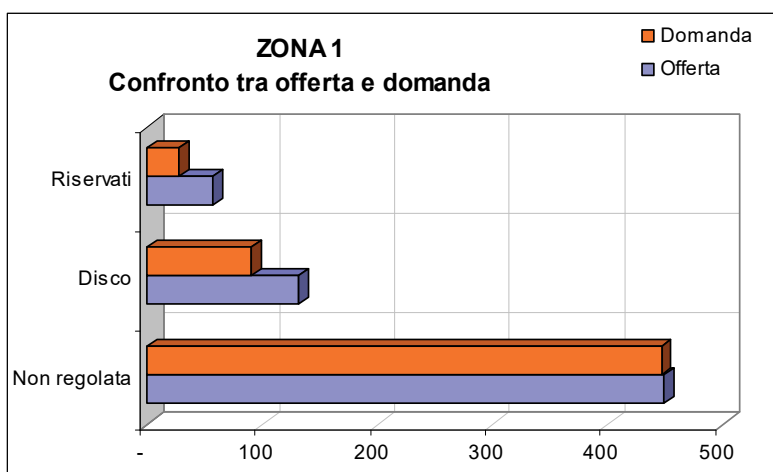
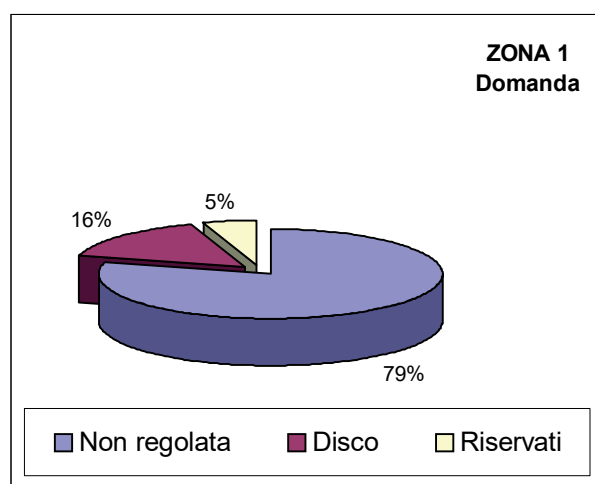
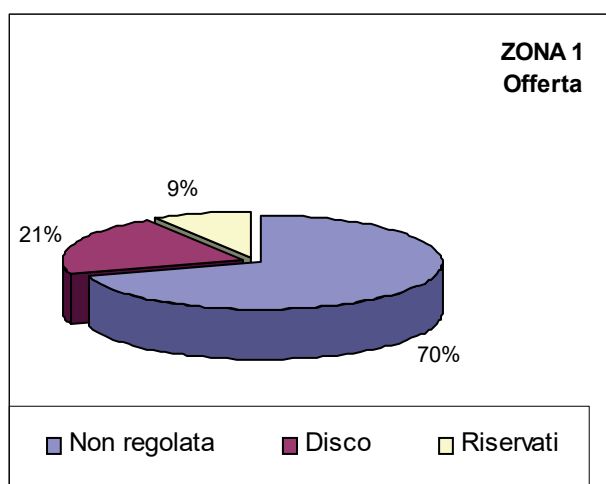


1.3.3. Domanda di sosta

Il rilievo della domanda di sosta è stato effettuato nell'area centrale di Formigine (vedi paragrafo sull'offerta di sosta e l'allegato per i dettagli) nella fascia oraria 10.30-11.30.

E' stato effettuato il conteggio dei veicoli in sosta nel comparto urbano di maggior pressione della domanda prendendo in considerazione le differenti modalità di regolazione della sosta ed in particolare:

- a pagamento
- a disco
- libera
- riservata
- ammessa
- in divieto.

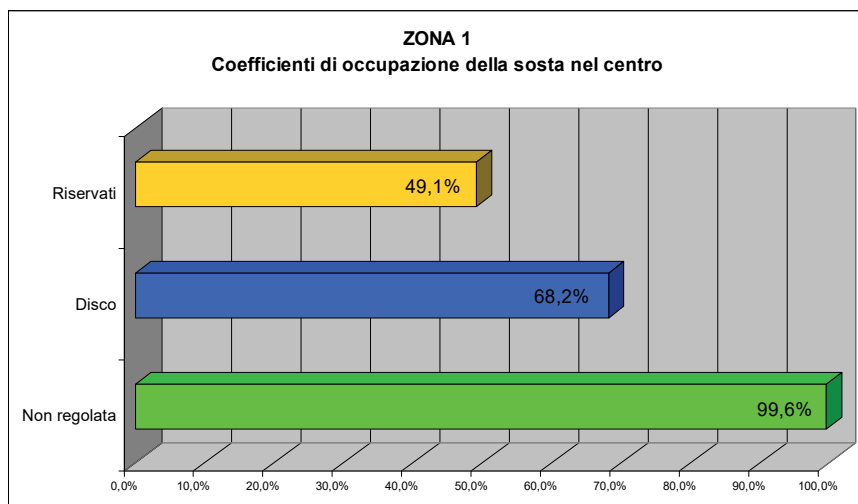


Nei grafici si può osservare il confronto tra la domanda e l'offerta di sosta nell'area centrale di Formigine.

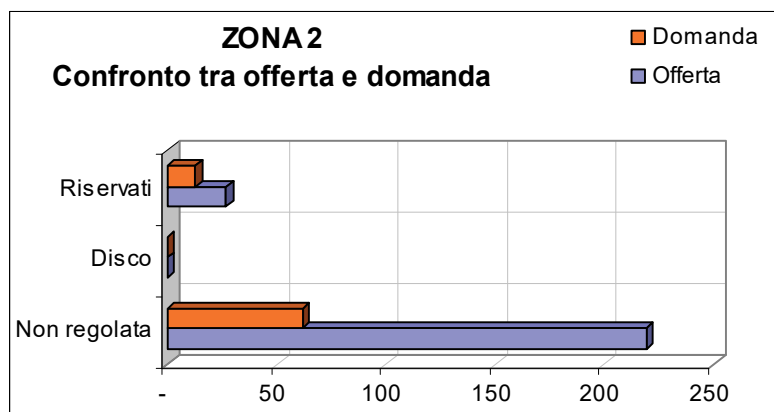
Si evidenzia come, nonostante l'area sia quella a maggior pressione come presenza di attrattori, non si raggiunga la saturazione dell'offerta di sosta.

In particolare la sosta regolata a disco orario, collocata nelle posizioni più centrali rispetto agli attrattori, presenta ancora delle disponibilità di posti liberi

Il coefficiente di occupazione della sosta mostra ancora più chiaramente come la domanda di sosta nelle aree a disco arrivi fino al 68% della disponibilità di posti, mentre per quanto riguarda la sosta libera si raggiunge il 99,6%.

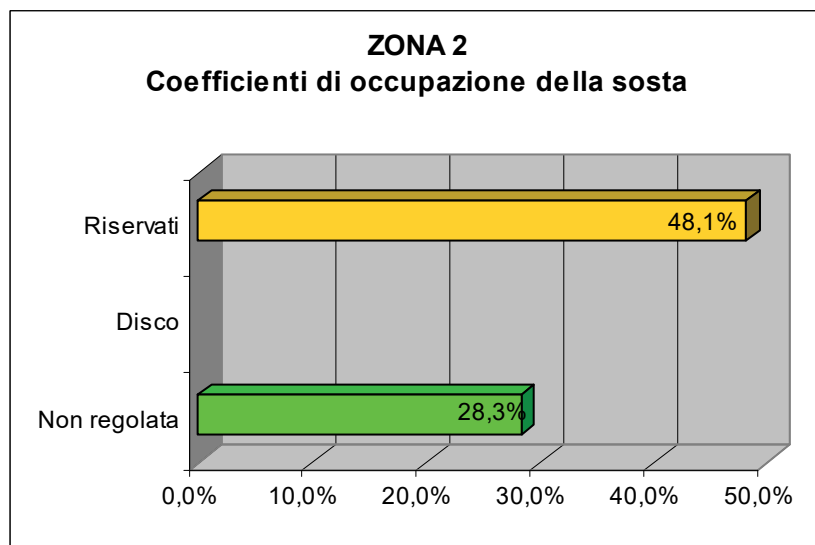


Nella sosta non regolata si comprende anche la sosta impropria (sono state rilevate anche le auto in divieto di sosta), sintomo questo della cattiva abitudine della ricerca del parcheggio il più vicino possibile al luogo di destinazione pur esistendo la possibilità di sostare regolarmente nelle vicinanze.



Nella zona 2 è ancora più evidente la capacità residua dell'offerta rispetto alla domanda.

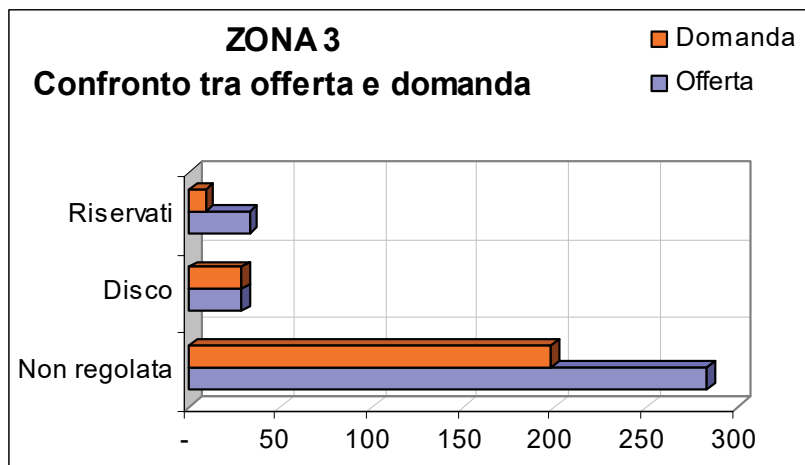
Ciò è dovuto in particolare alla presenza del parcheggio del centro commerciale (per il quale l'orario del rilievo della domanda di sosta non costituisce ora di punta).



La zona 2, pur essendo relativamente vicina al centro e con una discreta presenza di sosta, non costituisce evidentemente per gli utenti, date le attuali condizioni, un bacino di sosta di servizio al centro storico.

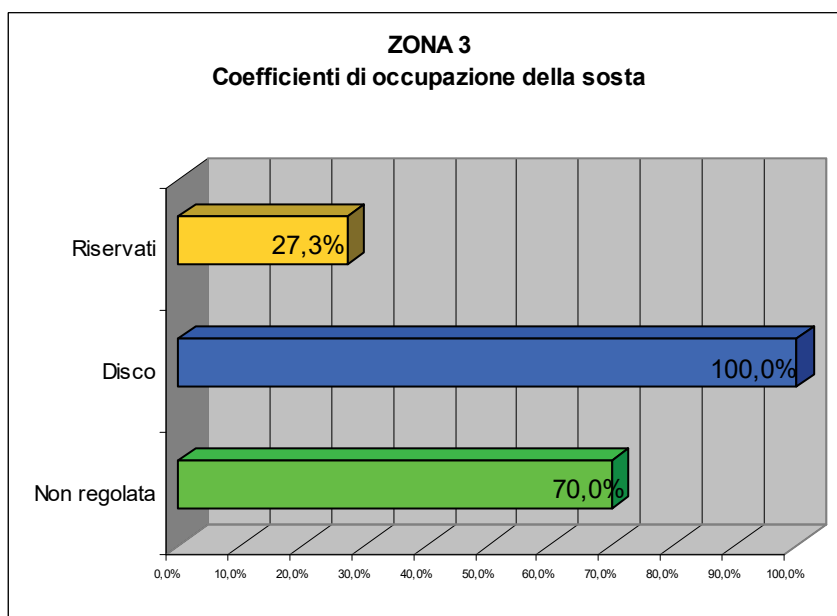
La disponibilità è di 246 posti auto complessivi.

Come si evince dal grafico il coefficiente di occupazione per gli spazi di sosta non regolamentati arriva solo fino al 28% circa.

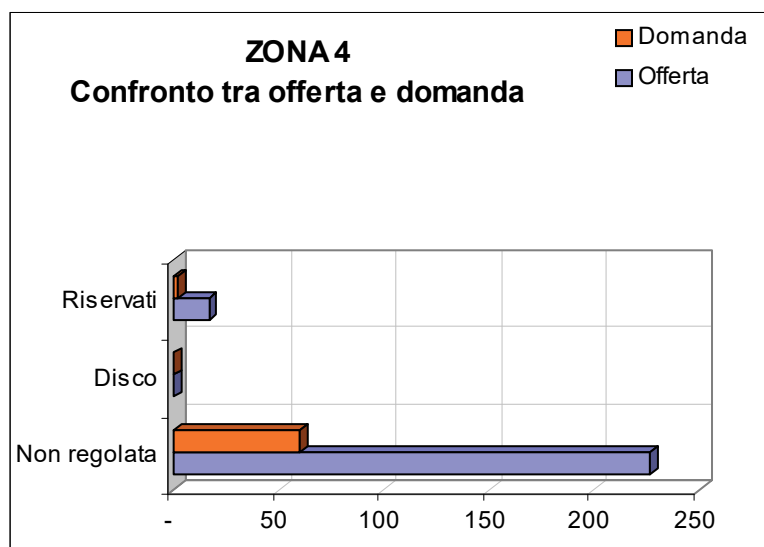


La zona 3 rappresenta un buon bacino di sosta a servizio del centro storico, data la vicinanza agli attrattori e la disponibilità complessiva di 345 posti auto.

Si può infatti osservare come le aree a disco, più prossime ai punti di interesse, siano totalmente occupate.

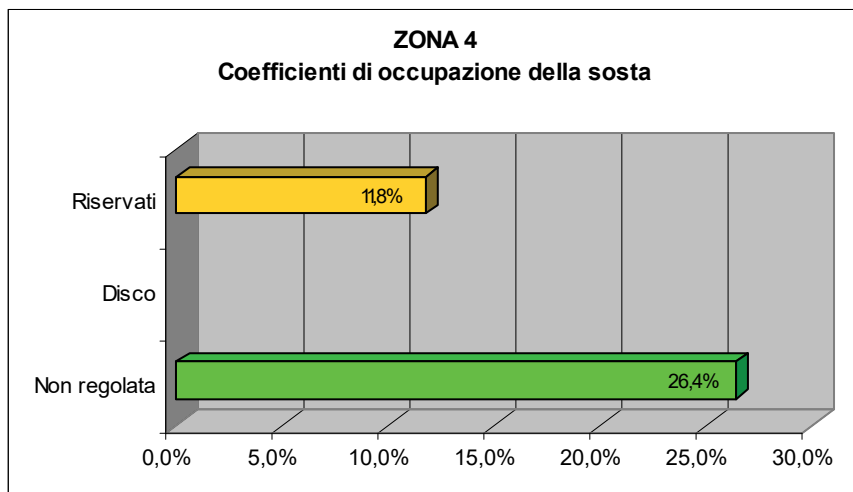


Anche il coefficiente di occupazione della sosta per le aree a sosta non regolamentata presentano un buon coefficiente di occupazione, pur con margini discreti di disponibilità di posti di sosta.

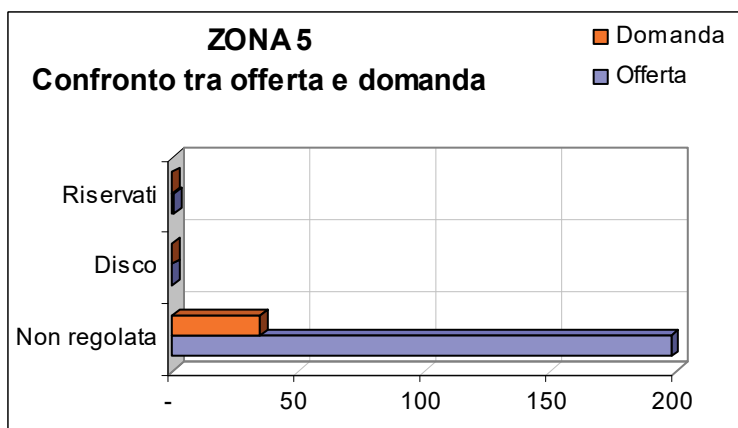


La zona 4 arriva fino a comprendere il parcheggio del cimitero, considerato un bacino di sosta sufficientemente prossimo al centro storico.

La zona, pur limitata come ampiezza così come l'abbiamo definita, offre comunque un buon numero di spazi di sosta: 244 posti complessivamente.

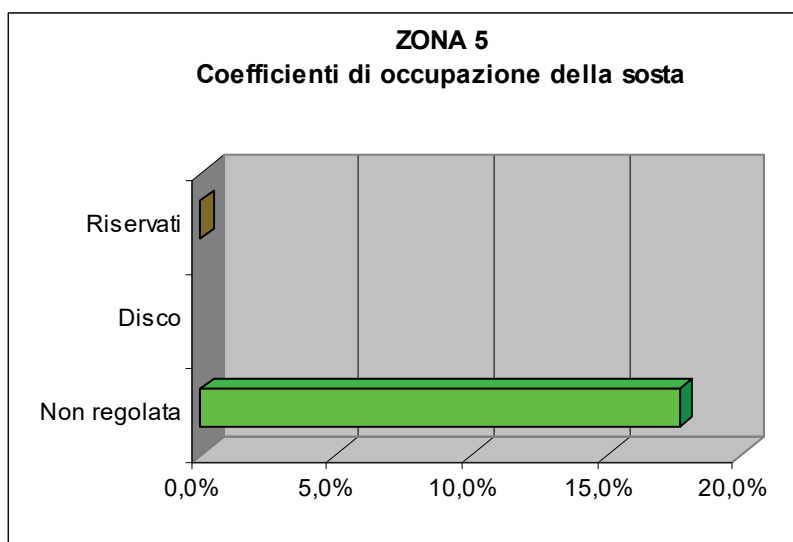


Il basso coefficiente di occupazione, che supera di poco il 26%, mostra come anche in questo caso l'area non costituisce per gli utenti una buona alternativa alla sosta in centro.



Per quanto riguarda la zona 5 abbiamo già evidenziato come non siano stati rilevati i posti auto che si stanno realizzando con la nuova sede degli uffici pubblici e con la nuova piazza antistante.

Nuovi posti auto che tuttavia andranno a soddisfare giusto la richiesta generata dai nuovi attrattori, e che tuttavia possono comunque rappresentare un buon bacino di sosta a servizio del centro storico.



Naturalmente per far sì che i posti auto presenti nell'area 5 siano davvero funzionali a servire il centro storico, rimane da risolvere il problema di un collegamento ciclopeditone sicuro con il centro, dato il problema dell'attraversamento della ferrovia.

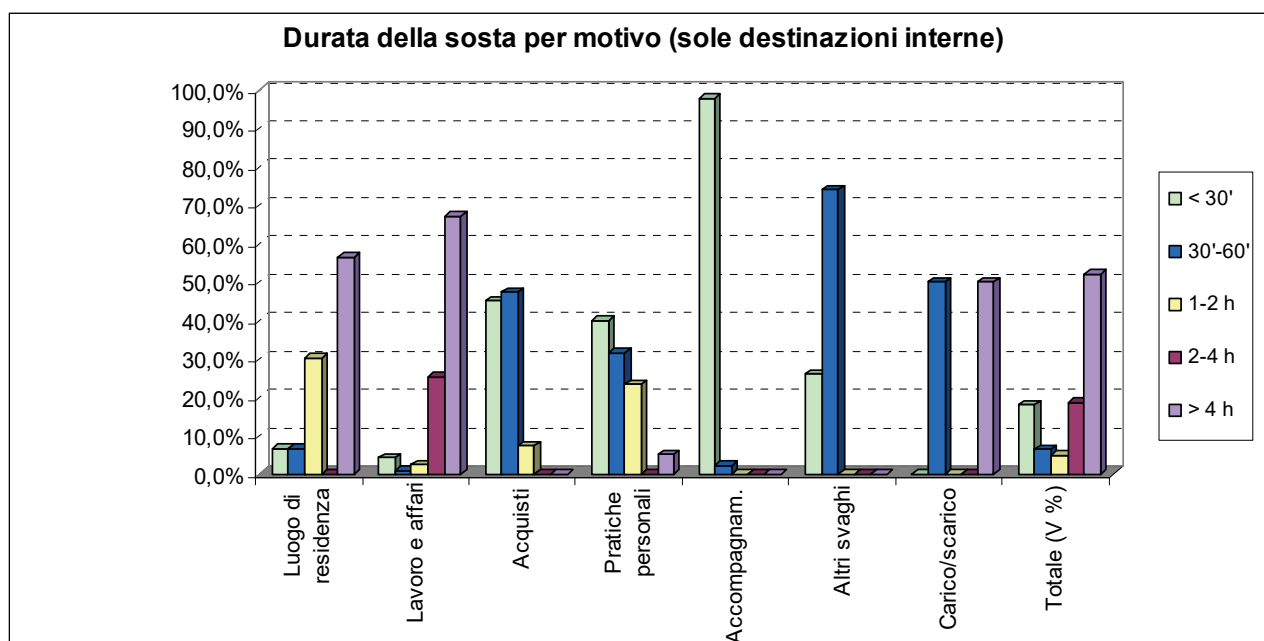
Infine, dalle indagini origine/destinazione si possono desumere alcune osservazioni dalle risposte date agli automobilisti transitanti dal cordone intervistati riguardo alle intenzioni di cercare sosta in destinazione allo spostamento.

Si può notare come il bisogno di sosta dovuta a motivi di lavoro è di lunga durata, maggiore di 4 ore e in seconda istanza tra le due e le quattro ore.

La sosta per acquisti richiede invece brevi periodi, tra la mezz'ora e l'ora.

Tab. Durata della sosta per motivo (destinazioni interne)

	< 30'	30'-60'	1-2 h	2-4 h	> 4 h	Totale
Luogo di residenza	6,6%	6,6%	30,3%	0,0%	56,5%	100%
Lavoro e affari	4,3%	0,8%	2,5%	25,4%	67,0%	100%
Acquisti	45,2%	47,4%	7,4%	0,0%	0,0%	100%
Pratiche personali	39,9%	31,6%	23,4%	0,0%	5,1%	100%
Accompagnam.	97,9%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Altri svaghi	25,9%	74,1%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
Carico/scarico	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	100%
Totale (V %)	18,0%	6,5%	4,9%	18,6%	52,1%	100%



Nella tavola che segue l'occupazione della sosta nelle diverse zone.

PIANO URBANISTICO

RAPPORTO

Tav. n°	DOMAN
---------	-------

