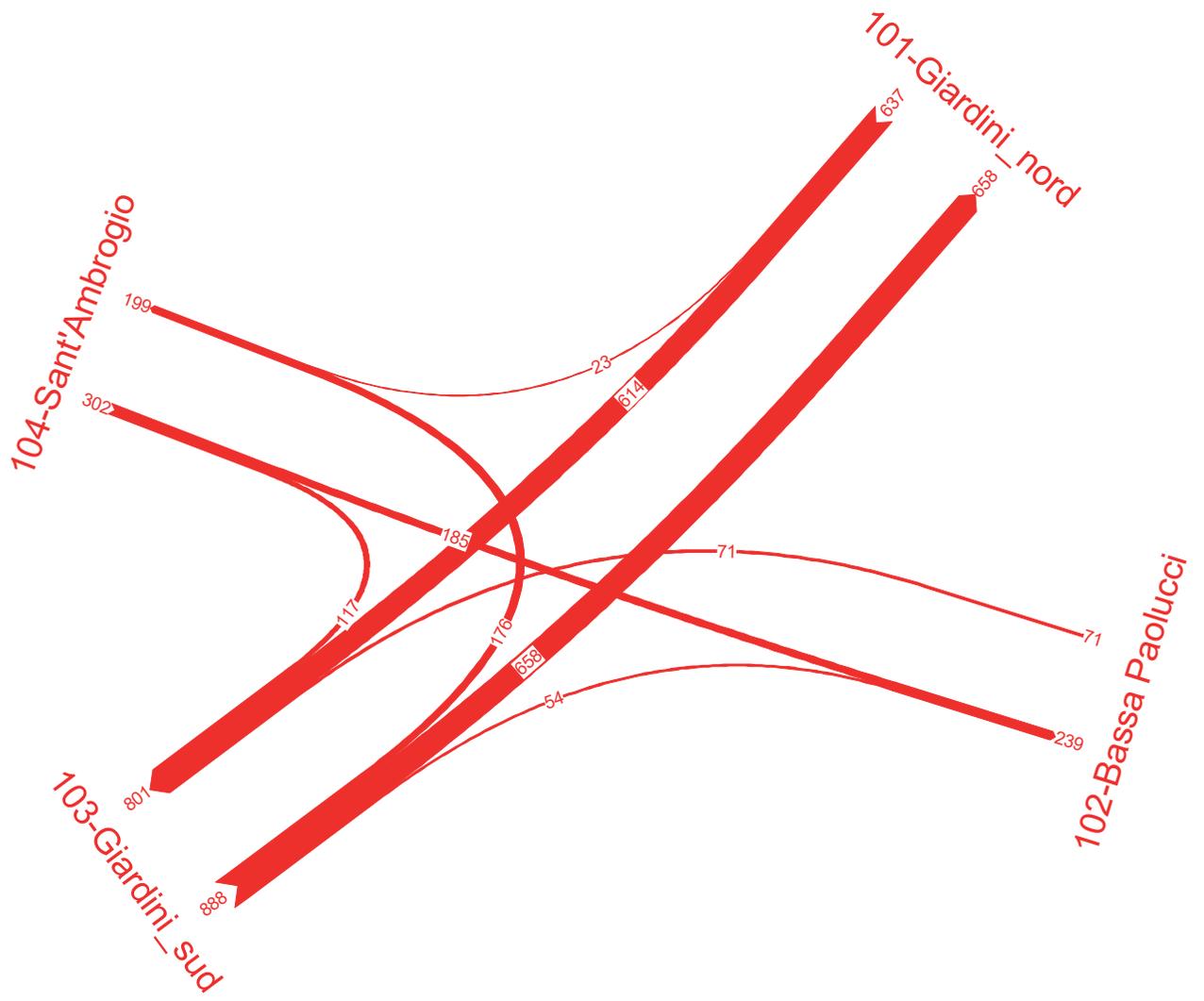
totale destinazione cod: 103						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
71	13	1	2	0	87	124
119	18	1	4	1	143	191
123	21	1	3	0	148	205
94	14	1	6	0	115	152
137	19	1	3	1	161	212
147	22	1	1	2	173	232
117	17	0	0	1	135	178
123	25	0	1	0	149	213
<b>931</b>	<b>149</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>1111</b>	<b>1508</b>
<b>501</b>	<b>76</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>597</b>	<b>801</b>

origine: Sant'Ambrogio cod: 104

Ora	dest.	Giardini nord cod: 101						Bassa Paolucci cod: 102						Giardini sud cod: 103								
		auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15					0	0		9	1	0	0	0	10	13	6	1	0	0	0	7	10	
7,15-7,30					0	0		25	4	1	0	0	30	44	21	1	0	0	0	22	25	
7,30-7,45					0	0		29	0	0	0	0	29	29	14	1	0	0	0	15	18	
7,45-8,00					0	0		41	1	1	0	2	45	50	23	2	0	0	0	25	30	
8,00-8,15					0	0		59	2	0	1	0	62	67	32	0	0	1	0	33	33	
8,15-8,30					0	0		36	1	0	0	0	37	40	25	3	0	0	2	30	36	
8,30-8,45					0	0		33	2	0	0	1	36	40	24	3	0	0	0	27	35	
8,45-9,00					0	0		19	2	0	0	1	22	26	15	3	0	0	0	18	26	
<b>totale</b>		0	0	0	0	0	0	251	13	2	1	4	271	309	160	14	0	1	2	177	211	
<b>hp 7,30-8,30</b>		0	0	0	0	0	0	165	4	1	1	2	173	185	94	6	0	1	2	103	117	

totale origine cod: 10						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
15	2	0	0	0	17	22
46	5	1	0	0	52	69
43	1	0	0	0	44	47
64	3	1	0	2	70	80
91	2	0	2	0	95	99
61	4	0	0	2	67	76
57	5	0	0	1	63	75
34	5	0	0	1	40	52
<b>411</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>448</b>	<b>521</b>
<b>259</b>	<					

Tav.	
07/02/2006 12.35.50	Software Polinomia srl
Scala flussi:  500 Veq / h	



# CONTEGGI AGLI INCROCI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: 11

Giorno: venerdì 02 dicembre 2005

Vie: Mazzini/Giardini Sud/Giotto di Bondone

origine: **Giardini Sud\_nord** cod: 111

dest.	Mazzini cod: 112						Giardini Sud_sud cod: 113						Giotto di Bondone cod: 114					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	9	0	0	0	9	9	63	6	1	0	70	85	11	2	0	0	13	18
7,15-7,30	3	0	0	0	3	3	75	14	2	1	92	127	9	0	0	0	9	9
7,30-7,45	10	0	0	0	10	10	106	7	3	1	117	133	8	2	0	0	10	15
7,45-8,00	6	0	1	0	7	7	117	23	0	1	141	200	19	3	0	0	22	30
8,00-8,15	8	2	0	0	10	15	110	17	1	0	128	172	24	0	0	0	24	24
8,15-8,30	9	1	0	0	10	13	115	13	2	1	131	163	24	1	0	0	25	28
8,30-8,45	5	0	0	0	5	5	93	12	1	0	106	137	24	1	1	0	26	28
8,45-9,00	14	2	0	0	16	21	97	18	0	0	115	162	7	0	0	0	7	7
<b>totale</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>82</b>	<b>776</b>	<b>110</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>900</b>	<b>1177</b>	<b>126</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>159</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>448</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>517</b>	<b>667</b>	<b>75</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>97</b>

totale origine cod: 11					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
83	8	1	0	92	112
87	14	2	1	104	139
124	9	3	1	137	158
142	26	1	1	170	236
142	19	1	0	162	211
148	15	2	1	166	203
122	13	2	0	137	170
118	20	0	0	138	190
<b>966</b>	<b>124</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1106</b>	<b>1419</b>
<b>556</b>	<b>69</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>635</b>	<b>808</b>

totale destinazione cod: 111					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
97	15	1	0	113	151
90	18	2	1	111	156
103	24	2	0	129	190
172	19	1	0	192	241
175	18	0	0	193	240
150	16	1	2	169	209
184	21	1	0	206	260
165	10	2	0	177	202
<b>1136</b>	<b>141</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1290</b>	<b>1648</b>
<b>600</b>	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>683</b>	<b>879</b>

origine: **Mazzini** cod: 112

dest.	Giardini Sud_sud cod: 113						Giotto di Bondone cod: 114						Giardini Sud_nord cod: 111					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	12	0	0	0	12	12	27	2	0	1	30	34	19	1	0	0	20	23
7,15-7,30	24	0	0	0	24	24	39	5	0	0	44	57	16	0	1	0	17	17
7,30-7,45	50	1	1	1	53	54	97	2	2	1	102	105	13	4	1	0	18	28
7,45-8,00	26	1	1	1	29	30	110	0	1	0	111	111	46	2	0	0	48	53
8,00-8,15	27	1	0	0	28	31	108	2	0	0	110	115	35	1	0	0	36	39
8,15-8,30	28	0	0	0	28	28	101	0	0	0	101	101	32	0	0	0	32	32
8,30-8,45	56	2	0	1	59	63	86	1	0	3	90	90	35	3	1	0	39	46
8,45-9,00	52	0	0	1	53	52	75	1	0	0	76	79	33	0	0	0	33	33
<b>totale</b>	<b>275</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>286</b>	<b>295</b>	<b>643</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>664</b>	<b>693</b>	<b>229</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>243</b>	<b>270</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>131</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>138</b>	<b>143</b>	<b>416</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>424</b>	<b>432</b>	<b>126</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>152</b>

totale origine cod: 11					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
58	3	0	1	62	69
79	5	1	0	85	97
160	7	4	2	173	188
182	3	2	1	188	194
170	4	0	0	174	184
161	0	0	0	161	161
177	6	1	4	188	200
160	1	0	1	162	164
<b>1147</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1193</b>	<b>1258</b>
<b>673</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>696</b>	<b>727</b>

totale destinazione cod: 112					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
34	6	0	1	41	56
53	3	1	0	57	64
73	1	2	0	76	78
86	3	1	0	90	97
127	5	0	1	133	145
81	2	0	0	83	88
90	3	2	1	96	102
92	2	0	4	98	100
<b>636</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>674</b>	<b>731</b>
<b>367</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>382</b>	<b>408</b>

origine: **Giardini Sud\_sud** cod: 113

dest.	Giotto di Bondone cod: 114						Giardini Sud_nord cod: 111						Mazzini cod: 112					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	0	0	0	0	0	0	66	13	1	0	80	113	9	0	0	0	9	9
7,15-7,30	3	0	0	0	3	3	58	16	1	1	76	116	9	0	0	0	9	9
7,30-7,45	2	0	0	0	2	2	70	20	0	0	90	142	10	0	0	0	10	10
7,45-8,00	0	0	0	0	0	0	103	16	1	0	120	161	17	0	0	0	17	17
8,00-8,15	4	0	0	0	4	4	115	16	0	0	131	172	17	2	0	0	19	24
8,15-8,30	6	0	0	0	6	6	93	15	1	2	111	148	13	1	0	0	14	17
8,30-8,45	3	1	0	0	4	7	102	17	0	0	119	163	27	2	0	0	29	34
8,45-9,00	6	0	0	0	6	6	92	10	0	0	102	128	16	0	0	0	16	16
<b>totale</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>699</b>	<b>123</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>829</b>	<b>1144</b>	<b>118</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>123</b>	<b>136</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>381</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>452</b>	<b>623</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>68</b>

totale origine cod: 11					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
75	13	1	0	89	122
70	16	1	1	88	128
82	20	0	0	102	154
120	16	1	0	137	178
136	18	0	0	154	201
112	16	1	2	131	171
132	20	0	0	152	204
114	10	0	0	124	150
<b>841</b>	<b>129</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>977</b>	<b>1307</b>
<b>450</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>524</b>	<b>703</b>

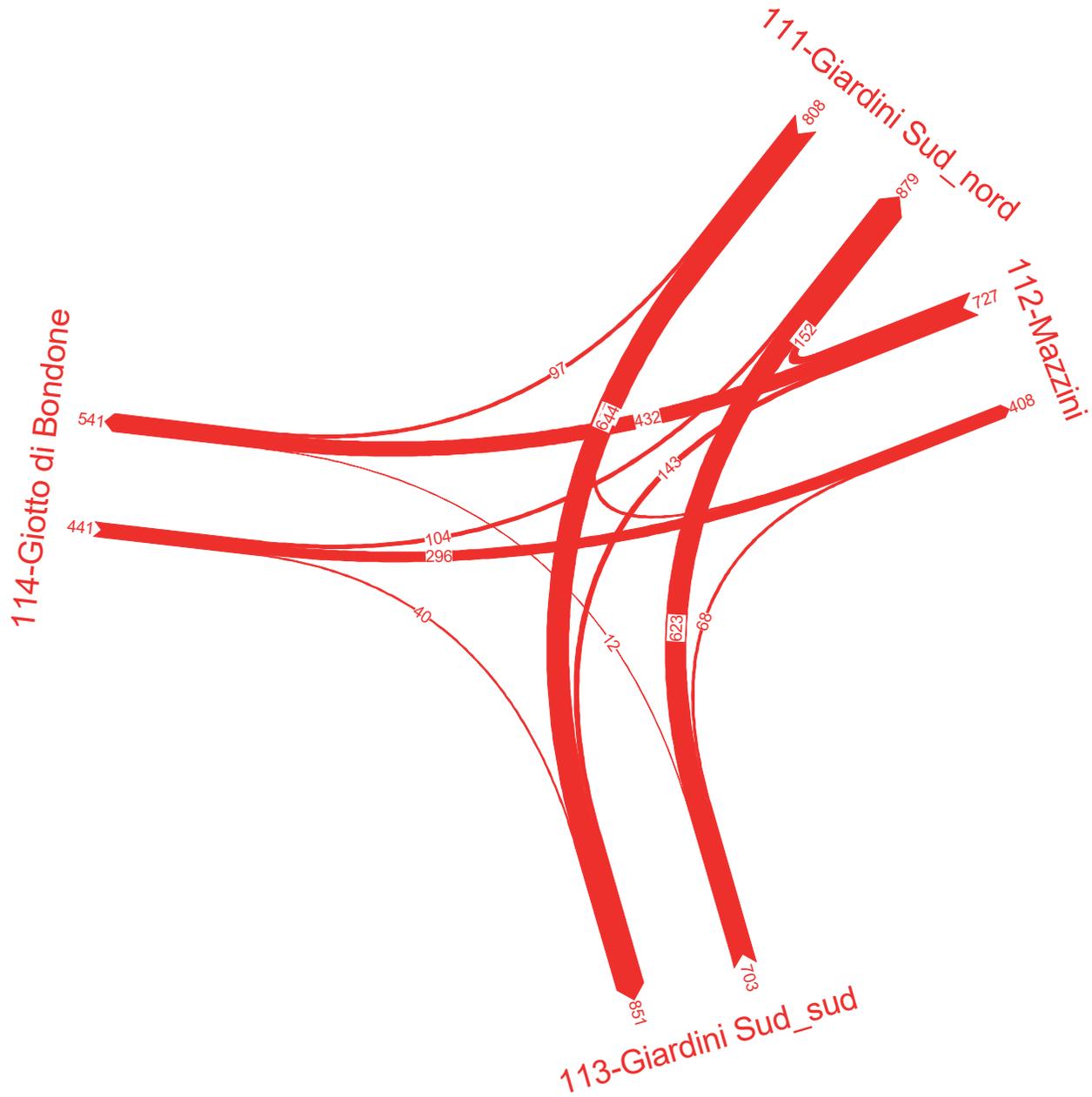
totale destinazione cod: 113					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
79	6	1	0	86	101
106	14	2	1	123	158
166	8	4	2	180	197
152	24	2	2	180	240
147	18	1	0	166	212
150	14	2	2	168	202
155	14	1	1	171	206
160	18	0	1	179	225
<b>1115</b>	<b>116</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>1253</b>	<b>1541</b>
<b>615</b>	<b>64</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>694</b>	<b>851</b>

origine: **Giotto di Bondone** cod: 114

dest.	Giardini Sud_nord cod: 111						Mazzini cod: 112						Giardini Sud_sud cod: 113					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	12	1	0	0	13	16	16	6	0	1	23	38	4	0	0	0	4	4
7,15-7,30	16	2	0	0	18	23	41	3	1	0	45	52	7	0	0	0	7	7
7,30-7,45	20	0	1	0	21	21	53	1	2	0	56	58	10	0	0	0	10	10
7,45-8,00	23	1	0	0	24	27	63	3	0	0	66	74	9	0	1	0	10	10
8,00-8,15	25	1	0	0	26	29	102	1	0	1	104	106	10	0	0	0	10	10
8,15-8,30	25	1	0	0	26	29	59	0	0	0	59	59	7	1	0	1	9	11
8,30-8,45	47	1	0	0	48	51	58	1	2	1	62	63	6	0	0	0	6	6
8,45-9,00	40	0	2	0	42	41	62	0	0	4	66	63	11	0	0	0	11	11
<b>totale</b>	<b>208</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>218</b>	<b>235</b>	<b>454</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>481</b>	<b>512</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>68</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>93</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>104</b>	<b>277</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>285</b>	<b>296</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>40</b>

totale origine cod: 11					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
32	7	0	1	40	57
64	5	1	0	70	82
83	1	3	0	87	88
95	4	1	0	100	110
137	2	0	1	140	144
91	2	0	1	94	98
111	2	2	1	116	119
113	0	2	4	119	115
<b>726</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>766</b>	<b>816</b>
<b>406</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>421</b>	<b>441</b>

totale destinazione cod: 114					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
38	4	0			



# CONTEGGI AGLI INCROCI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: 12

Vie: Donati/Sassuolo/Ghiarola

Giorno: venerdì 02 dicembre 2005

origine: Donati_nord		cod: 121		dest.							Sassuolo est							Donati sud							Ghiarola							Sassuolo ovest						
ora	dest.	Sassuolo est		cod: 122		Donati sud		cod: 123		Ghiarola		cod: 124		Sassuolo ovest		cod: 125		Sassuolo est		cod: 122		Donati sud		cod: 123		Ghiarola		cod: 124		Sassuolo ovest		cod: 125						
		auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.							
7,00-7,15		7	0	0	0	7	7	14	1	0	0	15	18	18	0	0	0	18	18	25	3	0	0	28	36	64	4	0	0	22	78	35	2	1	2	40	43	
7,15-7,30		3	0	0	0	3	3	19	0	0	0	19	19	15	1	0	0	16	19	21	2	0	0	23	28	58	3	0	0	22	69	51	4	0	0	55	65	
7,30-7,45		6	0	0	0	6	6	42	1	0	0	43	46	31	0	0	0	31	31	10	2	0	0	12	17	89	3	0	0	49	100	94	4	1	0	99	109	
7,45-8,00		14	1	0	0	15	18	55	2	0	0	57	62	22	2	0	0	24	29	13	2	0	0	15	20	104	7	0	0	72	129	98	5	0	1	104	116	
8,00-8,15		43	0	0	0	43	43	49	4	0	0	53	63	32	0	0	0	32	32	19	3	0	0	22	30	143	7	0	0	96	168	153	6	0	2	161	175	
8,15-8,30		22	1	0	0	23	26	41	3	0	1	45	52	29	1	0	0	30	33	22	3	0	0	25	33	114	8	0	1	68	143	108	6	0	0	114	130	
8,30-8,45		11	0	0	0	11	11	29	0	0	0	29	29	16	0	0	0	16	16	14	2	0	0	16	21	70	2	0	0	40	77	100	3	1	2	106	112	
8,45-9,00		8	0	1	0	9	9	19	0	0	0	19	19	9	0	0	1	10	9	15	0	0	0	15	15	51	0	1	1	28	52	66	0	0	0	66	66	
<b>totale</b>		114	2	1	0	117	122	268	11	0	1	280	308	172	4	0	1	177	187	139	17	0	0	156	200	693	34	1	2	397	816	705	30	3	7	745	816	
<b>hp 7,30-8,30</b>		85	2	0	0	87	92	187	10	0	1	198	223	114	3	0	0	117	125	64	10	0	0	74	100	450	25	0	1	285	540	453	21	1	3	478	530	

totale origine		cod: 12		dest.							totale destinazione							cod: 121							
ora	dest.	Sassuolo est		Donati sud		Ghiarola		Sassuolo ovest		Sassuolo est		Donati sud		Ghiarola		Sassuolo ovest		Sassuolo est		Donati sud		Ghiarola		Sassuolo ovest	
		auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15		64	4	0	0	22	78	35	2	1	2	40	43	51	4	0	0	55	65	94	4	1	0	99	109
7,15-7,30		58	3	0	0	22	69	51	4	0	0	55	65	94	4	0	0	55	65	104	7	0	0	72	129
7,30-7,45		89	3	0	0	49	100	94	4	1	0	99	109	108	6	0	0	114	130	153	6	0	2	161	175
7,45-8,00		104	7	0	0	72	129	98	5	0	1	104	116	108	6	0	0	114	130	143	7	0	0	96	168
8,00-8,15		143	7	0	0	96	168	153	6	0	2	161	175	108	6	0	0	114	130	114	8	0	1	68	143
8,15-8,30		70	2	0	0	40	77	100	3	1	2	106	112	70	2	0	0	40	77	100	3	1	2	106	112
8,30-8,45		51	0	1	1	28	52	66	0	0	0	66	66	51	0	1	1	28	52	66	0	0	0	66	66
<b>totale</b>		693	34	1	2	397	816	705	30	3	7	745	816	450	25	0	1	285	540	453	21	1	3	478	530

origine: Sassuolo est		cod: 122		dest.							Ghiarola							Sassuolo ovest							Donati nord						
ora	dest.	Donati sud		cod: 123		Ghiarola		cod: 124		Sassuolo ovest		cod: 125		Donati nord		cod: 121		Sassuolo ovest		cod: 125		Donati nord		cod: 121							
		auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.						
7,00-7,15		14	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	18	1	0	1	20	22	1	0	0	1	2	14	37					
7,15-7,30		11	2	0	0	13	18	2	0	0	1	3	2	26	0	0	0	26	26	4	0	0	0	4	4						
7,30-7,45		35	0	0	1	36	35	0	0	0	0	0	0	57	1	2	0	60	62	8	0	0	0	8	8						
7,45-8,00		22	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0	49	3	0	0	52	60	25	0	0	1	26	25						
8,00-8,15		21	0	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0	59	0	0	0	59	59	18	0	0	1	19	18						
8,15-8,30		28	0	0	0	28	28	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	70	70	15	0	0	0	15	15						
8,30-8,45		17	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	43	0	0	1	44	43	15	0	0	0	15	15						
8,45-9,00		14	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	29	29	12	0	0	0	12	12						
<b>totale</b>		162	2	0	1	165	169	2	0	0	1	3	2	351	5	2	2	360	371	98	0	0	3	101	99						
<b>hp 7,30-8,30</b>		106	0	0	1	107	106	0	0	0	0	0	0	235	4	2	0	241	250	66	0	0	2	68	67						

totale origine		cod: 12		dest.							totale destinazione							cod: 122							
ora	dest.	Donati sud		Ghiarola		Sassuolo ovest		Donati nord		Sassuolo ovest		Donati nord		Sassuolo est		Sassuolo ovest		Donati nord		Sassuolo est		Ghiarola		Sassuolo ovest	
		auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15		33	1	0	2	14	37	48	7	0	0	55	73	43	2	0	1	16	50	55	1	0	0	56	59
7,15-7,30		100	1	2	1	36	105	74	6	0	0	80	96	100	1	2	1	36	105	74	6	0	0	80	96
7,30-7,45		96	3	0	1	22	107	136	5	0	0	141	154	96	3	0	1	22	107	136	5	0	0	141	154
7,45-8,00		98	0	0	1	21	98	166	4	0	0	170	180	98	0	0	1	21	98	166	4	0	0	170	180
8,00-8,15		113	0	0	0	28	113	105	2	2	0	109	113	113	0	0	0	28	113	105	2	2	0	109	113
8,15-8,30		75	0	0	1	17	75	120	4	1	1	126	135	75	0	0	1	17	75	120	4	1	1	126	135
8,30-8,45		55	0	0	0	14	55	107	1	1	3	112	112	55	0	0	0	14	55	107	1	1	3	112	112
<b>totale</b>		613	7	2	7	168	641	811	30	4	4	849	922	613	7	2	7	168	641	811	30	4	4	849	922
<b>hp 7,30-8,30</b>		407	4	2	3	107	423	481	17	2	0	500	543	407	4	2	3	107	423	481	17	2	0	500	543

origine: Donati sud		cod: 123		dest.							Ghiarola							Sassuolo ovest							Donati nord						
ora	dest.	Ghiarola		cod: 124		Sassuolo ovest		cod: 125		Donati nord		cod: 121		Sassuolo est		cod: 122		Ghiarola		cod: 124		Sassuolo ovest		cod: 125							
		auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.						
7,00-7,15		1	0	0	0	1	1	24	3	0	0	27	35	7	0	1	1	9	8	14	2	0	0	16	21						
7,15-7,30		2	0	0	0	2	2	26	2	0	0	28	33	12	0	0	0	12	12	20	0	0	0	20	20						
7,30-7,45		2	0	0	0	2	2	48	6	0	0	54	70	25	2	1	0	28	33	32	5	0	0	37	50						
7,45-8,00		3	0	0	0	3	3	79	6	1	0	86	101</																		



Sezione: 13

Giorno: martedì 06 dicembre 2005

Vie: Ghiarola/Grandi

origine: Ghiarola\_nord cod: 131

dest.	Grandi_Est cod: 132						Ghiarola_sud cod: 133						Grandi_ovest cod: 134					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15	1	0	0	0	1	1	26	3	0	0	29	37	5	1	0	0	6	9
7,15-7,30	5	0	0	0	5	5	31	2	1	0	34	39	4	0	0	0	4	4
7,30-7,45	3	0	0	0	3	3	67	5	0	2	74	86	5	0	0	1	6	5
7,45-8,00	4	0	0	1	5	4	104	2	2	0	108	112	7	0	0	0	7	7
8,00-8,15	6	2	0	0	8	13	69	3	0	0	72	80	7	1	0	0	8	11
8,15-8,30	1	0	0	0	1	1	102	3	0	0	105	113	5	0	0	1	6	5
8,30-8,45	3	0	0	0	3	3	46	3	0	0	49	57	12	0	0	0	12	12
8,45-9,00	2	0	0	0	2	2	31	2	0	2	35	39	9	1	0	0	10	13
<b>totale</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>476</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>506</b>	<b>561</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>65</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>342</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>359</b>	<b>390</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>28</b>

totale origine cod: 13					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
32	4	0	0	36	46
40	2	1	0	43	48
75	5	0	3	83	94
115	2	2	1	120	123
82	6	0	0	88	104
108	3	0	1	112	119
61	3	0	0	64	72
42	3	0	2	47	53
<b>555</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>593</b>	<b>659</b>
<b>380</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>403</b>	<b>440</b>

totale destinazione cod: 131					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
17	3	0	0	20	28
17	4	0	0	21	31
26	1	0	0	27	30
35	4	0	2	41	50
45	3	0	0	48	56
43	5	0	0	48	61
30	1	0	0	31	34
28	1	0	2	31	32
<b>241</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>267</b>	<b>321</b>
<b>149</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>164</b>	<b>196</b>

origine: Grandi\_Est cod: 132

dest.	Ghiarola_sud cod: 133						Grandi_ovest cod: 134						Ghiarola_nord cod: 131					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15	3	0	0	0	3	3	17	0	1	0	18	18	0	0	0	0	0	0
7,15-7,30	9	0	0	0	9	9	19	0	0	0	19	19	3	0	0	0	3	3
7,30-7,45	14	0	0	0	14	14	20	1	0	0	21	24	2	0	0	0	2	2
7,45-8,00	15	2	0	0	17	22	29	0	2	1	32	30	3	0	0	2	5	4
8,00-8,15	13	0	0	0	13	13	28	3	0	0	31	39	3	0	0	0	3	3
8,15-8,30	20	0	0	0	20	20	22	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
8,30-8,45	10	0	0	0	10	10	18	1	0	0	19	22	4	0	0	0	4	4
8,45-9,00	7	0	0	0	7	7	13	1	0	1	15	17	5	0	0	0	5	5
<b>totale</b>	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>98</b>	<b>166</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>177</b>	<b>190</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>21</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>99</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>106</b>	<b>115</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>9</b>

totale origine cod: 13					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
20	0	1	0	21	21
31	0	0	0	31	31
36	1	0	0	37	40
47	2	2	3	54	56
44	3	0	0	47	55
42	0	0	0	42	42
32	1	0	0	33	36
25	1	0	1	27	29
<b>277</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>292</b>	<b>308</b>
<b>169</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>180</b>	<b>192</b>

totale destinazione cod: 132					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
19	0	1	3	23	20
34	1	2	3	40	39
47	0	3	2	52	49
39	0	2	2	43	41
36	3	0	1	40	47
29	1	0	0	30	33
19	0	0	0	19	19
24	0	0	0	24	24
<b>247</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>271</b>	<b>272</b>
<b>151</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>165</b>	<b>169</b>

origine: Ghiarola\_sud cod: 133

dest.	Grandi_ovest cod: 134						Ghiarola_nord cod: 131						Grandi_Est cod: 132					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15	6	0	0	0	6	6	10	2	0	0	12	17	1	0	0	0	1	1
7,15-7,30	15	1	0	0	16	19	7	4	0	0	11	21	0	0	0	0	0	0
7,30-7,45	14	0	0	1	15	14	17	1	0	0	18	21	2	0	0	0	2	2
7,45-8,00	19	1	0	0	20	23	26	4	0	0	30	40	1	0	0	0	1	1
8,00-8,15	24	0	0	0	24	24	23	3	0	0	26	34	2	0	0	0	2	2
8,15-8,30	24	1	0	0	25	28	39	5	0	0	44	57	2	0	0	0	2	2
8,30-8,45	17	2	0	0	19	24	20	1	0	0	21	24	2	0	0	0	2	2
8,45-9,00	11	1	0	0	12	15	15	1	0	2	18	19	3	0	0	0	3	3
<b>totale</b>	<b>130</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>137</b>	<b>152</b>	<b>157</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>180</b>	<b>233</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>88</b>	<b>105</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>152</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>

totale origine cod: 13					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
17	2	0	0	19	24
22	5	0	0	27	40
33	1	0	1	35	37
46	5	0	0	51	64
49	3	0	0	52	60
65	6	0	0	71	87
39	3	0	0	42	50
29	2	0	2	33	37
<b>300</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>330</b>	<b>398</b>
<b>193</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>209</b>	<b>247</b>

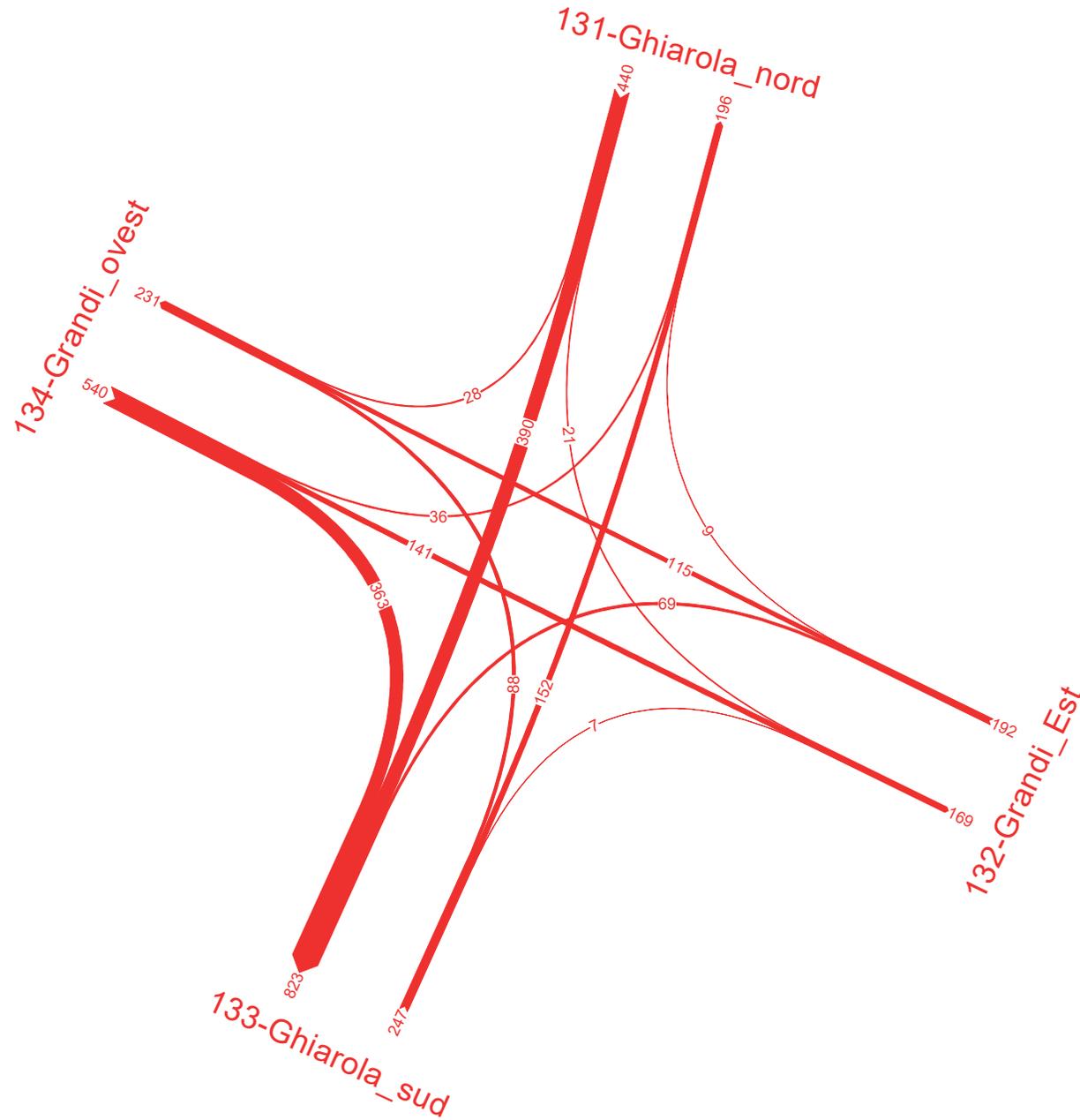
totale destinazione cod: 133					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
47	3	0	0	50	58
71	2	2	0	75	79
150	5	0	2	157	169
228	5	2	0	235	247
160	3	0	0	163	171
222	4	0	0	226	236
85	4	0	0	89	99
77	4	0	2	83	92
<b>1040</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1078</b>	<b>1151</b>
<b>760</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>781</b>	<b>823</b>

origine: Grandi\_ovest cod: 134

dest.	Ghiarola_nord cod: 131						Grandi_Est cod: 132						Ghiarola_sud cod: 133					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15	7	1	0	0	8	11	17	0	1	3	21	18	18	0	0	0	18	18
7,15-7,30	7	0	0	0	7	7	29	1	2	3	35	34	31	0	1	0	32	32
7,30-7,45	7	0	0	0	7	7	42	0	3	2	47	44	69	0	0	0	69	69
7,45-8,00	6	0	0	0	6	6	34	0	2	1	37	35	109	1	0	0	110	113
8,00-8,15	19	0	0	0	19	19	28	1	0	1	30	32	78	0	0	0	78	78
8,15-8,30	4	0	0	0	4	4	26	1	0	0	27	30	100	1	0	0	101	104
8,30-8,45	6	0	0	0	6	6	14	0	0	0	14	14	29	1	0	0	30	33
8,45-9,00	8	0	0	0	8	8	19	0	0	0	19	19	39	2	0	0	41	46
<b>totale</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>68</b>	<b>209</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>230</b>	<b>227</b>	<b>473</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>479</b>	<b>491</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>141</b>	<b>141</b>	<b>356</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>358</b>	<b>363</b>

totale origine cod: 13					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
42	1	1	3	47	47
67	1	3	3	74	73
118	0	3	2	123	120
149	1	2	1	153	154
125	1	0	1	127	129
130	2	0	0	132	137
49	1	0	0	50	53
66	2	0	0	68	73
<b>746</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>774</b>	<b>786</b>
<b>522</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>535</b>	<b>540</b>

totale destinazione cod: 134					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
28	1	1	0	30	32
38	1	0	0	39	42
39	1	0	2	42	43
55	1	2	1	59	60
59	4	0	0	63	73
51	1	0	1	53	55
47	3	0	0	50	58
33	3	0	1		



# CONTEGGI AGLI INCROCI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: 14

Giorno: martedì 06 dicembre 2005

Vie: Donati/Treves

origine: Donati\_nord cod: 141

dest.	Treves_est cod: 142						Donati_sud cod: 143						Treves_ovest cod: 144					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	4	0	0	0	4	4	37	2	2	0	41	45	1	1	0	0	2	5
7,15-7,30	14	0	0	0	14	14	44	1	2	1	48	49	3	0	0	0	3	3
7,30-7,45	7	1	1	0	9	11	81	0	2	4	87	83	2	0	0	0	2	2
7,45-8,00	31	0	1	0	32	32	82	1	2	3	88	87	8	0	0	0	8	8
8,00-8,15	30	4	0	0	34	44	107	5	2	0	114	126	11	2	0	0	13	18
8,15-8,30	26	1	0	0	27	30	78	4	1	0	83	93	8	0	0	0	8	8
8,30-8,45	26	6	1	0	33	48	58	0	0	0	58	58	2	0	0	0	2	2
8,45-9,00	20	1	0	0	21	24	58	4	0	0	62	72	5	0	0	0	5	5
<b>totale</b>	158	13	3	0	174	206	545	17	11	8	581	614	40	3	0	0	43	51
<b>hp 7,30-8,30</b>	94	6	2	0	102	117	348	10	7	7	372	390	29	2	0	0	31	36

totale origine cod: 14					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
42	3	2	0	47	54
61	1	2	1	65	66
90	1	3	4	98	96
121	1	3	3	128	127
148	11	2	0	161	189
112	5	1	0	118	130
86	6	1	0	93	108
83	5	0	0	88	101
<b>743</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>798</b>	<b>871</b>
<b>471</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>505</b>	<b>542</b>

totale destinazione cod: 141					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
18	0	0	0	18	18
21	5	0	0	26	39
28	1	0	0	29	32
44	5	0	0	49	62
52	6	0	2	60	74
34	6	0	0	40	56
31	3	1	0	35	42
37	4	0	1	42	52
<b>265</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>299</b>	<b>374</b>
<b>158</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>178</b>	<b>223</b>

origine: Treves\_est cod: 142

dest.	Donati_sud cod: 143						Treves_ovest cod: 144						Donati_nord cod: 141					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	4	0	0	0	4	4	7	4	0	0	11	21	11	0	0	0	11	11
7,15-7,30	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	13	3	0	0	16	24
7,30-7,45	4	0	0	0	4	4	5	2	0	1	8	12	6	0	0	0	6	6
7,45-8,00	7	0	0	0	7	7	6	3	0	0	9	17	8	2	0	0	10	15
8,00-8,15	5	0	0	0	5	5	6	2	0	0	8	13	13	1	0	0	14	17
8,15-8,30	4	0	0	0	4	4	8	1	0	0	9	12	4	1	0	0	5	8
8,30-8,45	7	1	0	0	8	11	2	0	0	0	2	2	9	0	0	0	9	9
8,45-9,00	6	0	1	0	7	7	7	2	1	0	10	15	9	0	0	0	9	9
<b>totale</b>	37	1	1	0	39	41	47	14	1	1	63	98	73	7	0	0	80	98
<b>hp 7,30-8,30</b>	20	0	0	0	20	20	25	8	0	1	34	54	31	4	0	0	35	45

totale origine cod: 14					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
22	4	0	0	26	36
19	3	0	0	22	30
15	2	0	1	18	22
21	5	0	0	26	39
24	3	0	0	27	35
16	2	0	0	18	23
18	1	0	0	19	22
22	2	2	0	26	30
<b>157</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>182</b>	<b>237</b>
<b>76</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>119</b>

totale destinazione cod: 142					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7	0	0	0	7	7
18	0	0	0	18	18
13	4	1	0	18	28
44	0	1	0	45	45
38	6	0	0	44	60
34	3	0	0	37	45
32	8	1	0	41	61
34	3	0	0	37	45
<b>220</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>247</b>	<b>308</b>
<b>129</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>177</b>

origine: Donati\_sud cod: 143

dest.	Treves_ovest cod: 144						Donati_nord cod: 141						Treves_est cod: 142					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7	2	0	0	0	2	2
7,15-7,30	1	0	0	0	1	1	8	1	0	0	9	12	2	0	0	0	2	2
7,30-7,45	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	18	18	1	0	0	0	1	1
7,45-8,00	0	0	0	0	0	0	28	3	0	0	31	39	6	0	0	0	6	6
8,00-8,15	2	2	0	0	4	9	32	4	0	1	37	47	3	0	0	0	3	3
8,15-8,30	0	0	0	0	0	0	27	5	0	0	32	45	3	1	0	0	4	7
8,30-8,45	1	2	0	0	3	8	19	3	1	0	23	30	3	0	0	0	3	3
8,45-9,00	1	0	0	0	1	1	24	4	0	1	29	39	7	2	0	0	9	14
<b>totale</b>	5	4	0	0	9	19	163	20	1	2	186	236	27	3	0	0	30	38
<b>hp 7,30-8,30</b>	2	2	0	0	4	9	105	12	0	1	118	148	13	1	0	0	14	17

totale origine cod: 14					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
9	0	0	0	9	9
11	1	0	0	12	15
19	0	0	0	19	19
34	3	0	0	37	45
37	6	0	1	44	59
30	6	0	0	36	52
23	5	1	0	29	41
32	6	0	1	39	54
<b>195</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>225</b>	<b>293</b>
<b>120</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>136</b>	<b>174</b>

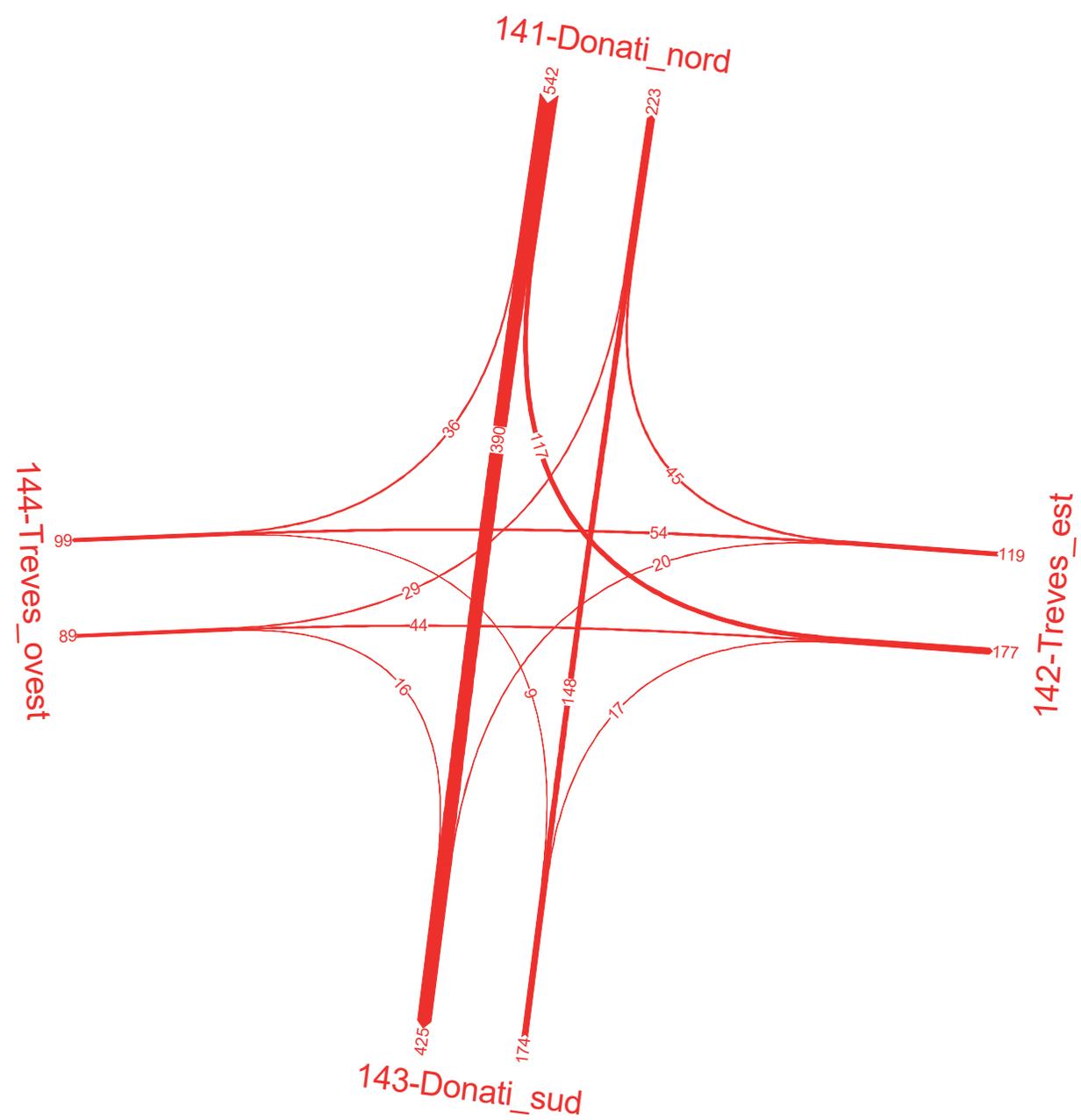
totale destinazione cod: 143					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
41	3	2	0	46	53
45	1	2	1	49	50
90	1	2	4	97	96
93	1	2	3	99	98
115	5	2	0	122	134
82	4	1	0	87	97
66	2	0	0	68	73
65	5	1	0	71	83
<b>597</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>639</b>	<b>684</b>
<b>380</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>405</b>	<b>425</b>

origine: Treves\_ovest cod: 144

dest.	Donati_nord cod: 141						Treves_est cod: 142						Donati_sud cod: 143					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	4
7,15-7,30	0	1	0	0	1	4	2	0	0	0	2	2	1	0	0	0	1	1
7,30-7,45	4	1	0	0	5	8	5	3	0	0	8	16	5	1	0	0	6	9
7,45-8,00	8	0	0	0	8	8	7	0	0	0	7	7	4	0	0	0	4	4
8,00-8,15	7	1	0	1	9	11	5	2	0	0	7	12	3	0	0	0	3	3
8,15-8,30	3	0	0	0	3	3	5	1	0	0	6	9	0	0	0	0	0	0
8,30-8,45	3	0	0	0	3	3	3	2	0	0	5	10	1	1	0	0	2	5
8,45-9,00	4	0	0	0	4	4	7	0	0	0	7	7	1	1	0	0	2	5
<b>totale</b>	29	3	0	1	33	40	35	8	0	0	43	64	15	4	0	0	19	29
<b>hp 7,30-8,30</b>	22	2	0	1	25	29	22	6	0	0	28	44	12	1	0	0	13	16

totale origine cod: 14					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
1	1	0	0	2	5
3	1	0	0	4	7
14	5	0	0	19	32
19	0	0	0	19	19
15	3	0	1	19	26
8	1	0	0	9	12
7	3	0	0	10	18
12	1	0	0	13	16
<b>79</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>95</b>	<b>133</b>
<b>56</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>89</b>

totale destinazione cod: 144					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
8	5	0	0	13	26
10	0	0	0	10	10
7	2	0	1	10	14
14	3	0	0	17	25
19	6	0	0	25	41
16	1	0	0	17	20
5	2	0	0	7	12
13	2	1	0	16	21
<b>92</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>115</b>	<b>168</b>
<b>56</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>99</b>



# CONTEGGI AGLI INCROCI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: 15

Giorno: mercoledì 30 novembre 2005

Vie: Giardini Sud/Gatti/IV Passi

origine: Giardini Sud\_nord cod: 151

dest.	Gatti cod: 152						Giardini Sud_sud cod: 153						IV Passi cod: 154					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	15	1	0	0	16	19	30	2	0	0	32	37	11	0	0	2	13	12
7,15-7,30	37	0	0	0	37	37	57	2	3	0	62	66	12	1	0	0	13	16
7,30-7,45	50	0	2	1	53	51	82	3	1	1	87	94	18	1	0	0	19	22
7,45-8,00	51	0	5	2	58	54	81	2	4	1	88	90	10	1	0	0	11	14
8,00-8,15	51	1	3	3	58	57	67	4	3	0	74	83	4	1	0	0	5	8
8,15-8,30	49	2	2	0	53	57	72	3	5	0	80	85	4	0	0	0	4	4
8,30-8,45	34	0	0	0	34	34	46	1	2	0	49	51	6	0	0	0	6	6
8,45-9,00	25	4	0	0	29	39	39	3	0	0	42	50	12	3	0	0	15	23
<b>totale</b>	<b>312</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>338</b>	<b>349</b>	<b>474</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>514</b>	<b>555</b>	<b>77</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>103</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>201</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>222</b>	<b>220</b>	<b>302</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>329</b>	<b>352</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>47</b>

totale origine cod: 15					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
56	3	0	2	61	67
106	3	3	0	112	118
150	4	3	2	159	166
142	3	9	3	157	158
122	6	6	3	137	147
125	5	7	0	137	146
86	1	2	0	89	91
76	10	0	0	86	112
<b>863</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>938</b>	<b>1007</b>
<b>539</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>590</b>	<b>619</b>

totale destinazione cod: 151					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
56	7	0	0	63	81
90	17	0	1	108	151
118	9	0	0	127	150
123	2	0	0	125	130
107	1	0	0	108	111
95	9	0	0	104	127
106	12	0	0	118	149
83	11	0	0	94	123
<b>778</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>847</b>	<b>1023</b>
<b>443</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>464</b>	<b>518</b>

origine: Gatti cod: 152

dest.	Giardini Sud_sud cod: 153						IV Passi cod: 154						Giardini Sud_nord cod: 151					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	6	0	0	0	6	6	18	1	0	0	19	22	5	0	0	0	5	5
7,15-7,30	12	0	0	0	12	12	40	0	0	0	40	40	15	1	0	0	16	19
7,30-7,45	25	1	1	0	27	29	63	1	0	1	65	67	9	0	0	0	9	9
7,45-8,00	24	1	0	0	25	28	65	1	3	1	70	70	13	1	0	0	14	17
8,00-8,15	18	0	1	0	19	19	54	2	0	0	56	61	5	0	0	0	5	5
8,15-8,30	23	0	0	0	23	23	58	1	0	0	59	62	9	0	0	0	9	9
8,30-8,45	15	1	0	0	16	19	36	0	0	0	36	36	4	1	0	0	5	8
8,45-9,00	10	1	0	0	11	14	29	2	0	0	31	36	11	0	0	0	11	11
<b>totale</b>	<b>133</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>139</b>	<b>148</b>	<b>363</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>376</b>	<b>394</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>82</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>98</b>	<b>240</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>250</b>	<b>260</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>40</b>

totale origine cod: 15					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
29	1	0	0	30	33
67	1	0	0	68	71
97	2	1	1	101	105
102	3	3	1	109	115
77	2	1	0	80	85
90	1	0	0	91	94
55	2	0	0	57	62
50	3	0	0	53	61
<b>567</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>589</b>	<b>624</b>
<b>366</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>381</b>	<b>398</b>

totale destinazione cod: 152					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
24	1	0	0	25	28
50	2	0	0	52	57
71	0	2	1	74	72
72	0	5	2	79	75
70	4	3	3	80	87
75	4	2	0	81	90
61	2	0	0	63	68
62	6	0	0	68	84
<b>485</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>522</b>	<b>561</b>
<b>288</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>314</b>	<b>325</b>

origine: Giardini Sud\_sud cod: 153

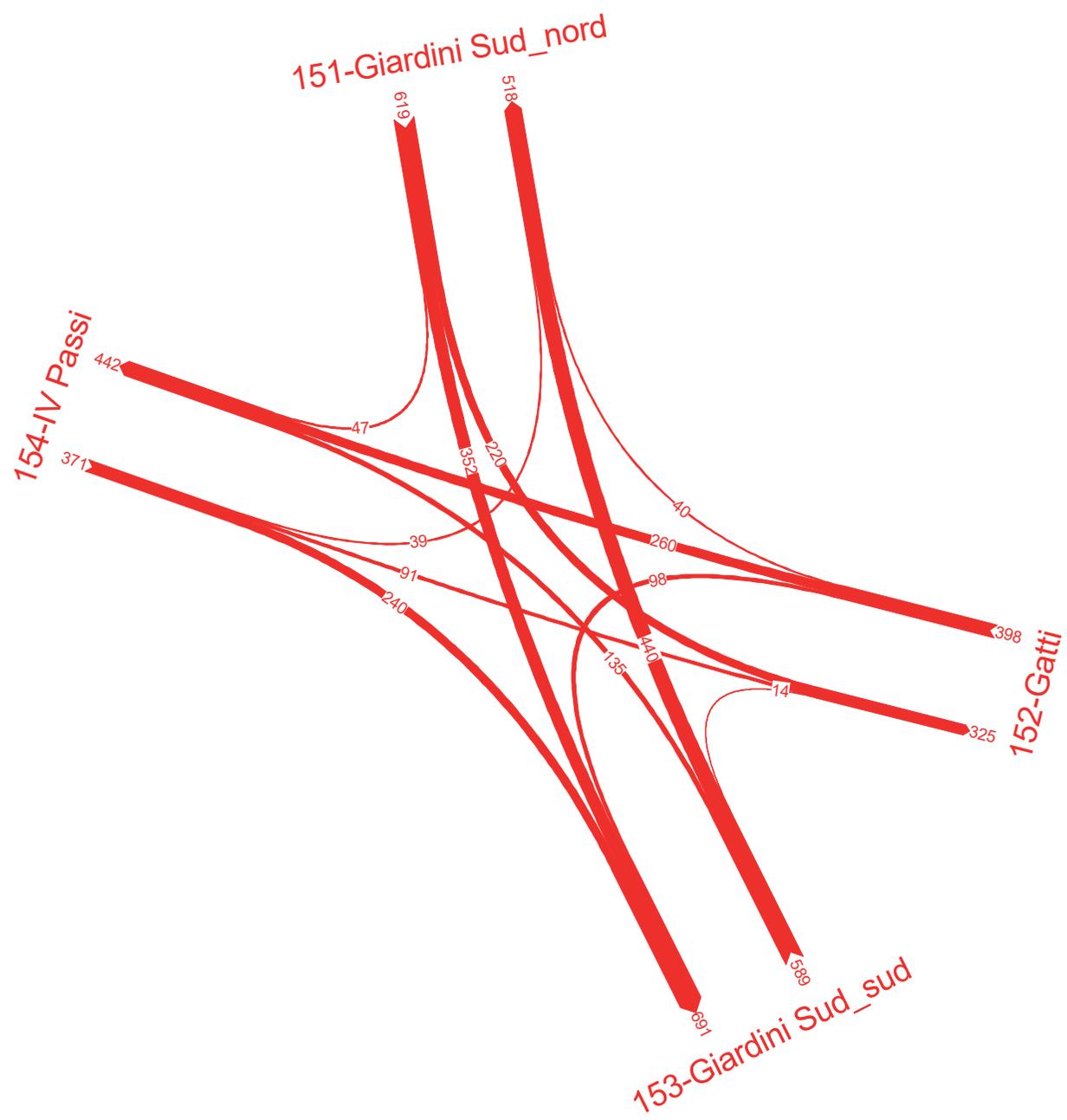
dest.	IV Passi cod: 154						Giardini Sud_nord cod: 151						Gatti cod: 152					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	1	0	0	0	1	1	48	7	0	0	55	73	5	0	0	0	5	5
7,15-7,30	21	2	0	0	23	28	72	16	0	1	89	130	2	0	0	0	2	2
7,30-7,45	17	5	0	0	22	35	100	7	0	0	107	125	5	0	0	0	5	5
7,45-8,00	43	1	1	0	45	47	105	1	0	0	106	109	4	0	0	0	4	4
8,00-8,15	20	0	0	0	20	20	93	1	0	0	94	97	4	0	0	0	4	4
8,15-8,30	26	2	0	0	28	33	77	9	0	0	86	109	1	0	0	0	1	1
8,30-8,45	25	4	0	0	29	39	93	9	0	0	102	125	3	0	0	0	3	3
8,45-9,00	11	1	0	0	12	15	64	9	0	0	73	96	17	1	0	0	18	21
<b>totale</b>	<b>164</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>180</b>	<b>218</b>	<b>652</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>712</b>	<b>864</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>45</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>106</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>135</b>	<b>375</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>393</b>	<b>440</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>

totale origine cod: 15					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
54	7	0	0	61	79
95	18	0	1	114	160
122	12	0	0	134	165
152	2	1	0	155	160
117	1	0	0	118	121
104	11	0	0	115	144
121	13	0	0	134	168
92	11	0	0	103	132
<b>857</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>934</b>	<b>1127</b>
<b>495</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>522</b>	<b>589</b>

totale destinazione cod: 153					
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
44	2	0	0	46	51
92	5	3	0	100	111
145	9	2	6	162	180
145	6	4	1	156	169
121	11	5	0	137	163
144	9	5	0	158	179
108	6	2	0	116	131
73	9	0	0	82	105
<b>872</b>	<b>57</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>957</b>	<b>1089</b>
<b>555</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>613</b>	<b>691</b>

origine: IV Passi cod: 154

dest.	Giardini Sud_nord cod: 151						Gatti cod: 152						Giardini Sud_sud cod: 153					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	3	0	0	0	3	3	4	0	0	0	4	4	8	0	0	0	8	8
7,15-7,30	3	0	0	0	3	3	11	2	0	0	13	18	23	3	0	0	26	34
7,30-7,45	9	2	0	0	11	16	16	0	0	0	16	16	38	5	0	5	48	57
7,45-8,00	5	0	0	0	5	5	17	0	0	0	17	17	40	3	0	0	43	51
8,00-8,15	9	0	0	0	9	9	15	3	0	0	18	26	36	7	1	0	44	62
8,15-8,30	9	0	0	0	9	9	25	2	0	0	27	32	49	6	0	0	55	71
8,30-8,45	9	2	0	0	11	16	24	2	0	0	26	31	47	4	0	0	51	61
8,45-9,00	8	2	0	0	10	15	20	1	0	0	21	24	24	5	0	0	29	42
<b>totale</b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>77</b>	<b>132</b>	<b>10</b>	<b>0</b>									



# CONTEGGI AGLI INCROCI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: 16

Giorno: giovedì 24 novembre 2005

Vie: Giardini Sud/Cava/Viazza

origine: Giardini Sud\_nord cod: 161

Ora	Viazza cod: 162							Giardini Sud_sud cod: 163							Cava cod: 164						
	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15	6	1	0	0	0	7	10	60	3	2	0	0	65	81	1	1	0	0	0	2	5
7,15-7,30	9	1	0	0	0	10	13	62	5	3	0	0	70	95	4	0	0	0	0	4	4
7,30-7,45	8	3	0	0	0	11	19	107	5	1	0	0	113	130	11	0	0	1	0	12	12
7,45-8,00	11	4	0	0	0	15	25	104	8	2	1	0	115	143	6	0	0	0	0	6	6
8,00-8,15	4	2	0	0	0	6	11	98	9	1	0	0	108	135	3	3	0	0	0	6	14
8,15-8,30	9	1	0	0	0	10	13	70	14	1	0	0	85	125	5	0	0	0	0	5	5
8,30-8,45	8	7	0	0	0	15	33	108	7	0	0	0	115	133	5	4	0	0	0	9	19
8,45-9,00	5	7	0	0	0	12	30	71	7	0	0	0	78	96	6	1	0	0	0	7	10
<b>totale</b>	<b>60</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>153</b>	<b>680</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>749</b>	<b>939</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>74</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>68</b>	<b>379</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>421</b>	<b>534</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>36</b>

totale origine cod: 16						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
67	5	2	0	0	74	95
75	6	3	0	0	84	112
126	8	1	1	0	136	160
121	12	2	1	0	136	175
105	14	1	0	0	120	160
84	15	1	0	0	100	143
121	18	0	0	0	139	186
82	15	0	0	0	97	136
<b>781</b>	<b>93</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>886</b>	<b>1166</b>
<b>436</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>492</b>	<b>638</b>

totale destinazione cod: 161						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
78	9	1	0	1	89	116
118	12	1	2	0	133	167
194	14	0	5	3	216	248
174	10	0	2	3	189	212
152	20	2	3	0	177	235
153	15	0	0	1	169	207
137	15	0	0	0	152	191
128	20	0	1	0	149	200
<b>1134</b>	<b>115</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>1274</b>	<b>1576</b>
<b>673</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>751</b>	<b>902</b>

origine: Viazza cod: 162

Ora	Giardini Sud_sud cod: 163							Cava cod: 164							Giardini Sud_nord cod: 161						
	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15	13	2	1	0	0	16	25	18	1	0	0	0	19	22	7	7	0	0	0	14	32
7,15-7,30	18	1	3	0	0	22	37	35	4	1	1	0	41	55	24	5	0	0	0	29	42
7,30-7,45	27	8	0	3	0	38	57	30	0	0	0	0	30	30	44	8	0	1	0	53	73
7,45-8,00	45	4	0	0	0	49	59	78	3	0	1	0	82	89	34	2	0	0	0	36	41
8,00-8,15	32	4	0	0	0	36	46	33	4	0	1	0	38	48	26	10	0	0	0	36	62
8,15-8,30	32	5	1	0	0	38	55	22	4	0	0	0	26	36	11	4	0	0	1	16	26
8,30-8,45	29	9	0	0	0	38	61	20	1	0	0	0	21	24	18	7	0	0	0	25	43
8,45-9,00	19	10	0	0	0	29	55	14	6	1	0	0	21	41	15	11	0	0	0	26	55
<b>totale</b>	<b>215</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>266</b>	<b>396</b>	<b>250</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>278</b>	<b>344</b>	<b>179</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>235</b>	<b>374</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>136</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>161</b>	<b>218</b>	<b>163</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>204</b>	<b>115</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>141</b>	<b>202</b>

totale origine cod: 16						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
38	10	1	0	0	49	79
77	10	4	1	0	92	133
101	16	0	4	0	121	160
157	9	0	1	0	167	190
91	18	0	1	0	110	156
65	13	1	0	1	80	117
67	17	0	0	0	84	128
48	27	1	0	0	76	150
<b>644</b>	<b>120</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>779</b>	<b>1114</b>
<b>414</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>478</b>	<b>623</b>

totale destinazione cod: 162						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
44	4	0	0	0	48	58
74	6	2	3	0	85	107
84	8	0	1	0	93	113
106	13	0	0	1	120	153
93	10	0	0	1	104	129
118	7	0	0	0	125	143
71	11	0	0	0	82	111
68	13	0	0	1	82	115
<b>658</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>739</b>	<b>930</b>
<b>401</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>442</b>	<b>539</b>

origine: Giardini Sud\_sud cod: 163

Ora	Cava cod: 164							Giardini Sud_nord cod: 161							Viazza cod: 162						
	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15	18	1	3	0	0	22	37	67	2	1	0	1	71	79	18	1	0	0	0	19	22
7,15-7,30	4	0	0	0	0	4	4	86	7	1	2	0	96	117	24	3	1	1	0	29	40
7,30-7,45	2	0	0	0	0	2	2	135	6	0	4	3	148	159	34	4	0	0	0	38	48
7,45-8,00	7	0	0	0	0	7	7	116	7	0	2	3	128	143	47	6	0	0	0	53	69
8,00-8,15	21	4	0	0	0	25	35	120	9	2	3	0	134	164	39	5	0	0	1	45	57
8,15-8,30	7	1	0	0	0	8	11	133	9	0	0	0	142	165	71	4	0	0	0	75	85
8,30-8,45	7	1	0	0	0	8	11	110	7	0	0	0	117	135	29	2	0	0	0	31	36
8,45-9,00	6	3	0	0	0	9	17	111	7	0	0	0	118	136	35	5	0	0	1	41	53
<b>totale</b>	<b>72</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>123</b>	<b>878</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>954</b>	<b>1100</b>	<b>297</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>331</b>	<b>411</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>55</b>	<b>504</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>552</b>	<b>632</b>	<b>191</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>211</b>	<b>260</b>

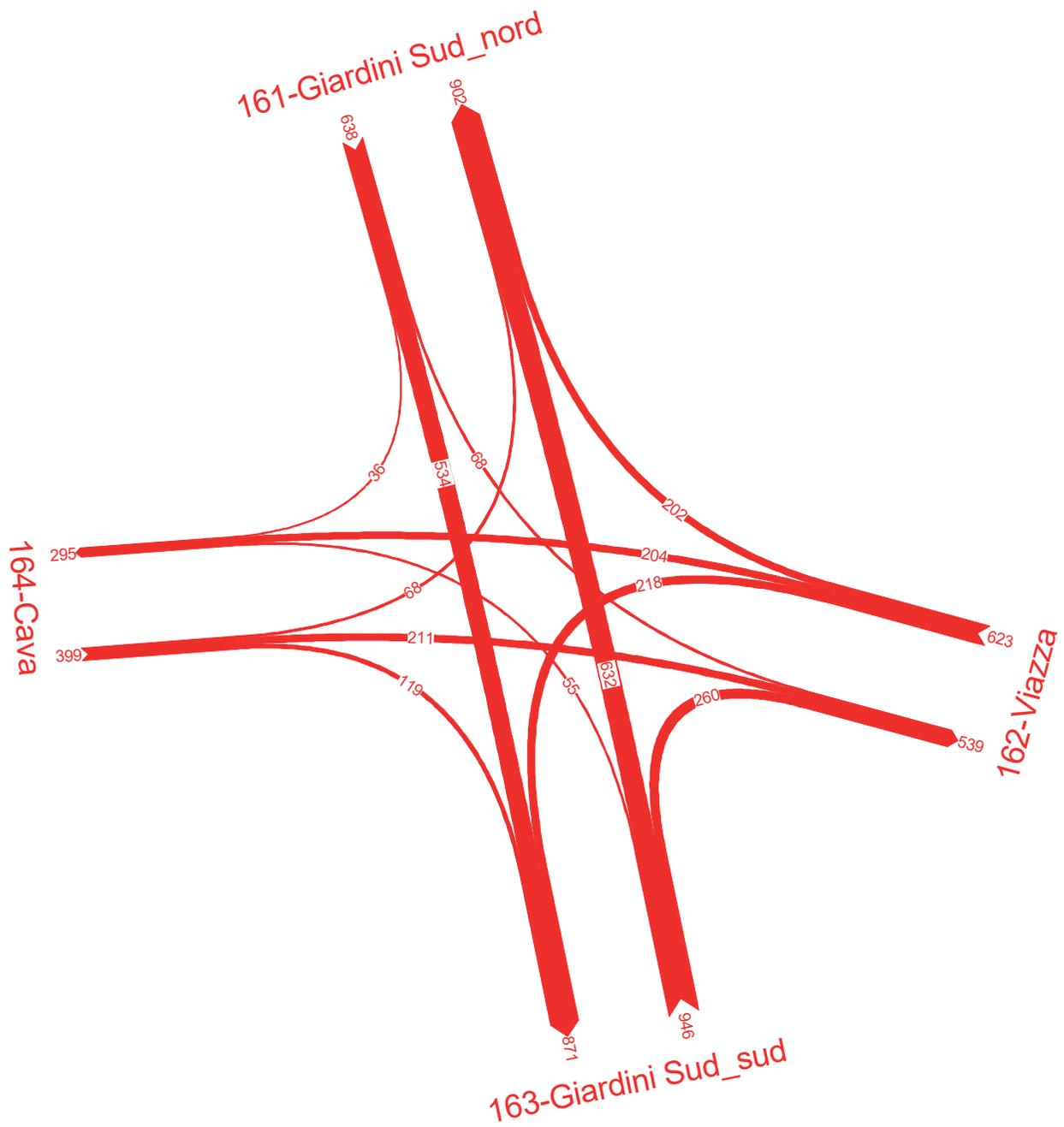
totale origine cod: 16						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
103	4	4	0	1	112	138
114	10	2	3	0	129	161
171	10	0	4	3	188	210
170	13	0	2	3	188	219
180	18	2	3	1	204	256
211	14	0	0	0	225	261
146	10	0	0	0	156	182
152	15	0	0	1	168	206
<b>1247</b>	<b>94</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>1370</b>	<b>1633</b>
<b>732</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>805</b>	<b>946</b>

totale destinazione cod: 163						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
82	7	3	0	0	92	122
98	10	6	1	0	115	164
152	15	1	3	0	171	212
168	14	2	1	0	185	229
152	15	1	0	0	168	211
130	22	2	0	0	154	219
150	19	0	0	0	169	218
103	17	0	0	0	120	164
<b>1035</b>	<b>119</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1174</b>	<b>1540</b>
<b>602</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>678</b>	<b>871</b>

origine: Cava cod: 164

Ora	Giardini Sud_nord cod: 161							Viazza cod: 162							Giardini Sud_sud cod: 163						
	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15	4	0	0	0	0	4	4	20	2	0	0	0	22	27	9	2	0	0	0	11	16
7,15-7,30	8	0	0	0	0	8	8	41	2	1	2	0	46	54	18	4	0	1	0	23	33
7,30-7,45	15	0	0	0	0	15	15	42	1	0	1	0	44	46	18	2	0	0	0	20	25
7,45-8,00	24	1	0	0	0	25	28	48	3	0	0	1	52	59	19	2	0	0	0	21	26
8,00-8,15	6	1	0	0	0	7	10	50	3	0	0	0	53	61	22	2	0	0	0	24	29
8,15-8,30	9	2	0	0	0	11	16	38	2	0	0	0	40	45	28	3	0	0	0	31	39
8,30-8,45	9	1	0	0	0	10	13	34	2	0	0	0	36	41	13	3	0	0	0	16	24
8,45-9,00	2	2	0	1	0	5	10	28	1	0	0	0	29	32	13	0	0	0	0	13	13
<b>totale</b>	<b>77</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>103</b>	<b>301</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>322</b>	<b>365</b>							

Tav.	
07/02/2006 13.46.02	Software Polinomia srl
Scala flussi:  500 Veq / h	



# CONTEGGI AGLI INCROCI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: 17

Giorno: mercoledì 30 novembre 2005

Vie: Estense/Castelnuovo Rangone/Vandelli/Sant'Antonio

origine: Estense cod: 171

Ora	Castelnuovo Rangone cod: 172							Vandelli cod: 173							Sant'Antonio cod: 174						
	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15	3	2	0	0	0	5	10	26	2	0	0	0	28	33	13	0	0	0	0	13	13
7,15-7,30	5	1	0	0	0	6	9	57	7	0	1	0	65	83	22	1	0	0	0	23	26
7,30-7,45	14	4	0	0	0	18	28	59	9	1	0	0	69	96	33	2	0	1	0	36	41
7,45-8,00	16	1	0	0	0	17	20	69	9	1	1	0	80	107	42	1	0	0	0	43	46
8,00-8,15	14	10	0	0	0	24	50	68	8	0	0	0	76	97	23	0	0	0	0	23	23
8,15-8,30	20	5	0	0	0	25	38	66	16	0	0	0	82	123	27	0	0	0	1	28	27
8,30-8,45	17	5	0	0	0	22	35	80	5	0	0	0	85	98	24	0	0	0	0	24	24
8,45-9,00	29	1	0	0	0	30	33	56	11	0	0	0	67	96	23	1	0	0	0	24	27
<b>totale</b>	118	29	0	0	0	147	222	481	67	2	2	0	552	733	207	5	0	1	1	214	226
<b>hp 7,30-8,30</b>	64	20	0	0	0	84	136	262	42	2	1	0	307	423	125	3	0	1	1	130	137

totale origine cod: 17						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
42	4	0	0	0	46	56
84	9	0	1	0	94	117
106	15	1	1	0	123	165
127	11	1	1	0	140	172
105	18	0	0	0	123	170
113	21	0	0	1	135	189
121	10	0	0	0	131	157
108	13	0	0	0	121	155
806	101	2	3	1	913	1181
451	65	2	2	1	521	696

totale destinazione cod: 171						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
54	8	1	0	0	63	88
110	8	2	0	0	120	149
146	9	1	1	0	157	184
113	9	0	1	0	123	146
147	13	0	0	0	160	194
130	16	0	0	0	146	187
143	17	1	0	0	161	209
99	14	2	0	0	115	159
942	94	7	2	0	1045	1316
536	47	1	2	0	586	711

origine: Castelnuovo Rangone cod: 172

Ora	Vandelli cod: 173							Sant'Antonio cod: 174							Estense cod: 171						
	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15	5	3	0	0	0	8	16	34	0	0	2	0	36	35	9	5	0	0	0	14	27
7,15-7,30	31	5	0	0	0	36	49	66	2	0	0	0	68	73	2	3	0	0	0	5	13
7,30-7,45	28	16	0	0	0	44	85	87	2	0	1	0	90	95	8	1	0	0	0	9	12
7,45-8,00	28	9	0	0	0	37	60	106	3	0	0	0	109	117	2	4	0	0	0	6	16
8,00-8,15	30	7	0	0	0	37	55	80	4	0	0	0	84	94	8	2	0	0	0	10	15
8,15-8,30	34	10	0	0	0	44	70	102	4	0	0	0	106	116	8	3	0	0	0	11	19
8,30-8,45	23	11	0	0	0	34	63	83	4	0	0	0	87	97	7	5	0	0	0	12	25
8,45-9,00	23	15	0	0	0	38	77	62	2	0	1	0	65	70	3	1	0	0	0	4	7
<b>totale</b>	202	76	0	0	0	278	475	620	21	0	4	0	645	697	47	24	0	0	0	71	133
<b>hp 7,30-8,30</b>	120	42	0	0	0	162	271	375	13	0	1	0	389	422	26	10	0	0	0	36	62

totale origine cod: 17						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
48	8	0	2	0	58	78
99	10	0	0	0	109	135
123	19	0	1	0	143	192
136	16	0	0	0	152	193
118	13	0	0	0	131	165
144	17	0	0	0	161	205
113	20	0	0	0	133	185
88	18	0	1	0	107	153
869	121	0	4	0	994	1306
521	65	0	1	0	587	755

totale destinazione cod: 172						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
45	3	0	4	0	52	58
93	7	0	2	0	102	119
155	16	0	1	0	172	213
132	12	0	0	0	144	175
110	18	0	0	0	128	175
122	21	0	0	0	143	197
108	20	0	0	0	128	180
140	16	0	0	0	156	197
905	113	0	7	0	1025	1314
519	67	0	1	0	587	760

origine: Vandelli cod: 173

Ora	Sant'Antonio cod: 174							Estense cod: 171							Castelnuovo Rangone cod: 172						
	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15	7	4	1	0	0	12	26	34	3	1	0	0	38	50	6	1	0	0	0	7	10
7,15-7,30	1	0	0	0	0	1	1	89	5	1	0	0	95	112	31	4	0	0	0	35	45
7,30-7,45	4	0	0	0	0	4	4	105	7	1	1	0	114	136	40	10	0	0	0	50	76
7,45-8,00	4	1	0	0	0	5	8	82	5	0	0	0	87	100	33	7	0	0	0	40	58
8,00-8,15	5	1	0	0	0	6	9	121	9	0	0	0	130	153	34	7	0	0	0	41	59
8,15-8,30	4	1	0	0	0	5	8	102	11	0	0	0	113	142	34	11	0	0	0	45	74
8,30-8,45	6	0	0	0	0	6	6	119	9	1	0	0	129	156	30	10	0	0	0	40	66
8,45-9,00	7	1	0	0	0	8	11	72	13	2	0	0	87	129	35	12	0	0	0	47	78
<b>totale</b>	38	8	1	0	0	47	72	724	62	6	1	0	793	977	243	62	0	0	0	305	466
<b>hp 7,30-8,30</b>	17	3	0	0	0	20	28	410	32	1	1	0	444	530	141	35	0	0	0	176	267

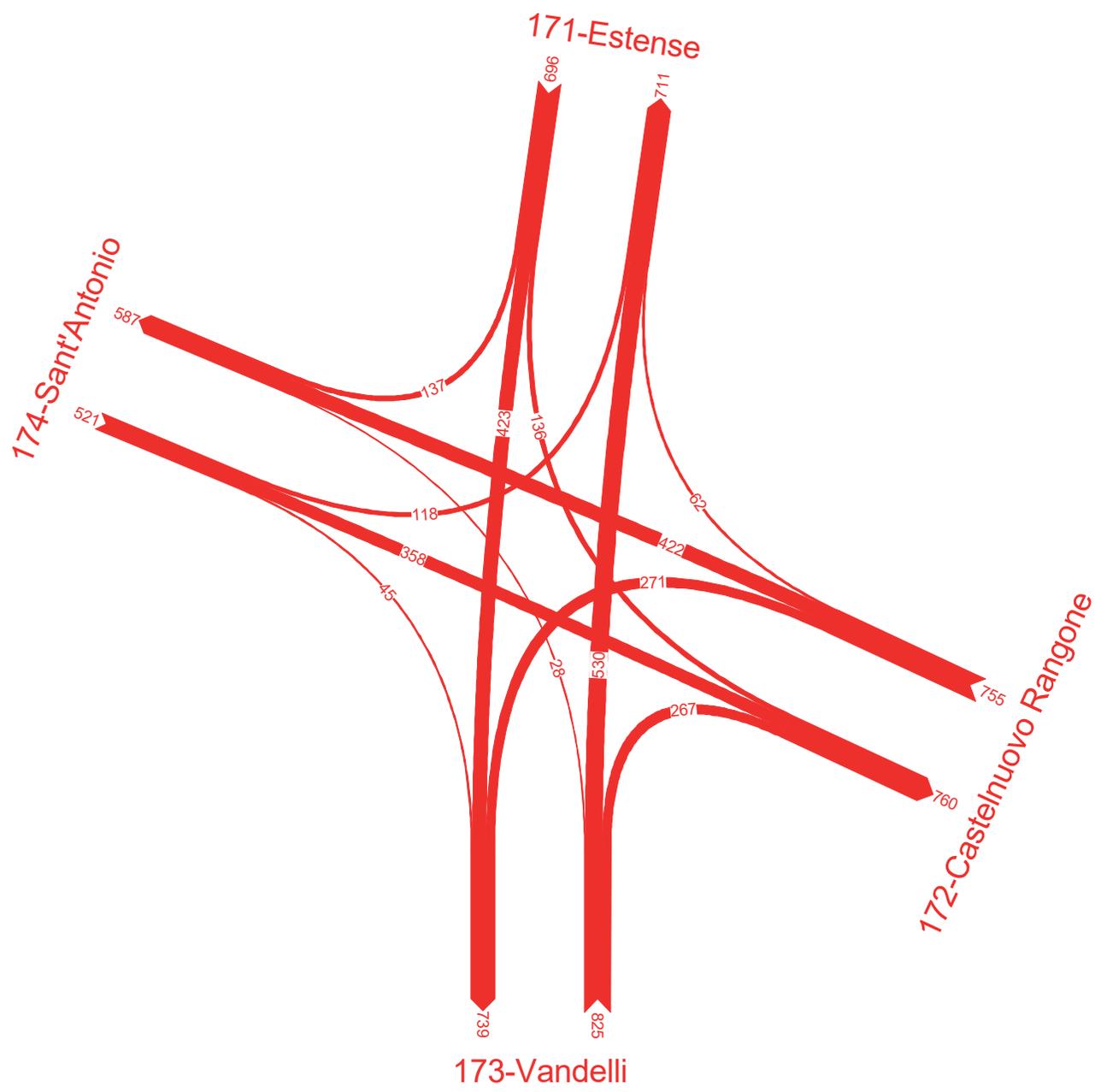
totale origine cod: 17						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
47	8	2	0	0	57	86
121	9	1	0	0	131	158
149	17	1	1	0	168	216
119	13	0	0	0	132	166
160	17	0	0	0	177	221
140	23	0	0	0	163	223
155	19	1	0	0	175	228
114	26	2	0	0	142	217
1005	132	7	1	0	1145	1515
568	70	1	1	0	640	825

totale destinazione cod: 173						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
34	7	0	0	0	41	59
93	12	0	2	0	107	137
97	25	1	0	0	123	192
112	18	1	1	0	132	182
108	15	0	0	0	123	162
109	26	0	1	0	136	203
110	17	0	0	0	127	171
91	26	0	0	0	117	184
754	146	2	4	0	906	1291
426	84	2	2	0	514	739

origine: Sant'Antonio cod: 174

Ora	Estense cod: 171							Castelnuovo Rangone cod: 172							Vandelli cod: 173						
	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
7,00-7,15	11	0	0	0	0	11	11	36	0	0	4	0	40	38	3	2	0	0	0	5	10
7,15-7,30	19	0	1	0	0	20	24	57	2	0	2	0	61	65	5	0	0	1	0	6	6
7,30-7,45	33	1	0	0	0	34	37	101	2	0	1	0	104	109	10	0	0	0	0	10	10
7,45-8,00	29	0	0	1	0	30	30	83	4	0	0	0	87	97	15	0	0	0	0	15	15
8,00-8,15	18	2	0	0	0	20	25	62	1	0	0	0	63	66	10	0	0	0	0	10	10
8,15-8,30	20	2	0	0	0	22	27	68	5	0	0	0	73	86	9	0	0	1	0	10	10
8,30-8,45	17	3	0	0	0	20	28	61	5	0	0	0	66	79	7	1	0	0	0	8	11
8,45-9,00	24	0	0	0	0	24	24	76	3	0	0	0	79	87	12	0	0	0	0	12	12
<b>totale</b>	171	8	1	1	0	181	205	544	22	0	7	0	573	627	71	3	0	2	0	76	83
<b>hp 7,30-8,30</b>	100	5	0	1	0	106	118	314	12	0	1	0	327	358	44	0	0	1	0	45	45

totale origine cod: 17						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Veq.
50	2	0	4	0	56	59
81	2	1	3	0	87	95
144	3	0	1	0	148	155
127	4	0	1	0	132	142
90	3	0	0	0	93	101
97	7	0	1	0	105	123
85	9	0	0	0	94	117
112	3	0	0	0	115	123
786	33	1	10	0	830	915
458	17	0	3	0	478	521



# CONTEGGI AGLI INCROCI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: 18

Giorno: mercoledì 23 novembre 2005

Vie: Radici in Piano/Ferrari/Borgo

origine: Radici in Piano\_nord cod: 181

Ora	dest.	Ferrari cod: 182						Radici in Piano_sud cod: 183						Borgo cod: 184								
		auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
7,00-7,15		42	5	0	2	0	49	61	34	5	1	1	0	41	57	1	0	0	0	0	1	1
7,15-7,30		80	11	0	1	0	92	120	45	9	0	2	0	56	78	1	0	0	0	0	1	1
7,30-7,45		113	8	1	2	0	124	148	67	10	1	2	0	80	109	2	0	0	0	0	2	2
7,45-8,00		91	7	1	2	0	101	122	73	6	1	1	0	81	100	3	0	0	0	0	3	3
8,00-8,15		90	5	1	0	0	96	113	80	4	1	1	0	86	100	3	0	0	0	0	3	3
8,15-8,30		85	5	0	0	0	90	103	80	7	0	0	0	87	105	3	0	0	0	0	3	3
8,30-8,45		56	8	0	1	0	65	85	52	7	0	0	0	59	77	2	0	0	0	0	2	2
8,45-9,00		49	6	0	0	0	55	71	42	10	0	1	0	53	78	1	1	0	0	0	2	5
<b>totale</b>		606	55	3	8	0	672	823	473	58	4	8	0	543	705	16	1	0	0	0	17	20
<b>hp 7,30-8,30</b>		379	25	3	4	0	411	486	300	27	3	4	0	334	414	11	0	0	0	0	11	11

totale origine cod: 18						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
77	10	1	3	0	91	119
126	20	0	3	0	149	199
182	18	2	4	0	206	259
167	13	2	3	0	185	225
173	9	2	1	0	185	216
168	12	0	0	0	180	211
110	15	0	1	0	126	164
92	17	0	1	0	110	154
1095	114	7	16	0	1232	1548
690	52	6	8	0	756	911

totale destinazione cod: 181						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
65	2	0	0	0	67	72
107	9	8	2	0	126	180
123	10	0	0	0	133	159
117	8	0	2	0	127	147
110	14	1	0	0	125	165
109	13	0	0	0	122	156
79	15	1	0	1	96	138
82	16	0	0	0	98	139
792	87	10	4	1	894	1157
459	45	1	2	0	507	627

origine: Ferrari cod: 182

Ora	dest.	Radici in Piano_sud cod: 183						Borgo cod: 184						Radici in Piano_nord cod: 181								
		auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
7,00-7,15		3	2	0	0	0	5	10	2	0	0	0	0	2	2	51	1	0	0	0	52	55
7,15-7,30		13	5	1	0	0	19	36	1	1	0	1	0	3	5	61	2	1	1	0	65	74
7,30-7,45		10	2	0	0	0	12	17	2	0	0	0	0	2	2	84	5	0	0	0	89	102
7,45-8,00		10	2	0	0	0	12	17	3	0	0	0	0	3	3	81	5	0	1	0	87	99
8,00-8,15		12	1	0	0	0	13	16	1	0	0	0	0	1	1	77	9	0	0	0	86	109
8,15-8,30		17	2	0	1	0	20	25	1	0	0	0	0	1	1	70	10	0	0	0	80	106
8,30-8,45		11	5	0	1	0	17	29	3	1	0	0	0	4	7	47	8	0	0	0	55	76
8,45-9,00		8	3	0	0	0	11	19	3	1	0	0	0	4	7	45	8	0	0	0	53	74
<b>totale</b>		84	22	1	2	0	109	169	16	3	0	1	0	20	27	516	48	1	2	0	567	694
<b>hp 7,30-8,30</b>		49	7	0	1	0	57	75	7	0	0	0	0	7	7	312	29	0	1	0	342	417

totale origine cod: 18						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
56	3	0	0	0	59	67
75	8	2	2	0	87	115
96	7	0	0	0	103	121
94	7	0	1	0	102	120
90	10	0	0	0	100	126
88	12	0	1	0	101	132
61	14	0	1	0	76	112
56	12	0	0	0	68	99
616	73	2	5	0	696	891
368	36	0	2	0	406	498

totale destinazione cod: 182						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
55	12	0	2	0	69	99
93	14	0	1	0	108	144
130	8	1	4	0	143	166
113	7	1	4	0	125	145
104	8	1	0	0	113	138
98	10	0	0	0	108	134
69	10	0	1	0	80	105
66	8	0	0	0	74	95
728	77	3	12	0	820	1026
445	33	3	8	0	489	583

origine: Radici in Piano\_sud cod: 183

Ora	dest.	Borgo cod: 184						Radici in Piano_nord cod: 181						Ferrari cod: 182								
		auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
7,00-7,15		1	0	0	0	0	1	1	14	0	0	0	0	14	14	2	4	0	0	0	6	16
7,15-7,30		1	0	0	0	0	1	1	44	7	7	1	0	59	105	5	2	0	0	0	7	12
7,30-7,45		3	0	0	0	0	3	3	38	5	0	0	0	43	56	6	0	0	0	0	6	6
7,45-8,00		2	0	0	0	0	2	2	35	3	0	1	0	39	46	11	0	0	1	0	12	12
8,00-8,15		5	0	0	0	0	5	5	32	5	1	0	0	38	55	3	3	0	0	0	6	14
8,15-8,30		2	0	0	0	0	2	2	39	3	0	0	0	42	50	2	4	0	0	0	6	16
8,30-8,45		1	1	0	0	0	2	5	31	7	1	0	1	40	61	9	1	0	0	0	10	13
8,45-9,00		0	0	0	0	0	0	0	35	8	0	0	0	43	64	14	1	0	0	0	15	18
<b>totale</b>		15	1	0	0	0	16	19	268	38	9	2	1	318	451	52	15	0	1	0	68	106
<b>hp 7,30-8,30</b>		12	0	0	0	0	12	12	144	16	1	1	0	162	207	22	7	0	1	0	30	48

totale origine cod: 18						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
17	4	0	0	0	21	31
50	9	7	1	0	67	118
47	5	0	0	0	52	65
48	3	0	2	0	53	60
40	8	1	0	0	49	74
43	7	0	0	0	50	68
41	9	1	0	1	52	79
49	9	0	0	0	58	81
335	54	9	3	1	402	576
178	23	1	2	0	204	267

totale destinazione cod: 183						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
43	8	1	1	0	53	77
66	14	1	2	0	83	122
86	12	1	2	0	101	135
92	8	1	1	0	102	126
99	5	1	1	0	106	122
100	9	0	1	0	110	133
65	12	0	1	0	78	109
51	13	0	1	0	65	98
602	81	5	10	0	698	923
377	34	3	5	0	419	517

origine: Borgo cod: 184

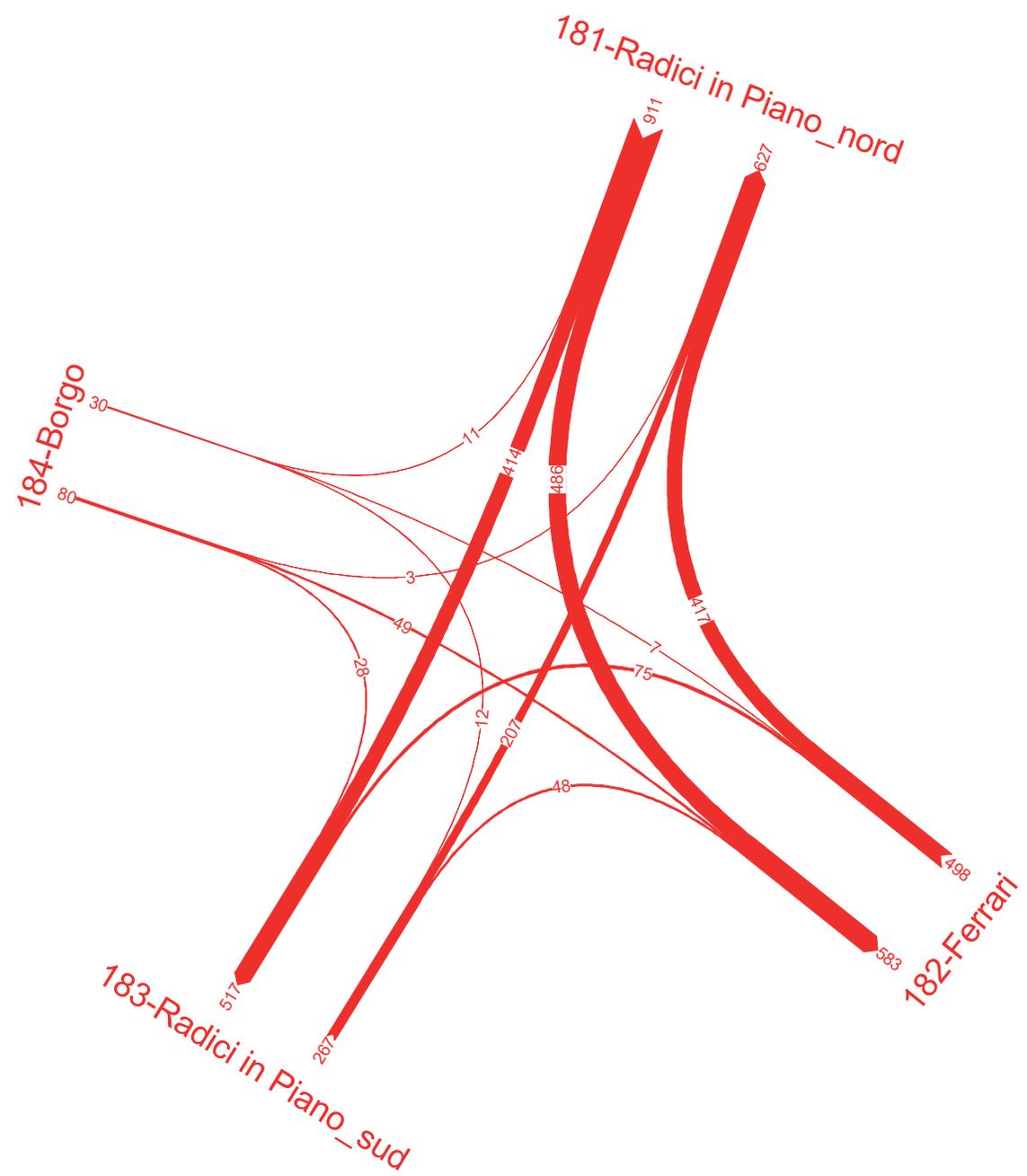
Ora	dest.	Radici in Piano_nord cod: 181						Ferrari cod: 182						Radici in Piano_sud cod: 183								
		auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
7,00-7,15		0	1	0	0	0	1	4	11	3	0	0	0	14	22	6	1	0	0	0	7	10
7,15-7,30		2	0	0	0	0	2	2	8	1	0	0	0	9	12	8	0	0	0	0	8	8
7,30-7,45		1	0	0	0	0	1	1	11	0	0	2	0	13	12	9	0	0	0	0	9	9
7,45-8,00		1	0	0	0	0	1	1	11	0	0	1	0	12	12	9	0	0	0	0	9	9
8,00-8,15		1	0	0	0	0	1	1	11	0	0	0	0	11	11	7	0	0	0	0	7	7
8,15-8,30		0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	12	15	3	0	0	0	0	3	3
8,30-8,45		1	0	0	0	0	1	1	4	1	0	0	0	5	8	2	0	0	0	0	2	2
8,45-9,00		2	0	0	0	0	2	2	3	1	0	0	0	4	7	1	0	0	0	0	1	1
<b>totale</b>		8	1	0	0	0	9	12	70	7	0	3	0	80	97	45	1	0	0	0	46	49
<b>hp 7,30-8,30</b>		3	0	0	0	0	3	3	44	1	0	3	0	48	49	28	0	0	0	0	28	28

totale origine cod: 18						
auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
17	5	0	0	0	22	35
18	1	0	0	0	19	22
21	0	0	2	0	23	22
21	0	0	1	0	22	22
19	0	0	0	0	19	19
14	1	0	0	0	15	18
7	1	0	0	0	8	11
6	1	0	0	0	7	10
123	9	0	3	0	135	157
75	1	0	3	0	79	80

Comune di Formigine  
Flussogrammi manovre di svolta  
Ora di punta (7,30-8,30)

Tav.	
07/02/2006 13.48.42	Software Polinomia srl
Scala flussi:  500 Veq / h	

Incrocio 18



Sezione: 19

Giorno: martedì 06 dicembre 2005

Vie: Radici in Piano/Battezzate

origine: Radici in Piano\_nord cod: 191

ora	dest. Radici in Piano_sud cod: 192						Battezzate cod: 193					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	53	12	2	1	68	97	13	0	0	0	13	13
7,15-7,30	84	15	1	0	100	138	19	3	0	1	23	30
7,30-7,45	126	20	1	0	147	198	27	3	1	0	31	38
7,45-8,00	130	13	0	0	143	177	32	0	0	0	32	32
8,00-8,15	108	7	0	0	115	133	42	1	0	0	43	46
8,15-8,30	125	11	3	0	139	166	22	0	0	1	23	22
8,30-8,45	75	12	1	0	88	119	25	1	0	0	26	29
8,45-9,00	54	15	0	0	69	108	20	0	1	0	21	21
<b>totale</b>	<b>755</b>	<b>105</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>869</b>	<b>1137</b>	<b>200</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>212</b>	<b>230</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>489</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>544</b>	<b>674</b>	<b>123</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>129</b>	<b>138</b>

totale origine cod: 19						
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
66	12	2	1	81	110	
103	18	1	1	123	168	
153	23	2	0	178	237	
162	13	0	0	175	209	
150	8	0	0	158	179	
147	11	3	1	162	188	
100	13	1	0	114	147	
74	15	1	0	90	128	
<b>955</b>	<b>113</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1081</b>	<b>1367</b>	
<b>612</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>673</b>	<b>812</b>	

totale destinazione cod: 191						
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
60	4	1	0	65	75	
130	10	4	0	144	168	
122	12	3	0	137	167	
104	7	3	0	114	131	
112	15	0	0	127	166	
91	13	0	0	104	138	
57	16	0	0	73	114	
56	17	1	0	74	118	
<b>732</b>	<b>94</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>838</b>	<b>1076</b>	
<b>429</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>482</b>	<b>601</b>	

origine: Radici in Piano\_sud cod: 192

ora	dest. Battezzate cod: 193						Radici in Piano_nord cod: 191					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	14	1	0	0	15	18	50	4	0	0	54	64
7,15-7,30	8	3	0	0	11	19	108	7	3	0	118	135
7,30-7,45	36	2	0	0	38	43	90	10	1	0	101	126
7,45-8,00	20	0	0	0	20	20	93	7	2	0	102	119
8,00-8,15	21	2	0	0	23	28	84	14	0	0	98	134
8,15-8,30	52	3	0	0	55	63	60	12	0	0	72	103
8,30-8,45	58	3	0	0	61	69	17	12	0	0	29	60
8,45-9,00	51	2	0	0	53	58	24	14	0	0	38	74
<b>totale</b>	<b>260</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>276</b>	<b>317</b>	<b>526</b>	<b>80</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>612</b>	<b>816</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>129</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>154</b>	<b>327</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>373</b>	<b>483</b>

totale origine cod: 19						
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
64	5	0	0	69	82	
116	10	3	0	129	153	
126	12	1	0	139	170	
113	7	2	0	122	139	
105	16	0	0	121	162	
112	15	0	0	127	166	
75	15	0	0	90	129	
75	16	0	0	91	132	
<b>786</b>	<b>96</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>888</b>	<b>1134</b>	
<b>456</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>509</b>	<b>637</b>	

totale destinazione cod: 192						
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
73	16	2	1	92	132	
120	18	2	0	140	186	
177	24	2	0	203	264	
165	14	0	0	179	215	
171	9	0	0	180	203	
163	11	3	0	177	204	
108	13	1	0	122	155	
90	17	1	1	109	152	
<b>1067</b>	<b>122</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1202</b>	<b>1511</b>	
<b>676</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>739</b>	<b>887</b>	

origine: Battezzate cod: 193

ora	dest. Radici in Piano_nord cod: 191						Radici in Piano_sud cod: 192					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	10	0	1	0	11	11	20	4	0	0	24	34
7,15-7,30	22	3	1	0	26	33	36	3	1	0	40	47
7,30-7,45	32	2	2	0	36	40	51	4	1	0	56	66
7,45-8,00	11	0	1	0	12	12	35	1	0	0	36	39
8,00-8,15	28	1	0	0	29	32	63	2	0	0	65	70
8,15-8,30	31	1	0	0	32	35	38	0	0	0	38	38
8,30-8,45	40	4	0	0	44	54	33	1	0	0	34	37
8,45-9,00	32	3	1	0	36	43	36	2	1	1	40	44
<b>totale</b>	<b>206</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>226</b>	<b>259</b>	<b>312</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>333</b>	<b>375</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>102</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>118</b>	<b>187</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>195</b>	<b>213</b>

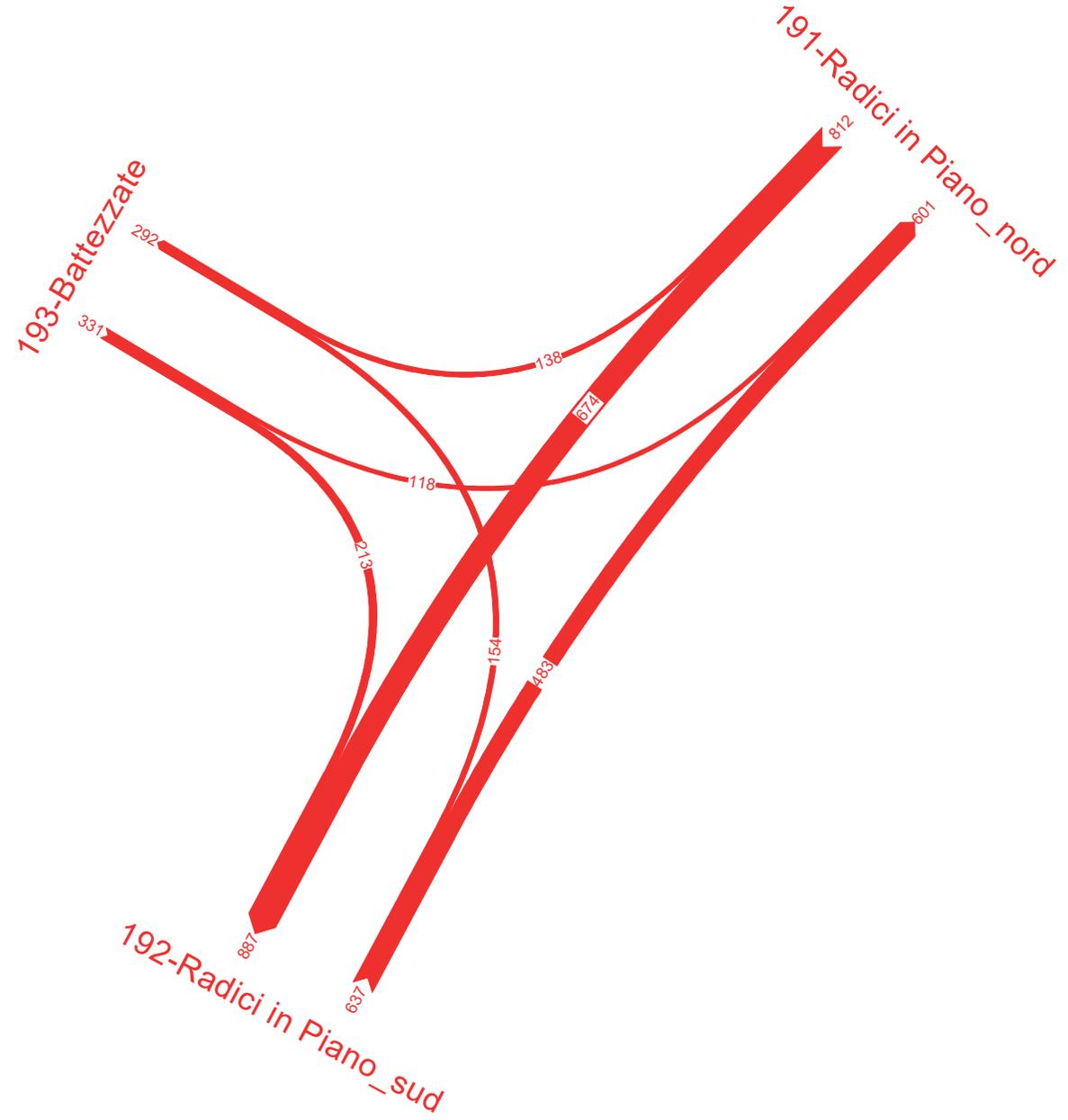
totale origine cod: 19						
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
30	4	1	0	35	45	
58	6	2	0	66	81	
83	6	3	0	92	106	
46	1	1	0	48	50	
91	3	0	0	94	102	
69	1	0	0	70	73	
73	5	0	0	78	91	
68	5	2	1	76	87	
<b>518</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>559</b>	<b>634</b>	
<b>289</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>304</b>	<b>331</b>	

totale destinazione cod: 193						
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
27	1	0	0	28	31	
27	6	0	1	34	49	
63	5	1	0	69	81	
52	0	0	0	52	52	
63	3	0	0	66	74	
74	3	0	1	78	85	
83	4	0	0	87	97	
71	2	1	0	74	79	
<b>460</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>488</b>	<b>548</b>	
<b>252</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>265</b>	<b>292</b>	

Comune di Formigine  
Flussogrammi manovre di svolta  
Ora di punta (7,30-8,30)

Tav.	
06/04/2006 10.28.00	Software Polinomia srl
Scala flussi:  500 Veq / h	

Incrocio 19



# CONTEGGI AGLI INCROCI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: 20

Giorno: giovedì 01 dicembre

Vie: Mazzaglia/Don Franchini

origine: **Marzaglia** cod: 201

dest.	Don Franchini_est cod: 202						Don Franchini_ovest cod: 203					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	34	7	1	0	42	60	12	6	1	0	19	34
7,15-7,30	48	3	0	0	51	59	20	9	0	0	29	52
7,30-7,45	76	4	2	0	82	91	46	4	0	0	50	60
7,45-8,00	76	6	0	0	82	98	37	9	2	0	48	70
8,00-8,15	56	9	0	0	65	88	49	5	1	0	55	67
8,15-8,30	60	3	0	0	63	71	30	6	0	0	36	52
8,30-8,45	47	5	0	0	52	65	24	7	0	0	31	49
8,45-9,00	27	5	0	0	32	45	23	10	0	0	33	59
<b>totale</b>	<b>424</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>469</b>	<b>576</b>	<b>241</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>301</b>	<b>444</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>268</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>292</b>	<b>348</b>	<b>162</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>189</b>	<b>250</b>

**totale origine** cod: 20

auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
46	13	2	0	61	94
68	12	0	0	80	111
122	8	2	0	132	152
113	15	2	0	130	168
105	14	1	0	120	156
90	9	0	0	99	122
71	12	0	0	83	114
50	15	0	0	65	104
<b>665</b>	<b>98</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>770</b>	<b>1021</b>
<b>430</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>481</b>	<b>598</b>

**totale destinazione** cod: 201

auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
17	8	0	0	25	46
34	2	0	0	36	41
33	6	0	0	39	55
35	12	0	0	47	78
59	10	0	0	69	95
43	17	0	0	60	104
51	11	0	0	62	91
36	14	0	0	50	86
<b>308</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>388</b>	<b>595</b>
<b>170</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>215</b>	<b>332</b>

origine: **Don Franchini\_est** cod: 202

dest.	Don Franchini_ovest cod: 203						Marzaglia cod: 201					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	17	2	0	0	19	24	7	2	0	0	9	14
7,15-7,30	53	8	0	0	61	82	18	1	0	0	19	22
7,30-7,45	74	3	0	0	77	85	20	2	0	0	22	27
7,45-8,00	72	4	1	1	78	87	20	4	0	0	24	34
8,00-8,15	83	5	0	0	88	101	29	3	0	0	32	40
8,15-8,30	86	1	0	0	87	90	15	2	0	0	17	22
8,30-8,45	77	5	0	0	82	95	27	0	0	0	27	27
8,45-9,00	66	4	1	0	71	81	24	2	0	0	26	31
<b>totale</b>	<b>528</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>563</b>	<b>644</b>	<b>160</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>217</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>315</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>330</b>	<b>363</b>	<b>84</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>124</b>

**totale origine** cod: 20

auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
24	4	0	0	28	38
71	9	0	0	80	103
94	5	0	0	99	112
92	8	1	1	102	122
112	8	0	0	120	141
101	3	0	0	104	112
104	5	0	0	109	122
90	6	1	0	97	112
<b>688</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>739</b>	<b>862</b>
<b>399</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>425</b>	<b>486</b>

**totale destinazione** cod: 202

auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
79	11	3	0	93	120
105	7	0	0	112	130
165	8	2	1	176	195
155	11	0	0	166	195
144	12	0	0	156	187
147	5	1	0	153	165
139	8	0	0	147	168
108	7	0	1	116	133
<b>1042</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1119</b>	<b>1293</b>
<b>611</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>651</b>	<b>742</b>

origine: **Don Franchini\_ovest** cod: 203

dest.	Marzaglia cod: 201						Don Franchini_est cod: 202					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15	10	6	0	0	16	32	45	4	2	0	51	60
7,15-7,30	16	1	0	0	17	20	57	4	0	0	61	71
7,30-7,45	13	4	0	0	17	27	89	4	0	1	94	104
7,45-8,00	15	8	0	0	23	44	79	5	0	0	84	97
8,00-8,15	30	7	0	0	37	55	88	3	0	0	91	99
8,15-8,30	28	15	0	0	43	82	87	2	1	0	90	95
8,30-8,45	24	11	0	0	35	64	92	3	0	0	95	103
8,45-9,00	12	12	0	0	24	55	81	2	0	1	84	88
<b>totale</b>	<b>148</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>212</b>	<b>378</b>	<b>618</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>650</b>	<b>717</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>86</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>208</b>	<b>343</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>359</b>	<b>394</b>

**totale origine** cod: 20

auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
55	10	2	0	67	92
73	5	0	0	78	91
102	8	0	1	111	131
94	13	0	0	107	141
118	10	0	0	128	154
115	17	1	0	133	177
116	14	0	0	130	166
93	14	0	1	108	144
<b>766</b>	<b>91</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>862</b>	<b>1095</b>
<b>429</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>479</b>	<b>602</b>

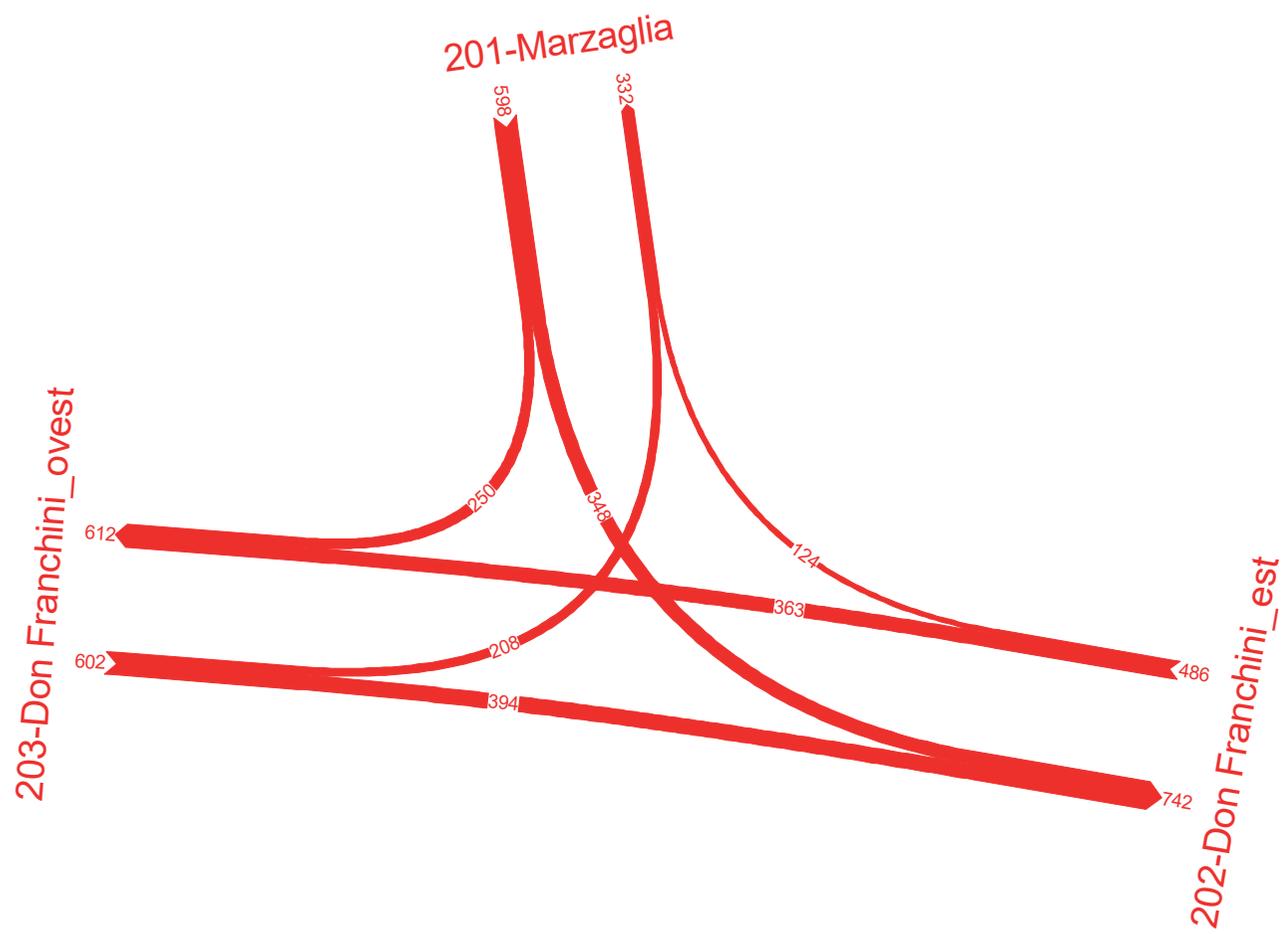
**totale destinazione** cod: 203

auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
29	8	1	0	38	58
73	17	0	0	90	134
120	7	0	0	127	145
109	13	3	1	126	158
132	10	1	0	143	168
116	7	0	0	123	141
101	12	0	0	113	144
89	14	1	0	104	140
<b>769</b>	<b>88</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>864</b>	<b>1088</b>
<b>477</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>519</b>	<b>612</b>

Comune di Formigine  
Flussogrammi manovre di svolta  
Ora di punta (7,30-8,30)

Tav.	
07/02/2006 13.50.30	Software Polinomia srl
Scala flussi:  500 Veq / h	

Incrocio 20



# CONTEGGI AGLI INCROCI - COMUNE DI FORMIGINE

Sezione: 21

Giorno: giovedì 01 dicembre

Vie: Zamenhof/Don Franchini/Mazzacavallo

origine: Zamenhof		cod: 211																		
ora	dest.	Don Franchini_est cod: 212						Mazzacavallo cod: 213						Don Franchini_ovest cod: 214						
		auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
7,00-7,15		6	0	0	0	6	6	2	0	1	0	3	3	3	2	0	0	0	5	10
7,15-7,30		9	0	0	0	9	9	12	0	0	0	12	12	7	0	0	0	7	7	7
7,30-7,45		5	0	0	0	5	5	10	0	0	0	10	10	8	0	0	0	8	8	8
7,45-8,00		7	0	0	0	7	7	20	0	1	0	21	21	14	1	0	0	15	18	18
8,00-8,15		11	0	0	0	11	11	15	0	0	0	15	15	1	0	0	0	1	1	1
8,15-8,30		3	0	0	0	3	3	5	0	1	0	6	6	9	0	0	0	9	9	9
8,30-8,45		2	0	0	0	2	2	8	0	0	0	8	8	6	0	0	0	6	6	6
8,45-9,00		3	0	0	0	3	3	4	1	0	0	5	8	9	0	0	0	9	9	9
<b>totale</b>		46	0	0	0	46	46	76	1	3	0	80	81	57	3	0	0	60	68	68
<b>hp 7,30-8,30</b>		26	0	0	0	26	26	50	0	2	0	52	51	32	1	0	0	33	36	36

totale origine		cod: 21														
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	
11	2	1	0	14	19	28	0	0	0	28	28	23	0	0	0	23
23	0	0	0	23	23	41	1	1	0	43	45	27	0	0	0	27
27	0	0	0	27	27	17	0	1	0	18	18	16	0	0	0	16
16	0	0	0	16	16	16	1	0	0	17	20	179	4	3	0	186
179	4	3	0	186	195	108	1	2	0	111	113					

totale destinazione		cod: 211														
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	
3	3	0	0	6	14	4	0	1	0	5	5	6	2	0	0	8
6	2	0	0	8	13	12	0	0	0	12	12	12	0	1	0	13
12	0	0	0	12	12	7	0	0	0	7	7	8	1	0	0	9
8	1	0	0	9	12	4	0	0	0	4	4	56	6	2	0	64
56	6	2	0	64	79	37	2	1	0	40	45					

origine: Don Franchini_est		cod: 212																		
ora	dest.	Mazzacavallo cod: 213						Don Franchini_ovest cod: 214						Zamenhof cod: 211						
		auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
7,00-7,15		0	0	0	0	0	0	29	9	0	0	38	61	1	1	0	0	2	5	5
7,15-7,30		0	0	0	0	0	0	67	4	0	0	71	81	2	0	1	0	3	3	3
7,30-7,45		0	0	0	0	0	0	57	3	0	0	60	68	2	0	0	0	2	2	2
7,45-8,00		0	0	0	0	0	0	108	9	0	0	117	140	2	0	0	0	2	2	2
8,00-8,15		0	0	0	0	0	0	82	1	0	0	83	86	1	0	1	0	2	2	2
8,15-8,30		0	0	0	0	0	0	80	2	2	0	84	88	3	0	0	0	3	3	3
8,30-8,45		0	0	0	0	0	0	71	2	1	0	74	79	3	1	0	0	4	7	7
8,45-9,00		0	0	0	0	0	0	39	13	0	0	52	86	1	0	0	0	1	1	1
<b>totale</b>		0	0	0	0	0	0	533	43	3	0	579	689	15	2	2	0	19	23	23
<b>hp 7,30-8,30</b>		0	0	0	0	0	0	327	15	2	0	344	382	8	0	1	0	9	9	9

totale origine		cod: 21														
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	
30	10	0	0	40	66	69	4	1	0	74	84	59	3	0	0	62
59	3	0	0	62	70	110	9	0	0	119	142	83	1	1	0	85
83	1	1	0	85	87	83	2	2	0	87	91	74	3	1	0	78
74	3	1	0	78	85	40	13	0	0	53	87	548	45	5	0	598
548	45	5	0	598	712	335	15	3	0	353	390					

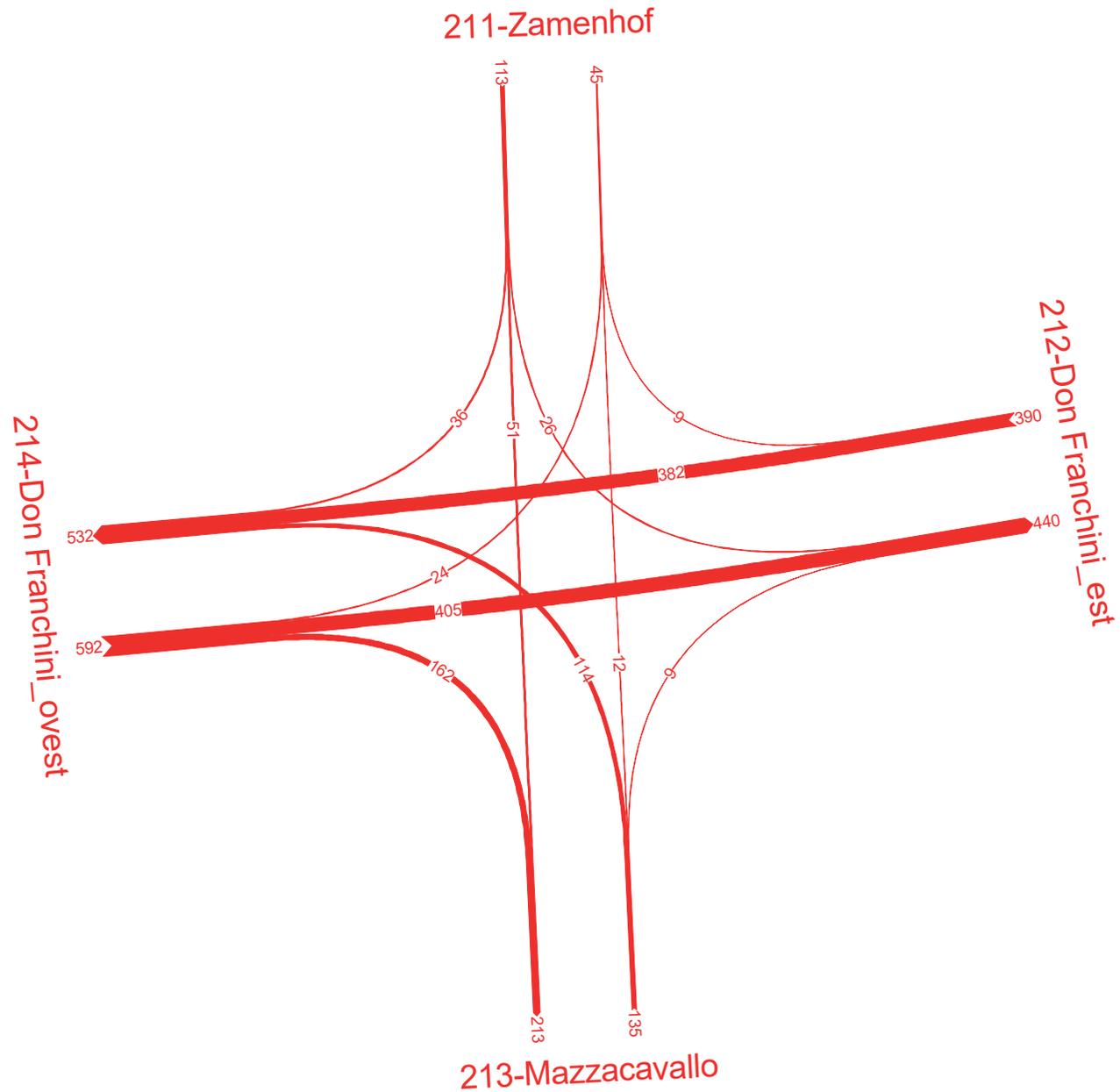
totale destinazione		cod: 212														
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	
65	8	0	0	73	94	113	7	0	0	120	138	53	0	0	0	53
53	0	0	0	53	53	114	8	1	0	123	143	101	9	0	0	110
101	9	0	0	110	133	92	5	1	0	98	110	105	8	0	0	113
105	8	0	0	113	134	77	7	0	0	84	102	720	52	2	0	774
720	52	2	0	774	908	360	22	2	0	384	440					

origine: Mazzacavallo		cod: 213																		
ora	dest.	Don Franchini_ovest cod: 214						Zamenhof cod: 211						Don Franchini_est cod: 212						
		auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
7,00-7,15		8	2	2	0	12	16	1	1	0	0	2	5	0	1	0	0	1	4	4
7,15-7,30		12	3	0	0	15	23	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	2	2	2
7,30-7,45		8	4	0	0	12	22	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
7,45-8,00		27	4	0	0	31	41	4	0	0	0	4	4	1	0	0	0	1	1	1
8,00-8,15		9	2	0	0	11	16	2	0	0	0	2	2	1	1	0	0	2	5	5
8,15-8,30		20	4	0	0	24	34	3	0	0	0	3	3	3	0	0	0	3	3	3
8,30-8,45		17	3	0	0	20	28	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	6	9	9
8,45-9,00		14	5	0	0	19	32	2	0	0	0	2	2	4	0	0	0	4	4	4
<b>totale</b>		115	27	2	0	144	213	17	1	0	0	18	21	16	3	0	0	19	27	27
<b>hp 7,30-8,30</b>		64	14	0	0	78	114	12	0	0	0	12	12	5	1	0	0	6	9	9

totale origine		cod: 21														
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	
9	4	2	0	15	24	16	3	0	0	19	27	11	4	0	0	15
11	4	0	0	15	25	32	4	0	0	36	46	12	3	0	0	15
12	3	0	0	15	23	26	4	0	0	30	40	22	4	0	0	26
22	4	0	0	26	36	20	5	0	0	25	38	148	31	2	0	181
148	31	2	0	181	260	81	15	0	0	96	135					

totale destinazione		cod: 213														
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	
29	1	1	0	31	33	45	2	1	0	48	53	32	2	1	0	35
32	2	1	0	35	40	52	6	1	0	59	74	41	3	1	0	45
41	3	1	0	45	52	32	4	1	1	38	47	36	5	0	0	41
36	5	0	0	41	54	28	4	0	0	32	42	295	27	6	1	329
295	27	6	1	329	395	157	15	4	1	177	213					

origine: Don Franchini_ovest		cod: 214																		
ora	dest.	Zamenhof cod: 211						Don Franchini_est cod: 212						Mazzacavallo cod: 213						
		auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
7,00-7,15		1	1	0	0	2	5	59	7	0	0	66	84	27	1	0	0	28	31	31
7,15-7,30		0	0	0	0	0	0	102	7	0	0	109	127	33	2	1	0	36	41	41
7,30-7,45		1	2	0	0	3	8	48	0	0	0	48	48	22	2	1	0	25	30	30
7,45-8,00		6	0	0	0	6	6	106	8	1	0	115	135	32	6	0	0	38	54	54
8,00-8,15		9	0	0	0	9	9	89	8	0	0	97	118	26	3	1	0	30	37	37
8,15-8,30		1	0	0	0	1	1	86	5	1	0	92	104	27	4	0	1	32	42	42
8,30-8,45		5	0	0	0	5	5	98	7	0	0	105	123	28	5	0	0	33	46	46
8,45-9,00		1	0	0	0	1	1	70	7	0	0	77	95	24	3	0	0	27	35	35
<b>totale</b>		24	3	0	0	27	35	658	49	2	0	709	835	219	26	3	1	249	314	314
<b>hp 7,30-8,</b>																				



Sezione: 22

Giorno: martedì 14 marzo 2006

Vie: Ghiarola vecchia/Prampolini

origine: Ghiarola vecchia\_nord cod: 221

dest.	Ghiarola vecchia_sud cod: 222						Prampolini cod: 223					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15					0	0					0	0
7,15-7,30					0	0					0	0
7,30-7,45	88	5	0	0	93	106	75	3	2	0	80	87
7,45-8,00	116	1	1	1	119	120	102	7	1	0	110	128
8,00-8,15	63	5	0	1	69	81	57	7	0	0	64	82
8,15-8,30	119	2	1	0	122	127	75	10	0	0	85	111
8,30-8,45					0	0					0	0
8,45-9,00					0	0					0	0
<b>totale</b>	<b>386</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>403</b>	<b>434</b>	<b>309</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>339</b>	<b>407</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>386</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>403</b>	<b>434</b>	<b>309</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>339</b>	<b>407</b>

totale origine cod: 22						
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
				0	0	
				0	0	
163	8	2	0	173	193	
218	8	2	1	229	248	
120	12	0	1	133	163	
194	12	1	0	207	238	
				0	0	
				0	0	
<b>695</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>742</b>	<b>842</b>	
<b>695</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>742</b>	<b>842</b>	

totale destinazione cod: 221						
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
				0	0	
				0	0	
28	6	0	0	34	50	
22	6	0	0	28	44	
36	5	0	0	41	54	
33	3	0	0	36	44	
				0	0	
				0	0	
<b>119</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>139</b>	<b>191</b>	
<b>119</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>139</b>	<b>191</b>	

origine: Ghiarola vecchia\_sud cod: 222

dest.	Prampolini cod: 223						Ghiarola vecchia_nord cod: 221					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15					0	0					0	0
7,15-7,30					0	0					0	0
7,30-7,45	17	1	0	0	18	21	14	0	0	0	14	14
7,45-8,00	34	1	1	0	36	38	10	0	0	0	10	10
8,00-8,15	17	0	1	0	18	18	8	2	0	0	10	15
8,15-8,30	29	0	0	0	29	29	18	0	0	0	18	18
8,30-8,45					0	0					0	0
8,45-9,00					0	0					0	0
<b>totale</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>105</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>57</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>105</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>57</b>

totale origine cod: 22						
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
				0	0	
				0	0	
31	1	0	0	32	35	
44	1	1	0	46	48	
25	2	1	0	28	33	
47	0	0	0	47	47	
				0	0	
				0	0	
<b>147</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>153</b>	<b>162</b>	
<b>147</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>153</b>	<b>162</b>	

totale destinazione cod: 222						
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
				0	0	
				0	0	
107	5	1	0	113	125	
156	2	2	1	161	164	
107	8	3	1	119	138	
176	4	1	0	181	191	
				0	0	
				0	0	
<b>546</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>574</b>	<b>618</b>	
<b>546</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>574</b>	<b>618</b>	

origine: Prampolini cod: 223

dest.	Ghiarola vecchia_nord cod: 221						Ghiarola vecchia_sud cod: 222					
	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.
7,00-7,15					0	0					0	0
7,15-7,30					0	0					0	0
7,30-7,45	14	6	0	0	20	36	19	0	1	0	20	20
7,45-8,00	12	6	0	0	18	34	40	1	1	0	42	44
8,00-8,15	28	3	0	0	31	39	44	3	3	0	50	56
8,15-8,30	15	3	0	0	18	26	57	2	0	0	59	64
8,30-8,45					0	0					0	0
8,45-9,00					0	0					0	0
<b>totale</b>	<b>69</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>134</b>	<b>160</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>184</b>
<b>hp 7,30-8,30</b>	<b>69</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>134</b>	<b>160</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>184</b>

totale origine cod: 22						
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
				0	0	
				0	0	
33	6	1	0	40	55	
52	7	1	0	60	78	
72	6	3	0	81	95	
72	5	0	0	77	90	
				0	0	
				0	0	
<b>229</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>258</b>	<b>318</b>	
<b>229</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>258</b>	<b>318</b>	

totale destinazione cod: 223						
auto e furgoni	comm.e bus	moto	bici	tot. gen.	Veq.	
				0	0	
				0	0	
92	4	2	0	98	107	
136	8	2	0	146	166	
74	7	1	0	82	100	
104	10	0	0	114	140	
				0	0	
				0	0	
<b>406</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>440</b>	<b>513</b>	
<b>406</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>440</b>	<b>513</b>	

