1.5. Quadro diagnostico

1.5.1. Le risposte delle famiglie: prime osservazioni sulla domanda di mobilità espressa

La risposta alla richiesta di rispondere al questionario sulla mobilità è stata buona da parte delle famiglie formiginesi. Numerosi sono stati in particolare i commenti e le osservazioni, spesso non solo sul sistema della mobilità, comunque utili per avere un primo quadro di quali sono le esigenze espresse dalle famiglie.

Gli argomenti toccati maggiormente nei commenti sono stati quelli di seguito riassunti.

- La necessità di collegare le frazioni con il centro , con Modena, o tra di loro, sia tramite piste ciclabili che trasporto pubblico

Si tratta di un bisogno espresso sia da chi vorrebbe usare di meno l'auto, e muoversi più tranquillamente a piedi o in bicicletta per motivi di qualità della vita, sia da chi ha difficoltà oggettive nell'usare l'auto (anziani in specie) e quindi soffre della difficoltà nel raggiungere i servizi che non trova nella frazione di residenza o soffre di una limitazione delle possibilità di relazione sociale.

- Il bisogno di più ciclabili.

La necessità di muoversi in bicicletta è sentita sia per poter vivere la dimensione locale della città, sia per poter fare a meno dell'auto e quindi evitare problemi di parcheggio, rumore, congestione ed inquinamento. Spesso viene citato il desiderio di poter mandare i ragazzi a scuola in sicurezza da soli. Spesso viene anche citata la necessità dell'educazione sia dei ciclisti ad usare le ciclabili sai degli automobilisti a rispettarle.

Le relazioni per le quali viene più frequentemente citato il bisogno di ciclabili sono:

- lungo la via Giardini;
- per collegare Casinalbo e Bertola con Modena e Formigine, Colombaro Magreta e Tabina con Fomigine, Ponte Fossa con Formigine e Corlo;
- lungo le vie Ghiarola e Sassuolo;
- per collegare il quartiere Corassori con Casinalbo e i servizi di Formigine;
- lungo i percorsi casa-scuola.

- La necessità di avere percorsi pedonali più accessibili e sicuri.

Spesso viene lamentata l'inadeguatezza dei marciapiedi, spesso in termini di superfici sconnesse, meno frequentemente di larghezze inadeguate, carenza di scivoli e presenza di ostacoli. Molto citata la presenza di auto in sosta disordinata nelle vie residenziali che causa l'impossibilità di muoversi a piedi ed in particolare con i passeggini.

- Il disagio dovuto alle lunghe attese ai passaggi a livello.

Il problema delle lunghe attese per i tempi di chiusura dei passaggi a livello è sentito sia dagli automobilisti sia dai residenti delle vie interessate, che aumentano l'inquinamento acustico ed atmosferico causato dalle auto in coda.

- La difficoltà di sosta e la sosta disordinata.

La difficoltà di sostare in centro è citata spesso (spesso viene citato il sabato come "giorno impossibile"). Forse ancora più citata è la sosta disordinata nelle strade residenziali, in particolare in alcune zone (la zona "regioni") che causa problemi di percorribilità delle strade, sia come citato per i pedoni che per le auto, e soprattutto problemi di visibilità per le uscite laterali e alle intersezioni con altre strade.

- Lo stato delle strade.

Spesso si lamenta il cattivo stato del manto stradale, a presenza di buche e la necessità di asfaltature.

- Le velocità eccessive dei veicoli.

Il problema della velocità è segnalato sia su alcune strade molto frequentate e/o utilizzate come itinerari di by-pass, sia in generale come problema diffuso in ore notturne. Alla velocità sono associati problemi di inquinamento acustico e di sicurezza. In alcuni casi la velocità è ritenuta eccessiva rispetto al calibro delle strade (via Stradella soprattutto).

Velocità eccessive vengono segnalate sulle vie:

- Marzaglia;
- Don Franchini;
- Giardini;
- Radici;
- Sassuolo;
- Ghiarola;
- Stradella;
- S. Ambrogio;
- Pascoli;
- Estense

Il problema delle velocità notturne è segnalato sia per le strade principali, come la via Giardini, sia per le strade minori utilizzate per gare e altre attività improprie.

- Inquinamento acustico ed ambientale.

Problemi di inquinamento acustico dovuti al traffico vengono segnalati soprattutto per quanto riguarda la bretella Modena-Sassuolo. Anche le case prossime all'Estense, in particolare al semaforo di Colombaro, lamentano lo stesso problema (in questo caso il rumore è dovuto oltre che alla velocità soprattutto dalle partenze al verde e dai clason).

Mole sono le lamentele che riguardano la Marzaglia, in particolare a Colombarone, con probelmi dovuti al transito dei mezzi pesanti che causa non solo rumore ma anche polveri.

Vengono poi segnalati una serie di altri problemi particolari, spesso segnalati molte volte, dall'inadeguatezza della ciclabile di via Pascoli, alla pericolosità di alcune intersezioni piuttosto che dall'esigenza di regolamentare circolazione e sosta nelle vie limitrofe alle scuole.

Per quanto attiene a queste criticità puntuali si procederà con una verifica specifica, mentre alcune osservazioni posso interessare per la definizione del quadro diagnostico.

1.5.2. Il quadro diagnostico complessivo

Le tavole del quadro diagnostico vogliono rappresentare il sistema delle criticità così come desunto a questo livello dell'analisi da diverse fonti informative.

Tali fonti sono sostanzialmente:

- incontri con soggetti privilegiati e tavoli di concertazione;
- sopralluoghi e rilievi diretti;
- analisi dei dati di traffico e dell'incidentalità;
- analisi dei primi risultati delle risposte dei questionari alle famiglie.

La legenda delle tavole presenta alcune voci il cui significato viene di seguito esplicitato per favorire una migliore lettura.

Incrocio critico/pericoloso.

Si sono indicate le intersezioni che presentano elementi di criticità quali mancanza di visibilità, manovre difficoltose o velocità di impegno dell'intersezione poco sicura, oppure elementi di pericolosità desunti dai dati sull'incidentalità o dal numero e dal tipo di segnalazioni pervenute, verificate poi con sopralluoghi diretti.

Velocità eccessiva.

Si sono indicati i comportamenti d'uso della strada che a causa della velocità causano elementi di insicurezza per i diversi utenti. La velocità è eccessiva non solo e non tanto quando supera i limiti imposti, ma soprattutto quando non è compatibile con le caratteristiche della strada (strada troppo stretta e carenza di attrezzature) o con le caratteristiche del contesto (attraversamento di nucleo residenziale) o con la presenza di altri utenti (in particolare utenti della mobilità lenta).

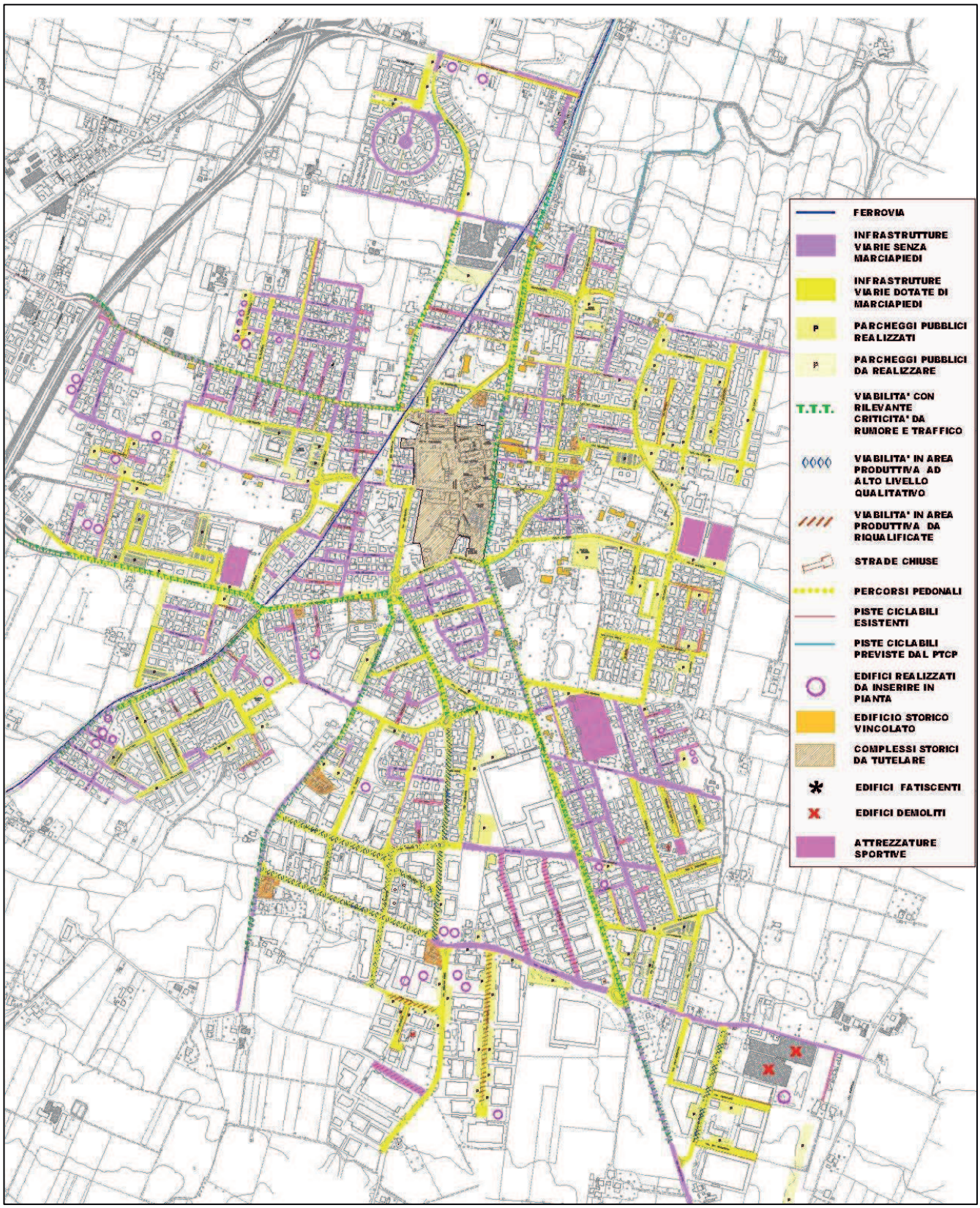
Interferenze dei flussi di traffico con il contesto urbano.

Si sono indicate le situazioni di particolare impatto del traffico su contesti urbani articolati. L'interferenza si esprime come inquinamento acustico ed atmosferico, rottura della permeabilità della strada in termini di difficoltà nell'attraversamento, etc.

Pedonalità e ciclabilità, varie voci.

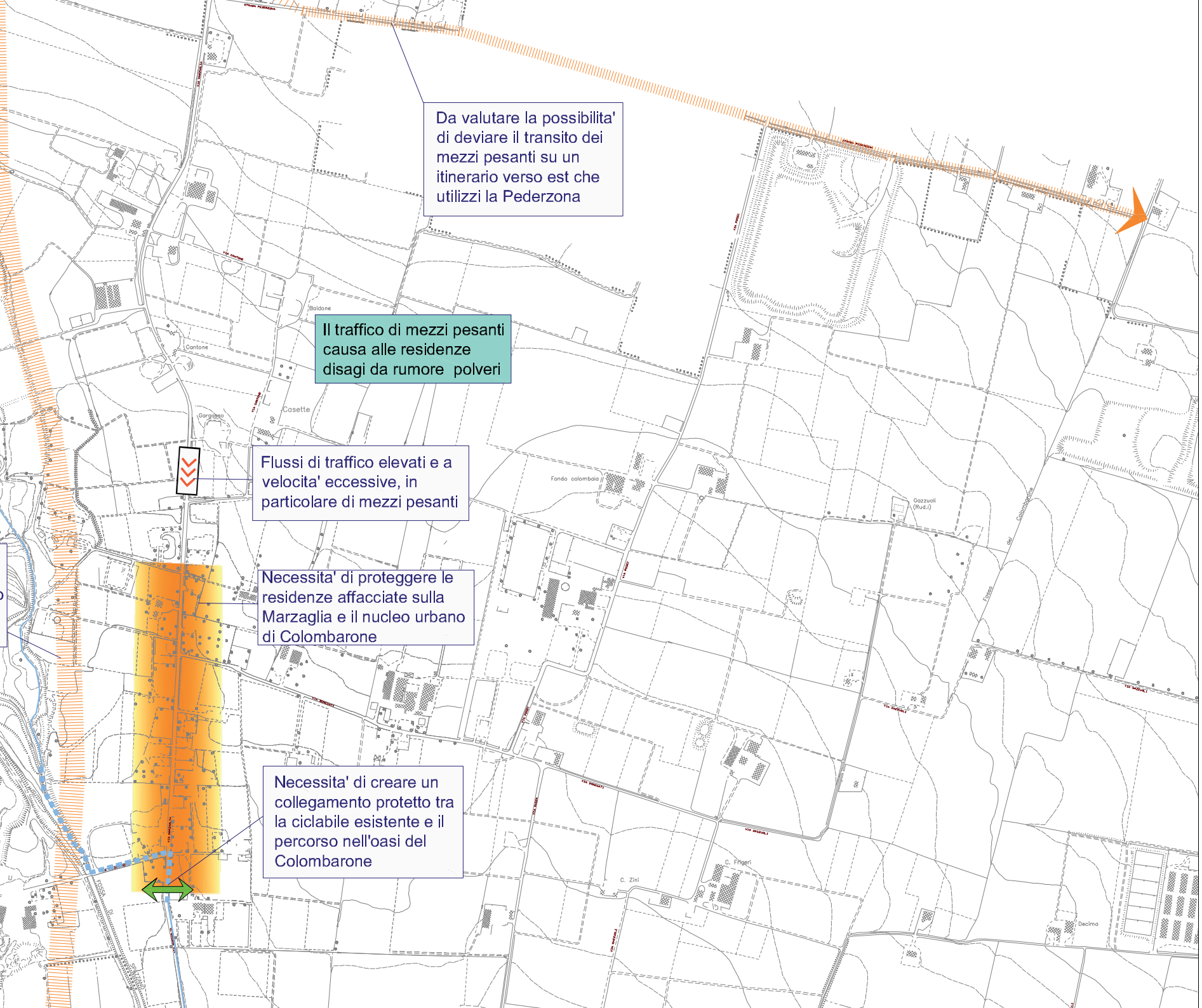
Le voci sulla tavola indicate in azzurro rappresentano i percorsi ciclabili esistenti, così come indicati dall'ufficio mobilità, mentre in viola sono stati riportati i rilievi e le segnalazioni compiuti dall'ufficio tecnico in merito alla carenza di marciapiedi della rete stradale comunale. In verde vengono invece riportati gli elementi di criticità costituiti dalla mancanza di collegamenti e completamento della rete ciclopedonale, mancanza che è stata rilevata e segnalata dalle varie fonti sopracitate o da valutazioni specifiche. L'indicazione dei principali servizi di interesse pubblico (retino rossiccio) serve per valutare la percorribilità ciclopedonale in rapporto all'accessibilità degli attrattori principali. Con la voce "interferenze traffico/ciclopedonalità sono state indicate situazioni segnalate come di particolare conflitto, in particolare in corrispondenza delle scuole.

In particolare per quanto riguarda il centro storico l'analisi diagnostica si è avvalsa delle valutazioni effettuate dagli uffici tecnici comunali, riguardanti sia le carenze infrastrutturali (assenza di marciapiedi) sia altri aspetti qualitativa dell'ambiente urbano, come si osserva dalla tavola sottostante.



Elementi di criticità nel centro di Formigine.

Fonte: Ufficio Tecnico Comunale.



Incrocio c

Velocità e

Interferenz con il con

Previsione e/o ambie

Necessità collegame

Necessità ciclopedon

Interferenz

Percorsi c

Percorsi c previsione

Principali segnalate

Principali

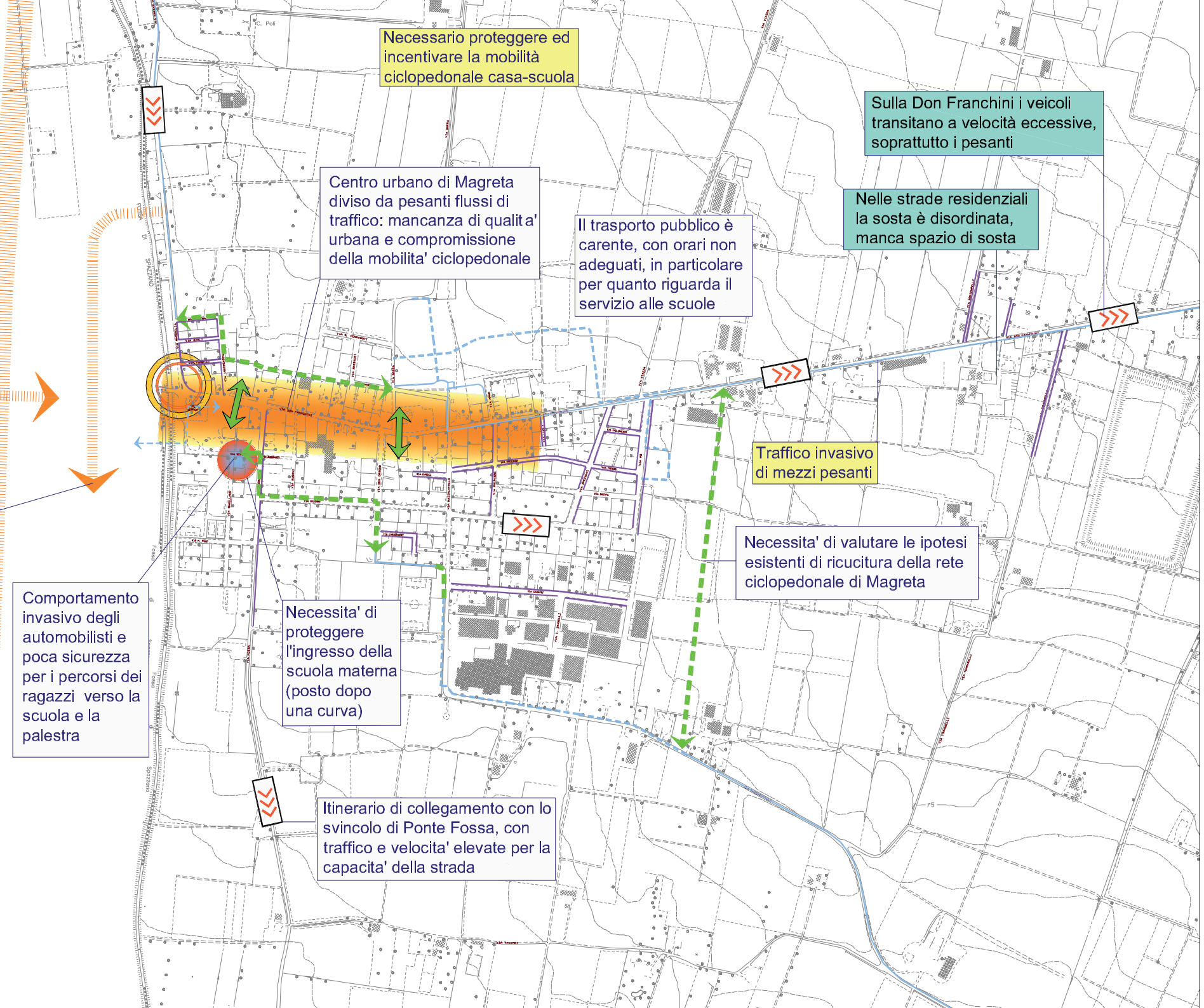
Comune
Provin

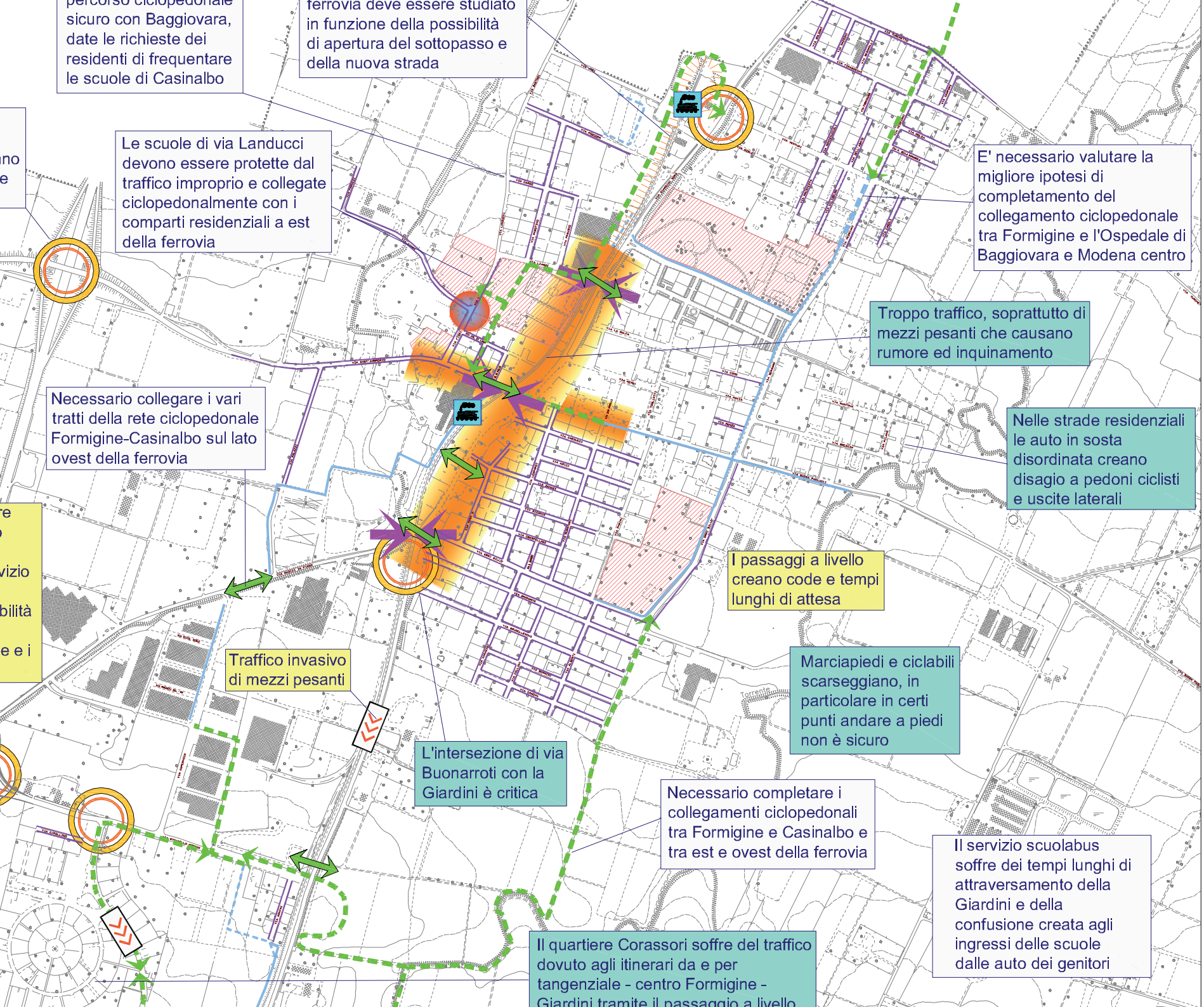
PIANO URBAI

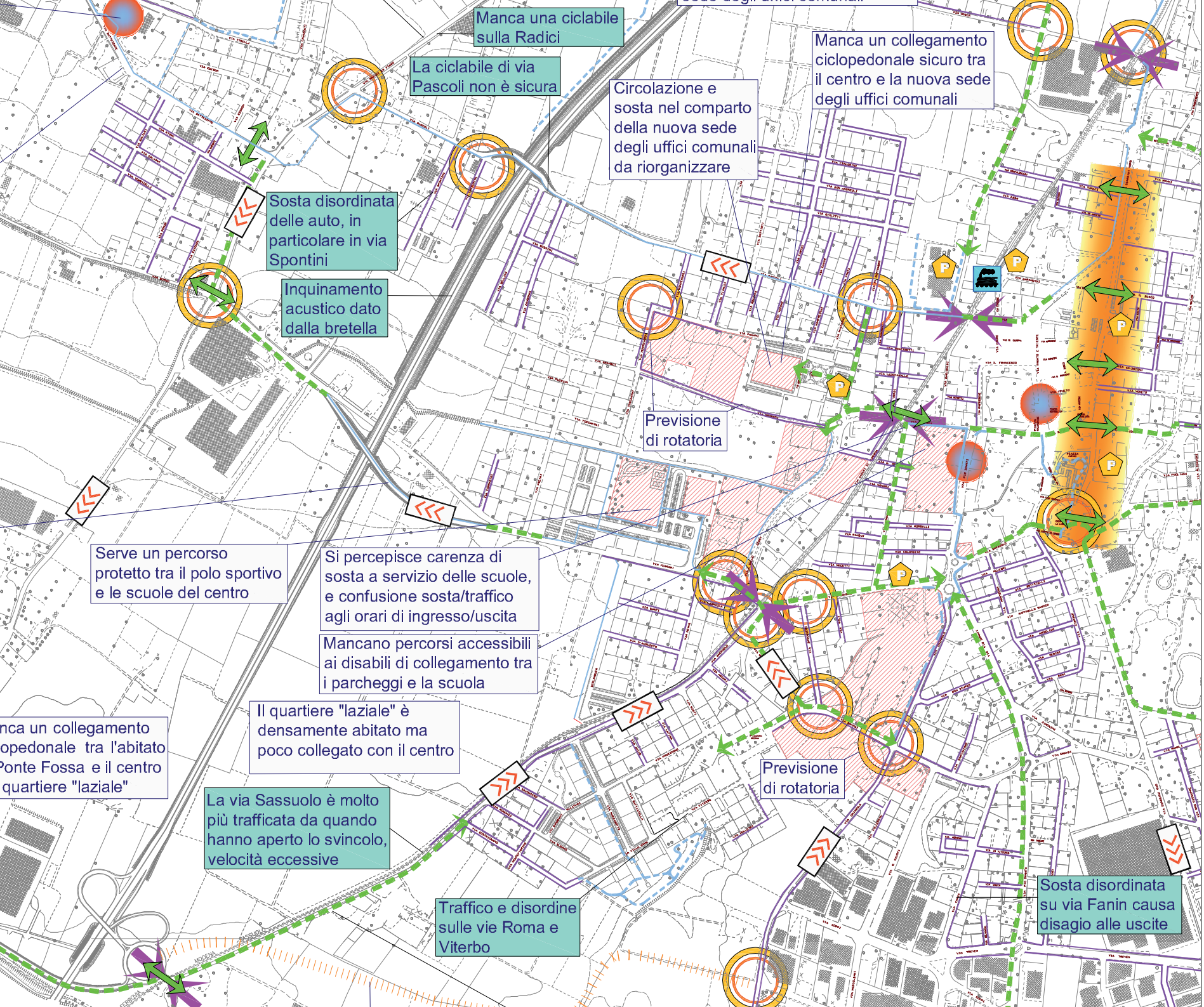
RAPPORTO

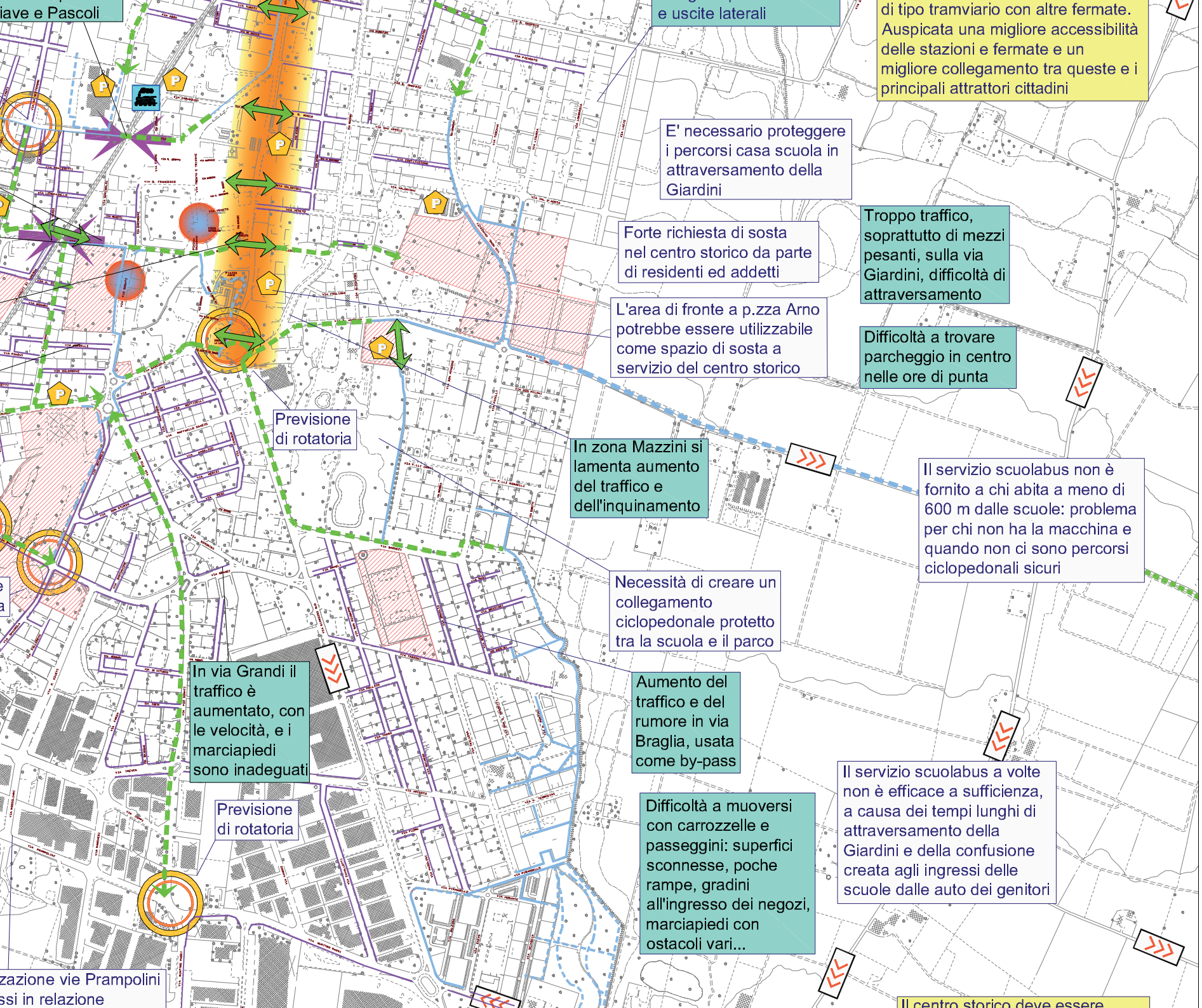
Tav. n° **13 a**

QU


Necessario proteggere ed incentivare la mobilità ciclopedonale casa-scuola
Sulla Don Franchini i veicoli transitano a velocità eccessive, soprattutto i pesanti
Centro urbano di Magreta diviso da pesanti flussi di traffico: mancanza di qualit a' urbana e compromissione della mobilita' ciclopedonale
Il trasporto pubblico è carente, con orari non adeguati, in particolare per quanto riguarda il servizio alle scuole
Nelle strade residenziali la sosta è disordinata, manca spazio di sosta
Traffico invasivo di mezzi pesanti
Necessita' di valutare le ipotesi esistenti di ricucitura della rete ciclopedonale di Magreta
Comportamento invasivo degli automobilisti e poca sicurezza per i percorsi dei ragazzi verso la scuola e la palestra
Necessita' di proteggere l'ingresso della scuola materna (posto dopo una curva)
Itinerario di collegamento con lo svincolo di Ponte Fossa, con traffico e velocita' elevate per la capacita' della strada
Velocità e
Interferen con il con
Previsione e/o ambie
Necessità collegame
Necessità ciclopedo
Interferen
Percorsi c
Percorsi c previsione
Principali segnalate
Principali
Comune
Provin
PIANO URBAI
RAPPORTO
Tav. n° 13 b
QU


percorso ciclopedonale sicuro con Baggiovara, date le richieste dei residenti di frequentare le scuole di Casinalbo
ferrovia deve essere studiato in funzione della possibilità di apertura del sottopasso e della nuova strada
Le scuole di via Landucci devono essere protette dal traffico improprio e collegate ciclopedonalmente con i comparti residenziali a est della ferrovia
E' necessario valutare la migliore ipotesi di completamento del collegamento ciclopedonale tra Formigine e l'Ospedale di Baggiovara e Modena centro
Troppo traffico, soprattutto di mezzi pesanti che causano rumore ed inquinamento
Necessario collegare i vari tratti della rete ciclopedonale Formigine-Casinalbo sul lato ovest della ferrovia
Nelle strade residenziali le auto in sosta disordinata creano disagio a pedoni ciclisti e uscite laterali
I passaggi a livello creano code e tempi lunghi di attesa
Traffico invasivo di mezzi pesanti
Marciapiedi e ciclabili scarseggiano, in particolare in certi punti andare a piedi non è sicuro
L'intersezione di via Buonarroti con la Giardini è critica
Necessario completare i collegamenti ciclopedonali tra Formigine e Casinalbo e tra est e ovest della ferrovia
Il servizio scuolabus soffre dei tempi lunghi di attraversamento della Giardini e della confusione creata agli ingressi delle scuole dalle auto dei genitori
Il quartiere Corassori soffre del traffico dovuto agli itinerari da e per tangenziale - centro Formigine - Giardini tramite il passaggio a livello
Velocità e
Passaggi
Interferen con il con
Prevision e/o ambie
Necessità collegame
Necessità ciclopedo
Interferen
Percorsi c
Percorsi c previsione
Principali segnalate
Spazi da a servizio
Principali
Stazioni/f
Comune
Provi
PIANO URBA
RAPPORT
Tav. n° 13 c


Manca una ciclabile sulla Radici
La ciclabile di via Pascoli non è sicura
Manca un collegamento ciclopedonale sicuro tra il centro e la nuova sede degli uffici comunali
Circolazione e sosta nel comparto della nuova sede degli uffici comunali da riorganizzare
Sosta disordinata delle auto, in particolare in via Spontini
Inquinamento acustico dato dalla bretella
Previsione di rotatoria
Serve un percorso protetto tra il polo sportivo e le scuole del centro
Si percepisce carenza di sosta a servizio delle scuole, e confusione sosta/traffico agli orari di ingresso/uscita
Mancano percorsi accessibili ai disabili di collegamento tra i parcheggi e la scuola
Il quartiere "laziale" è densamente abitato ma poco collegato con il centro
nca un collegamento opedonale tra l'abitato Ponte Fossa e il centro quartiere "laziale"
La via Sassuolo è molto più trafficata da quando hanno aperto lo svincolo, velocità eccessive
Traffico e disordine sulle vie Roma e Viterbo
Previsione di rotatoria
Sosta disordinata su via Fanin causa disagio alle uscite
Velocità e
Passaggi
Interferen con il cor
Prevision e/o ambie
Necessità collegame
Necessità ciclopedo
Interferen
Percorsi c
Percorsi c previsione
Principali segnalate
Spazi da a servizio
Principali
Stazioni/fe
Comune
Provi
PIANO URBA
RAPPORT
Tav. n° 13 d
Q


iave e Pascoli
e uscite laterali
di tipo tramviario con altre fermate. Auspicata una migliore accessibilità delle stazioni e fermate e un migliore collegamento tra queste e i principali attrattori cittadini
E' necessario proteggere i percorsi casa scuola in attraversamento della Giardini
Forte richiesta di sosta nel centro storico da parte di residenti ed addetti
Troppo traffico, soprattutto di mezzi pesanti, sulla via Giardini, difficoltà di attraversamento
L'area di fronte a p.zza Arno potrebbe essere utilizzabile come spazio di sosta a servizio del centro storico
Difficoltà a trovare parcheggio in centro nelle ore di punta
Previsione di rotatoria
In zona Mazzini si lamenta aumento del traffico e dell'inquinamento
Il servizio scuolabus non è fornito a chi abita a meno di 600 m dalle scuole: problema per chi non ha la macchina e quando non ci sono percorsi ciclopedonali sicuri
Necessità di creare un collegamento ciclopedonale protetto tra la scuola e il parco
In via Grandi il traffico è aumentato, con le velocità, e i marciapiedi sono inadeguati
Aumento del traffico e del rumore in via Braglia, usata come by-pass
Previsione di rotatoria
Difficoltà a muoversi con carrozzelle e passeggini: superfici sconnesse, poche rampe, gradini all'ingresso dei negozi, marciapiedi con ostacoli vari...
Il servizio scuolabus a volte non è efficace a sufficienza, a causa dei tempi lunghi di attraversamento della Giardini e della confusione creata agli ingressi delle scuole dalle auto dei genitori
zazione vie Prampolini
ssi in relazione
Velocità
Passagg
Interfere con il co
Previsior e/o ambi
Necessit collegam
Necessit cicloped
Interfere
Percorsi
Percorsi previsior
Principal segnalat
Spazi da a servizi
Principal
Stazioni/
Comune
Provin
PIANO URBA
RAPPORT
Tav. n° 13 e
QU

Incrocio

Velocità

Interfere con il co

Previsio e/o amb

Necessi collegar

Necessi ciclopec

Interfere

Percors

Percors previsio

Principa segnala

Principa

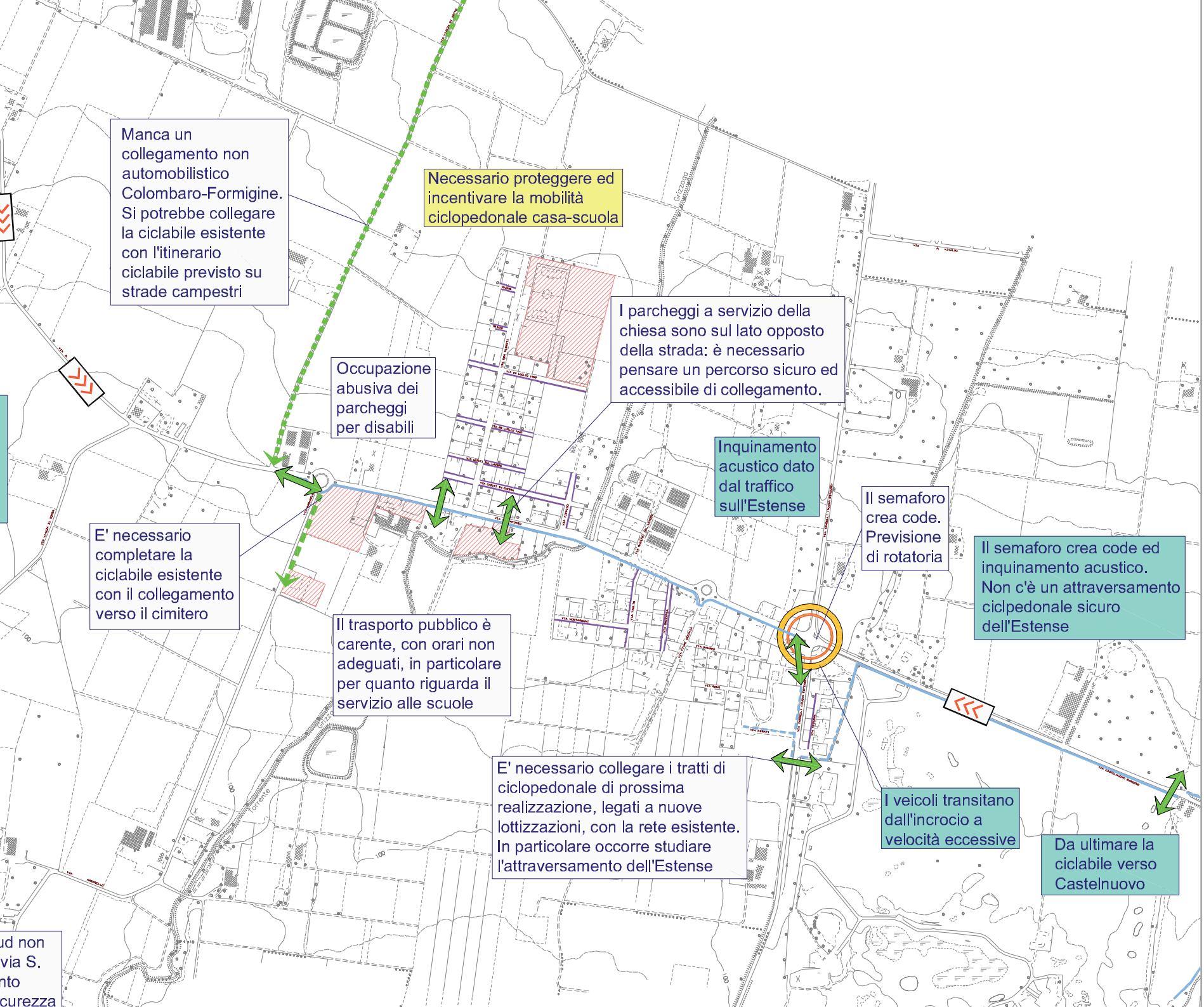
Comune
Provin

PIANO URBAN

RAPPORTO

Tav. n° **13 f**

QU


Manca un collegamento non automobilistico Colombaro-Formigine. Si potrebbe collegare la ciclabile esistente con l'itinerario ciclabile previsto su strade campestri
Necessario proteggere ed incentivare la mobilità ciclopedonale casa-scuola
I parcheggi a servizio della chiesa sono sul lato opposto della strada: è necessario pensare un percorso sicuro ed accessibile di collegamento.
Occupazione abusiva dei parcheggi per disabili
Inquinamento acustico dato dal traffico sull'Estense
Il semaforo crea code. Previsione di rotatoria
Il semaforo crea code ed inquinamento acustico. Non c'è un attraversamento ciclpedonale sicuro dell'Estense
E' necessario completare la ciclabile esistente con il collegamento verso il cimitero
Il trasporto pubblico è carente, con orari non adeguati, in particolare per quanto riguarda il servizio alle scuole
E' necessario collegare i tratti di ciclopedonale di prossima realizzazione, legati a nuove lottizzazioni, con la rete esistente. In particolare occorre studiare l'attraversamento dell'Estense
I veicoli transitano dall'incrocio a velocità eccessive
Da ultimare la ciclabile verso Castelnuovo
Incrocio
Velocità
Interfere con il co
Previsio e/o amb
Necessi collegar
Necess ciclopec
Interfere
Percors
Percors previsio
Principa segnala
Principa
Comune
Provi
PIANO URBA
RAPPORT
Tav. n° 13 g