



QUADRO CONOSCITIVO
Sistema territoriale
Principali criticità e condizionamenti del sistema ambientale, insediativo e infrastrutturale
Tavola C.6a

Scala 1:10.000

Adozione: delibera C.C. n.101 del 25/11/2010
 Approvazione: delibera C.C. n.8 del 07/03/2013

Il Sindaco: Franco Richeldi
 l'assessore all'Urbanistica: Franco Richeldi
 il Segretario Generale: Dott.ssa Rosa Lucente
 il Dirigente Area Territorio - Sviluppo Sostenibile: Arch. Bruno Marino

Responsabili del progetto:
 tecnicoop soc. coop
 Arch. Carla Ferrari
 Arch. Luca Biancucci
 Arch. Rudi Fallaci

Gruppo di Lavoro:

Responsabile Ufficio di Piano - Responsabile Tecnico Progetto dal PRG al PSC - R.U.E.:
 Arch. Bruno Marino
 Vice Responsabile Tecnico Progetto dal PRG al PSC - R.U.E.:
 Arch. Valeria Ventura
 Unità Operativa Ufficio di Piano:
 Arch. Chiara Italiani - Arch. Isabella Turchi - Geom. Fabio Alberti
 Ufficio Mobilità:
 Ing. Manuela Giurgola

Consulente del presente elaborato: tecnicoop soc. coop

Arch. Carla Ferrari
 Arch. Rudi Fallaci
 Arch. Luca Biancucci
 cartografia Andrea Franceschini

Legenda

- Confine comunale
- Caratteri ambientali, superficiali e sotterranei dei corsi d'acqua**
- Invasi ed alvei dei corsi d'acqua
- Fasce di espansione inondabile
- Zone di tutela ordinaria
- Aree perfluviali con vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 Art.142 comma C "acque pubbliche"
- Pozzi acquedottistici
- Zonazione dei pozzi a criterio geometrico (raggio 200 m)
- Zonazione dei pozzi a criterio cronologico (60gg)
- Zonazione dei pozzi a criterio cronologico (365gg)
- Aste fluviali in sofferenza
- Aree ad elevata criticità idraulica (in occasione di precipitazioni intense possono verificarsi tracimazioni)
- Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei**
- Settori di ricarica tipo A: aree caratterizzate da ricarica diretta della falda
- Settori di ricarica tipo B: aree caratterizzate da ricarica indiretta della falda
- Settori di ricarica tipo D: fasce adiacenti agli alvei fluviali con prevalente alimentazione laterale subalvea
- Risorse paesaggistico-ambientali**
- Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
- SIC IT 4040012 "Colombarone" - Sito della Rete Natura 2000
- Centro storico
- Elementi di tutela dell'impianto storico della centuriazione
- 1 - Complessi archeologici
- 2 - Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica
- 3 - Aree di concentrazione di materiali archeologici o di segnalazione rinvenimenti
- Impatti ambientali e rischi territoriali**
- Allevamenti dismessi
- Settori urbani con problematiche di compatibilità ambientale/funzionale tra le attività
- Aree con Rp I strato (1-5 m) minore o uguale a 8 Kg/cmq (aree nelle quali anche interventi edilizi di modeste entità richiedono attente valutazioni in fase esecutiva)
- Aree con Rp I strato (1-5 m) compreso tra 8 e 12 Kg/cmq (aree nelle quali anche interventi edilizi di modeste entità richiedono attente valutazioni in fase esecutiva)
- Aree con Rp I strato (1-5 m) compreso tra 12 e 16 Kg/cmq (aree nelle quali anche interventi edilizi di modeste entità richiedono attente valutazioni in fase esecutiva)
- Aree con Rp I strato (1-5 m) compreso tra 16 e 20 Kg/cmq (aree nelle quali anche interventi edilizi di modeste entità richiedono attente valutazioni in fase esecutiva)
- Aree con Rp I strato (1-5 m) oltre i 20 Kg/cmq (aree nelle quali anche interventi edilizi di modeste entità richiedono attente valutazioni in fase esecutiva)
- Aree con Rp II strato inferiore a Rp I strato (aree nelle quali interventi edilizi di rilievo o con caratteri eccentrici richiedono attente valutazioni in fase esecutiva)
- Sistema della mobilità**
- Autostrada di progetto Campogalliano / Sassuolo
- Previsione di nuovi collegamenti stradali da valutare e/o ambientale nel contesto
- Previsione di nuovi e alternativi collegamenti stradali con sottopasso alla ferrovia
- Direttrice di collegamento est-ovest con esigenza di riqualificazione e rifunzionalizzazione
- Tratti stradali con rapporto flussi di traffico/geometria molto critico
- Tratti stradali con flussi di traffico a velocità eccessiva
- Nodi critici della viabilità
- Interferenze dei flussi di traffico con il contesto urbano (tratte stradali da riqualificare/rifunzionalizzare)
- Interferenze dei flussi di traffico con i percorsi ciclo-pedonali
- Fermate ferroviarie esistenti
- Fermate ferroviarie di progetto
- Settori entro 600 m dalla fermata del treno (10 minuti di percorrenza pedonale)
- Intersezioni strada/ferrovia di cui prevedere la messa in sicurezza
- Intersezioni strada/ferrovia di cui prevedere la chiusura
- Previsioni di nuovi sottopassi alla ferrovia
- Principali rispetti delle infrastrutture**
- Fascia di rispetto ferroviario
- Fasce di rispetto dei metanodotti
- Ambito di rispetto del depuratore
- Ambito di rispetto cimenteriale
- Rete di distribuzione energia elettrica alta e media tensione**
- Linea elettrica di alta tensione - 132KV-aereo
- Linea elettrica di alta tensione - 132KV-aereo non ottimizzata
- Linea elettrica di alta tensione - 380KV-terna singola
- Linea elettrica di media tensione esistente
- Linea elettrica di media tensione di previsione
- Linea elettrica di media tensione in demolizione
- Distanze di Prima Approssimazione (DM 29 maggio 2008)
- Area di danno di stabilimento a rischio di incidente rilevante**
- Area di pertinenza Distilleria Bonollo
- Area di danno ad elevata letalità
- Area di danno ad elevata letalità
- Area di danno con lesioni irreversibili
- Area di danno con lesioni reversibili

