



QUADRO CONOSCITIVO

Sistema territoriale
Carta delle persistenze storiche

Tavola C.2.2

Scala 1:20.000

Adozione: delibera C.C. n.101 del 25/11/2010

Approvazione: delibera C.C. n.8 del 07/03/2013

il Sindaco: Franco Richeldi

l'assessore all'Urbanistica: Franco Richeldi

il Segretario Generale: Dott.ssa Rosa Lucente

il Dirigente Area Territorio - Sviluppo Sostenibile: Arch. Bruno Marino

Responsabili del progetto:
tecnicoop soc. coop
Arch. Carla Ferrari
Arch. Luca Biancucci
Arch. Rudi Fallaci

Gruppo di Lavoro:

Responsabile Ufficio di Piano - Responsabile Tecnico Progetto dal PRG al PSC - RUE:
Arch. Bruno Marino
Vice Responsabile Tecnico Progetto dal PRG al PSC - RUE:
Arch. Valeria Ventura
Unità Operativa Ufficio di Piano:
Arch. Chiara Italiani - Arch. Isabella Turchi - Geom. Fabio Alberti
Ufficio Mobilità:
Ing. Manuela Giurgola

Consulente del presente elaborato: tecnicoop soc.coop

Arch. Carla Ferrari
Arch. Franco Tinti
Arch. Luca Biancucci
cartografia Andrea Franceschini

Legenda

- Confine comunale
- Confronto fra IGM di I impianto (1881-1884) e stato attuale - elementi di cui si mantiene la persistenza nello stato attuale**
- Linea ferroviaria Sassuolo - Modena
- Viabilità primaria esistente al 1821
- Viabilità secondaria esistente al 1821
- Viabilità esistente al 1821 (campestri, mulattiere, ecc.)
- Viabilità primaria esistente al 1881
- Viabilità secondaria esistente al 1881
- Viabilità esistente al 1881 (campestri, mulattiere, ecc.)
- Corsi d'acqua esistenti al 1777
- Corsi d'acqua esistenti al 1821
- Corsi d'acqua esistenti al 1881

