



QUADRO CONOSCITIVO
Sistema territoriale
Principali criticita' e condizionamenti del sistema ambientale, insediativo e infrastrutturale
Tavola C.6b

Scala 1:10.000

Adozione: delibera C.C. n.101 del 25/11/2010
Approvazione: delibera C.C. n.8 del 07/03/2013

Il Sindaco: Franco Richeldi
l'assessore all' Urbanistica: Franco Richeldi
Il Segretario Generale: Dott.ssa Rosa Lucente
Il Dirigente Area Territorio - Sviluppo Sostenibile: Arch. Bruno Marino

Responsabili del progetto:
tecnicoop soc. coop
Arch. Carla Ferrari
Arch. Luca Biancucci
Arch. Rudi Fallaci

Gruppo di Lavoro:

Responsabile Ufficio di Piano - Responsabile Tecnico Progetto dal PRG al PSC - RUE:
Arch. Bruno Marino
Vice Responsabile Tecnico Progetto dal PRG al PSC - RUE:
Arch. Valeria Ventura
Unità Operativa Ufficio di Piano:
Arch. Chiara Italiani - Arch. Isabella Turchi - Geom. Fabio Alberti
Ufficio Mobilità:
Ing. Manuela Giurgola

Consulente del presente elaborato: **tecnicoop soc.coop**

Arch. Carla Ferrari
Arch. Rudi Fallaci
Arch. Luca Biancucci
cartografia Andrea Franceschini

Legenda

- Confini comunali
- Caratteri ambientali, superficiali e sotterranei dei corsi d'acqua**
 - Invasi ed alvei dei corsi d'acqua
 - Fasce di espansione inondabile
 - Zone di tutela ordinaria
 - Aree periferiali con vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 Art.142 comma C "acque pubbliche"
 - Pozzi acquedottistici
 - Zonazione dei pozzi a criterio geometrico (raggio 200 m)
 - Zonazione dei pozzi a criterio cronologico (60gg)
 - Zonazione dei pozzi a criterio cronologico (365gg)
 - Aste fluviali in sofferenza
 - Aree ad elevata criticita' idraulica (in occasione di precipitazioni intense possono verificarsi tracimazioni)
- Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei**
 - Settori di ricarica tipo A: aree caratterizzate da ricarica diretta della falda
 - Settori di ricarica tipo B: aree caratterizzate da ricarica indiretta della falda
 - Settori di ricarica tipo D: fasce adiacenti agli alvei fluviali con prevalente alimentazione laterale subalvea
- Risorse paesaggistico-ambientali**
 - Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
 - SIC IT 4040012 "Colombarone" - Sito della Rete Natura 2000
 - Centro storico
 - Elementi di tutela dell' impianto storico della centuriazione
 - 1 - Complessi archeologici
 - 2 - Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica
 - 3 - Aree di concentrazione di materiali archeologici o di segnalazione rinvenimenti
- Impatti ambientali e rischi territoriali**
 - Allevamenti dismessi
 - Settori urbani con problematiche di compatibilita' ambientale/funzionale tra le attivita'
 - Aree con Rp I strato (1-5 m) minore o uguale a 8 Kg/cmq (aree nelle quali anche interventi edilizi di modeste entita' richiedono attente valutazioni in fase esecutiva)
 - Aree con Rp I strato (1-5 m) compreso tra a 8 e 12 Kg/cmq (aree nelle quali anche interventi edilizi di modeste entita' richiedono attente valutazioni in fase esecutiva)
 - Aree con Rp I strato (1-5 m) compreso tra a 12 e 16 Kg/cmq (aree nelle quali anche interventi edilizi di modeste entita' richiedono attente valutazioni in fase esecutiva)
 - Aree con Rp I strato (1-5 m) compreso tra a 16 e 20 Kg/cmq (aree nelle quali anche interventi edilizi di modeste entita' richiedono attente valutazioni in fase esecutiva)
 - Aree con Rp I strato (1-5 m) oltre i 20 Kg/cmq (aree nelle quali anche interventi edilizi di modeste entita' richiedono attente valutazioni in fase esecutiva)
 - Aree con Rp II strato inferiore a Rp I strato (aree nelle quali interventi edilizi di rilievo o con carichi eccentrici richiedono attente valutazioni in fase esecutiva)
- Sistema della mobilita'**
 - Autostrada di progetto Campogalliano / Sassuolo
 - Previsione di nuovi collegamenti stradali da valutare e/o ambientale nel contesto
 - Previsione di nuovi e alternativi collegamenti stradali con sottopasso alla ferrovia
 - Diruttrice di collegamento est-ovest con esigenza di riqualificazione e rifunionalizzazione
 - Tratti stradali con rapporto flussi di traffico/geometria molto critico
 - Tratti stradali con flussi di traffico a velocita' eccessiva
 - Nodi critici della viabilita'
 - Interferenze dei flussi di traffico con il contesto urbano (tratte stradali da riqualificare/rifunionalizzare)
 - Interferenze dei flussi di traffico con i percorsi ciclo-pedonali
 - Fermate ferroviarie esistenti
 - Fermate ferroviarie di progetto
 - Settori entro 600 m dalla fermata del treno (10 minuti di percorrenza pedonale)
 - Intersezioni strada/ferrovia di cui prevedere la messa in sicurezza
 - Intersezioni strada/ferrovia di cui prevedere la chiusura
 - Previsioni di nuovi sottopassi alla ferrovia
- Principali rispetti delle infrastrutture**
 - Fascia di rispetto ferroviario
 - Fasce di rispetto dei melanodotti
 - Ambito di rispetto del depuratore
 - Ambito di rispetto cimiteriale
- Rete di distribuzione energia elettrica alta e media tensione**
 - Linea elettrica di alta tensione - 132KV-aereo
 - Linea elettrica di alta tensione - 132KV-aereo non ottimizzata
 - Linea elettrica di alta tensione - 380KV-tema singola
 - Linea elettrica di media tensione esistente
 - Linea elettrica di media tensione di previsione
 - Linea elettrica di media tensione in demolizione
 - Distanze di Prima Approssimazione (DM 29 maggio 2008)
- Aree di danno di stabilimento a rischio di incidente rilevante**
 - Area di pertinenza Distilleria Bonollo
 - Area di danno ad elevata letalita'
 - Area di danno ad elevata letalita'
 - Area di danno con lesioni irreversibili
 - Area di danno con lesioni reversibili

