



# COMUNE DI FORMIGINE

*Provincia di Modena*

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

**Delibera Numero 63 del 29/06/2021**

### ORIGINALE

**Oggetto : INTERROGAZIONI/INTERPELLANZE.**

L'anno **DUEMILAVENTUNO** il giorno **VENTINOVE** del mese di **GIUGNO** alle ore **20:30**, nella **Residenza** Municipale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunito sotto la presidenza del **Presidente del Consiglio Parenti Elisa** il Consiglio Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano presenti:

| N. | Nome                  | P | A | N. | Nome                  | P | A |
|----|-----------------------|---|---|----|-----------------------|---|---|
| 1  | COSTI MARIA           | x |   | 14 | MAMMI MARIA CRISTINA  |   | x |
| 2  | PARENTI ELISA         | x |   | 15 | PINELLI LUCA          | x |   |
| 3  | SANTUNIONE GIULIA     | x |   | 16 | VACONDIO PAOLO (*)    | x |   |
| 4  | CORRADINI ANDREA      | x |   | 17 | BERGAMINI MATTEO      | x |   |
| 5  | BERSELLI BENEDETTA    |   | x | 18 | ROMANI DAVIDE         | x |   |
| 6  | ZANNI FILIPPO         | x |   | 19 | REGGIANINI MARTINA    | x |   |
| 7  | NEVIANI ALESSANDRO    | x |   | 20 | GATTI FRANCESCA       | x |   |
| 8  | BARTOLI GIORGIA       | x |   | 21 | BERSELLI ELISA        | x |   |
| 9  | PAGANI EGIDIO         | x |   | 22 | RIGHI RIVA COSTANTINO | x |   |
| 10 | MALAGOLI LUCA         | x |   | 23 | MESSORI MARINA        | x |   |
| 11 | BENASSI NICOLA        | x |   | 24 | IACOI SAVERIO         | x |   |
| 12 | GHINELLI PIETRO       | x |   | 25 | SACCANI GIULIANO      | x |   |
| 13 | MERELLA GIAN-GIUSEPPE |   | x |    |                       |   |   |

Totale Presenti n. 22

Totale Assenti n. 3

(\*) Alle ore 21.07 durante la trattazione del punto in oggetto entra in Aula il Cons. Vacondio.

Partecipa il Segretario Generale **Dr.ssa Clementina Brizzi**.

Vengono dal Signor Presidente nominati scrutatori i Sigg.: SANTUNIONE GIULIA, CORRADINI ANDREA, IACOI SAVERIO.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a trattare l'argomento di cui in oggetto.

Il Presidente del Consiglio invita il Consigliere Bergamini ad illustrare la propria interrogazione ad oggetto: “Strisce di delimitazione dei parcheggi in Via Toscana”, prot. n. 15856.02.03 del 03/06/2021;

Al termine della presentazione della interrogazione da parte del Consigliere Bergamini risponde l'Assessore Pagliani;

Al termine della replica dell'Assessore Pagliani interviene il Consigliere Bergamini per la dichiarazione di soddisfazione.

Di seguito il Presidente del Consiglio invita il Consigliere Iacoi ad illustrare la propria interpellanza ad oggetto: “Area dismessa ex Agip – Via Giardini”, prot. n. 16624.02.03 del 10/06/2021;

Al termine della presentazione della interpellanza da parte del Consigliere Iacoi risponde l'Assessore Pagliani;

Al termine della replica dell'Assessore Pagliani interviene il Consigliere Iacoi per la dichiarazione di soddisfazione.

Alle ore 21.07 entra in Aula il Cons. Vacondio. Presenti n. 22.

Successivamente il Presidente del Consiglio invita la Consiglieria Berselli Elisa ad illustrare la propria interrogazione ad oggetto: “Stato attuale e avanzamento lavori delle stazioni di Casinalbo e Formigine”, prot. n. 17694.02.03 del 18/06/2021;

Al termine della presentazione della interrogazione da parte della Consiglieria Berselli Elisa risponde l'Assessore Pagliani;

Al termine della replica dell'Assessore Pagliani interviene la Consiglieria Berselli Elisa per la dichiarazione di soddisfazione.

Infine il Presidente del Consiglio invita la Consiglieria Berselli Elisa ad illustrare la propria interrogazione ad oggetto: “Stato attuale e avanzamento lavori per l'installazione dei dissuasori/controllo di velocità su E. Billò (Frazione di Casinalbo)”, prot. n. 17695.02.03 del 18/06/2021;

Al termine della presentazione della interrogazione da parte della Consiglieria Berselli Elisa risponde l'Assessore Pagliani;

Al termine della replica dell'Assessore Pagliani interviene la Consiglieria Berselli Elisa per la dichiarazione di soddisfazione.

Si riporta di seguito la trascrizione integrale degli interventi:

**"Interrogazione ad oggetto: “Strisce di delimitazione dei parcheggi in Via Toscana”. (Cons. Bergamini – Lega Salvini Premier)**

**PRESIDENTE** - Lascio subito la parola al Consigliere Bergamini per la presentazione dell'interrogazione ad oggetto “Strisce di delimitazione dei parcheggi in Via Toscana”. Prego, Consigliere.

**CONSIGLIERE BERGAMINI** - Grazie, Presidente. Vado a leggere. *Premesso che: Via Toscana è una strada chiusa, stretta e densamente abitata; gli spazi su entrambi i lati della carreggiata sono usati per il parcheggio di veicoli, ma mancando gli stalli lo spazio è mal utilizzato e spesso crea intralcio alla circolazione in entrata e in uscita. Considerando che: il problema è già stato segnalato attraverso l'app Comuni-Chiamo dai residenti negli anni passati; il parcheggio selvaggio lungo Via Toscana viene effettuato spesso anche a ridosso dei cancelli residenziali rendendo difficile l'accesso alle aree cortilive o garage. Si interroga il Sindaco e Giunta: 1) se il*

*Comune intende creare la segnaletica orizzontale degli stalli per delimitare così in modo chiaro le aree adibite al parcheggio; 2) se sono già previsti questi interventi; 3) quando verranno realizzati. Grazie.*

**PRESIDENTE** - Grazie, Consigliere. Lascio la parola all'Assessore Pagliani.

**ASSESSORE PAGLIANI** - Grazie, Presidente; buonasera a tutti. Gentile Consigliere Bergamini, in merito all'istanza in oggetto si precisa quanto segue. L'individuazione degli stalli di sosta mediante segnaletica orizzontale nel rispetto di quanto previsto dalle norme del Codice della strada in tema di distanze e spazi, a fianco di un evidente maggior ordine visivo e distributivo degli stalli per auto, produrrebbe di certo l'effetto di ridurre il numero dei parcheggi disponibili oggi in Via Toscana. L'Amministrazione comunale, comprendendo il disagio manifestato, prima di procedere in tal senso provvederà a redigere apposito progetto e a sottoporre il medesimo ai cittadini residenti, in modo che gli stessi siano consapevoli del rapporto costi-benefici di una iniziativa in tale direzione. È nostro uso e consuetudine, infatti, consultare i residenti e organizzare incontri di vicinato per analizzare insieme problemi come questo e trovare soluzioni condivise che soddisfino, in primis, i cittadini.

**PRESIDENTE** - Grazie, Assessore. Restituisco la parola al Consigliere Bergamini per esprimere il proprio grado di soddisfazione.

**CONSIGLIERE BERGAMINI** - Sì; grazie, Assessore per la risposta. L'unica cosa: più o meno, si possono sapere le tempistiche nelle quali l'Amministrazione intende avviare questo procedimento? Grazie.

**PRESIDENTE** - Prego, Assessore.

**ASSESSORE PAGLIANI** - Direi entro la fine dell'anno.

**Interpellanza ad oggetto: “Area dismessa ex Agip – Via Giardini”. (Cons. Iacoi – Movimento 5 Stelle)**

**PRESIDENTE** - Lascio ora la parola al Consigliere Iacoi per la presentazione dell'interpellanza ad oggetto “Area dismessa ex AGIP - Via Giardini”. Prego, Consigliere.

**CONSIGLIERE IACOI** - Grazie, Presidente; buonasera a tutti. Vado a leggere l'interpellanza che abbiamo depositato. *Premesso che: sono diversi anni che il distributore di benzina sito in Via Giardini nel centro di Formigine è stato chiuso e l'area su cui insisteva non era, e non è, di proprietà del Comune di Formigine; tale area si trova in stato di totale abbandono e incuria, come si evidenzia dalle fotografie allegate alla presente interpellanza; nella zona retrostante al distributore di benzina è presente un'ulteriore area recintata e mai utilizzata da alcuno, per quanto consta allo scrivente Consigliere; le predette aree potrebbero essere recuperate e utilizzate per la creazione di parcheggi a servizio del centro storico, al fine di procedere con la pedonalizzazione cui l'Amministrazione si è impegnata con apposita mozione, anche per adempiere agli obiettivi di cui al PAES e a quelli di cui all'agenda ONU 2030. Si interroga, pertanto, il Sindaco e l'Assessore competente per sapere: 1) di chi è la proprietà delle due aree di cui in premessa; 2) visto l'utilizzo passato delle medesime, sono state effettuate delle bonifiche? Quando e da chi? 3) quali tipi di bonifiche sono state svolte; 4) visto lo stato attuale delle aree, cosa intende fare l'Amministrazione per eliminare il degrado e l'incuria di tali luoghi; 5) quali iniziative sono state adottate fino ad*

*oggi da parte delle Amministrazioni succedutesi negli ultimi anni, nei confronti dei proprietari, per acquisire o recuperare le predette aree; 6) l'attuale Amministrazione sta valutando di acquisirle; 7) nell'eventualità di acquisizione, come intende utilizzarli.* Sono state allegate alcune foto dello stato dei luoghi, che tutti avete visto, e quindi attendo la vostra risposta.

**PRESIDENTE** - Grazie, Consigliere. Lascio la parola all'Assessore Pagliani.

**ASSESSORE PAGLIANI** - Grazie, Presidente. Egregio Consigliere Iacoi, in merito a quanto da lei richiesto ribadiamo, in premessa, che da quando è stato possibile l'Amministrazione ha manifestato il suo interesse al fine di acquisire e recuperare l'area per dedicarla a funzioni pubbliche attraverso iniziative di rigenerazione. Tutto questo era però subordinato ad alcuni ripristini e bonifiche che erano necessari e preliminari, ovviamente in capo alla proprietà attuale dell'area. Tutto ciò premesso, in merito ai quesiti sottoposti, si precisa quanto segue. Dopo la chiusura dell'impianto, comunicata ad ARPAE con nota del 16 novembre 2018, ENI ha dato incarico alla ditta Syndial di occuparsi delle operazioni conseguenti alla dismissione. L'area dell'ex attività in oggetto occupa una superficie di circa 600 metri quadrati; l'impianto di distribuzione carburanti comprendeva le seguenti strutture: un edificio adibito a ufficio, magazzino e officina, un sistema di trattamento acque di prima pioggia su piazzale e un parco – n° 1 parco – serbatoio interrato per lo stoccaggio di prodotti petroliferi. La ditta Syndial (Servizi Ambientali SPA), mandataria di ENI, per esigenze operative di cantiere ha articolato in tre fasi i lavori di rimozione e di collaudo degli scavi generati dalla rimozione degli impianti e delle cisterne; tali fasi sono state previste nelle seguenti date: il 19 novembre del 2018 – inizio lavori di estrazione cisterne; il 21 novembre 2018 – collaudo dei terreni di fondo e pareti scavi relativi alla rimozione dei serbatoi in “fase 1” e il 28 novembre, sempre del 2018, – collaudo dei terreni di fondo e pareti scavi relativi alla rimozione dei serbatoi, “fase 2”. Il collaudo della bonifica concordata con ARPAE è a “fase 3”. Durante la fase complessiva di accertamento di qualità ambientale del novembre 2018, la ditta ha prelevato ed analizzato complessivamente n° 50 campioni di terreno, di cui n° 27 di parete e n° 23 di fondo scavo; i risultati delle analisi chimiche di laboratorio svolte sui campioni prelevati, hanno mostrato la conformità alle CSC, cioè alle Concentrazioni Soglia di Contaminazione previste dal Decreto Legislativo 152 del 2006 per siti a destinazione d'uso “verde pubblico privato e residenziale”, per tutti i campioni prelevati e per tutti i parametri ricercati, ad eccezione dei punti “f3” e “p25”, due punti. ARPAE Distretto Modena centro ha monitorato tutte le operazioni di rimozione dei serbatoi, iniziate nel 2018 e terminate nel 2019; in data 30 settembre 2020, con nota acquisita agli atti, la ditta ha trasmesso un progetto unico di bonifica. Nel documento sono presentati il modello concettuale del sito e gli interventi da attuare per la relativa bonifica. Il comparto acque sotterranee non è oggetto di bonifica in quanto, durante le attività di scavo e smaltimento del novembre 2018, non è stata raggiunta la quota di falda alla massima profondità indagata, 4,5 metri dal piano di campagna che, da fonti bibliografiche, si stima essere ad un valore medio di circa 33 metri dal piano di campagna. Gli interventi proposti sono nel piano finalizzati al raggiungimento delle Concentrazioni Soglia di Contaminazione previste per i siti ad uso verde pubblico privato e residenziale, di cui alla tabella 1, colonna A, riportato nell'allegato 5, sempre del Decreto Legislativo 152 del 2006, per il comparto suolo insaturo in quanto l'area di interesse ricade all'interno dell'ambito – dal punto di vista urbanistico – AUC-C, cioè ambiti consolidati eterogenei di centralità urbana e ambiti con parziali limiti di funzionalità urbanistica da qualificare. Il Progetto unico di bonifica è stato approvato da ARPAE SAC con determinazione del 19 aprile del 2021. La ditta, nel 2021, ha presentato anche una CILA (una Comunicazione di Inizio Lavori Asseverata) per la demolizione della guardiola e l'abbattimento di alcune piante che interferiscono con le operazioni di bonifica. Per quanto riguarda, invece, i punti dal 4 al 6 della istanza del Consigliere Iacoi, ribadiamo che l'Amministrazione comunale, come già riportato ai presenti durante le Sedute dei Consigli di frazione del capoluogo e citato nuovamente in premessa poco fa, intende acquisire l'area mediante compravendita da ENI

SPA per realizzare un parcheggio pubblico a servizio del centro storico. A tal fine, il Comune di Formigine ha già manifestato il proprio interesse formale alla proprietà, e a titolo informativo segnaliamo che gli ultimi due incontri con i rappresentanti delle aziende in oggetto si sono tenuti il 19 febbraio 2021 e il 9 giugno 2021 e hanno trattato il tema delle stime economiche su cui intavolare la trattativa. La richiesta è ancora oggetto di valutazione estimativa da parte di ENI SPA e siamo in attesa degli esiti, ma la trattativa è avviata e attendiamo sviluppi in tempi abbastanza veloci. Non appena esperite positivamente le pratiche patrimoniali, potremmo celermente dedicarci alla fase di coinvolgimento della cittadinanza a cui seguirà la fase progettuale vera e propria a cura degli Uffici tecnici del Comune di Formigine. Grazie.

**PRESIDENTE** - Grazie, Assessore. Apriamo il dibattito, se ci sono interventi. Consigliere Iacoi, prego.

**CONSIGLIERE IACOI** - Sì; io, intanto, ringrazio l'Assessore per la risposta precisa sulle bonifiche, sulle attività che appunto erano, direi, doverose. Mi fa piacere che ci sia questo intendimento, che resterà a verbale di questa Seduta, e quindi, ovviamente, al più presto voglio sperare si arrivi a un accordo, e quindi ovviamente la destinazione d'uso dovrà essere quella.

**PRESIDENTE** - Grazie, Consigliere. Ci sono altri interventi? No; lascio la parola al Sindaco.

**SINDACO** - Sì; solo per assicurare il Consigliere sul fatto che l'intenzione è stata quella dall'inizio, quindi i tempi erano quelli necessari per fare le bonifiche ma fin dall'inizio avevamo pensato a quella come destinazione e, come ha detto l'Assessore, abbiamo sempre ragionato sul prezzo. Quindi il tema è, come sempre, quello di fare un'adeguata trattativa con il proprietario.

**PRESIDENTE** - Grazie, Sindaco.

**Interrogazione ad oggetto: "Stato attuale e avanzamento lavori delle stazioni di Casinalbo e Formigine". (Cons.ra Berselli Elisa – Lega Salvini Premier)**

**PRESIDENTE** - Lascio ora la parola alla Consigliera Berselli per la presentazione dell'interrogazione ad oggetto "Stato attuale avanzamento lavori delle stazioni di Casinalbo e Formigine". Prego, Consigliera.

**CONSIGLIERE BERSELLI ELISA** - Buonasera a tutti, buonasera al Consiglio comunale. *Premesso che: vedendo che è trascorso più di un anno dalla mia interpellanza presentata con Consiglio in data 27 febbraio 2020 che riguardava le stazioni di Casinalbo e Formigine. Considerato che: l'emergenza sanitaria legata all'epidemia da Covid-19, iniziata a febbraio 2020 e ancora presente nel nostro Paese, non ha sicuramente reso possibile l'avanzamento dei lavori; i fabbricati in questione ubicati nella frazione di Casinalbo, nel Comune di Formigine, sono: - il primo, è in prossimità della rotonda dell'incrocio con la Strada Statale di Via Radici con la Strada Statale di Via Giardini, e ad oggi si trova ancora in uno stato a dir poco fatiscente con il rischio di compromettere la staticità e mettere in serio pericolo l'incolumità dei passanti e dei passeggeri che si trovano nelle vicinanze; - il secondo, riguarda proprio la stazione di Formigine: anche dopo l'ennesimo sopralluogo, l'edificio di piccola cubatura, la stazione stessa e il sottopassaggio sono ancora in uno stato fatiscente. Si interroga il Sindaco e la Giunta: in merito allo stato attuale in cui si presentano gli edifici qui sopra citati; chiedo all'Amministrazione quali azioni, e in quanto tempo, intende porre rimedio a queste incresciose situazioni. Grazie.*

**PRESIDENTE** - Grazie, Consigliera. Lascio la parola all'Assessore Pagliani.

**ASSESSORE PAGLIANI** - Grazie, Presidente. Egregia Consiglieria Berselli, in merito alle richieste in oggetto ricordiamo che a partire dalla vostra precedente istanza fu immediatamente trasmesso a FER la richiesta di informazioni e delucidazioni in merito, a cui seguì la risposta, già citata in Consiglio comunale nel febbraio 2020, dove si comunicava che sarebbero state avviate le pratiche demolitorie per la casa cantoniera posta in prossimità del passaggio a livello nonché per il fabbricato ex biglietteria posto in prossimità del passaggio a livello, chilometro 9 più 856, cioè sia Casinalbo che Formigine. Il 1° luglio 2020 ci è giunta ulteriore comunicazioni da FER, a cura dell'ingegner Lunghi, con documentazione fotografica degli stessi in merito all'ultimazione dei lavori di pulizia del sottopasso, di tinteggiatura della sala d'attesa e quella esterna del fabbricato della stazione di Formigine. Nel merito, poi, delle procedure di demolizione, siamo stati informati che non sono ancora stati effettuati i distacchi impiantistici da parte di ENEL e Telecom sul fabbricato di Via Radici (cioè Casinalbo), presumibilmente per limitazioni alla operatività dei due fornitori di rete durante l'emergenza pandemica da Covid-19, senza i quali è impossibile, ovviamente, procedere alla demolizione da parte di FER. Lo stesso soggetto proprietario dell'immobile non ci ha trasmesso altre informazioni relative, invece, all'edificio di Via Pascoli. Comunque, nei giorni scorsi, si è proceduto a sollecitare nuovamente la società con un'ulteriore lettera del Sindaco, a cui ancora non è giunto riscontro; nel momento in cui dovesse arrivare un aggiornamento in merito, sarà nostra cura comunicarlo nelle sedi opportune. L'auspicio è che, con l'allentamento delle restrizioni da emergenza pandemica, i soggetti coinvolti per ENEL e Telecom possano accelerare il percorso in oggetto. Rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti e approfondimenti.

**PRESIDENTE** - Grazie Assessore. Restituisco la parola alla Consiglieria Berselli Elisa; prego.

**CONSIGLIERE BERSELLI ELISA** - Grazie. Grazie, Assessore, per la sua risposta. Immagino l'impegno da parte dell'Amministrazione ma proprio nei giorni scorsi, non più tardi della settimana scorsa, ho fatto un sopralluogo specialmente nel Comune di Formigine, ma né nel sottopasso né nella sala d'attesa ho visto qualche modifica. Ho proprio fatto un sopralluogo dopo aver presentato anche questa interpellanza, quindi proprio la settimana scorsa. Quindi mi auguro che i lavori possano iniziare al più presto perché la cittadinanza, secondo me, ne ha bisogno, insomma; è un fiore all'occhiello per il nostro Comune e poi anche, comunque, l'edificio ubicato a Casinalbo. Grazie; attendo comunque sue notizie.

**Interrogazione ad oggetto: "Stato attuale e avanzamento lavori per l'installazione dei dissuasori/controllo di velocità su E. Billò (Frazione di Casinalbo)". (Cons.ra Berselli Elisa – Lega Salvini Premier)**

**PRESIDENTE** - Grazie, Consiglieria. Lascio ora la parola, anzi, restituisco la parola alla Consiglieria Berselli Elisa per l'interrogazione ad oggetto "Stato attuale e avanzamento lavori per l'installazione dei dissuasori/controllo di velocità su Via Billò, frazione di Casinalbo". Prego, Consiglieria.

**CONSIGLIERE BERSELLI ELISA** - Grazie, Presidente. Vado a leggere. *Premesso che: vedendo che è trascorso quasi un anno dalla mia mozione presentata qui in un Consiglio in data 29 ottobre 2020 che riguardava l'installazione di dissuasori in cemento/controllo di velocità su Via Erri Billò, presso la frazione di Casinalbo; l'arteria qui sopra citata è un punto di accesso alla scuola elementare Don Milani; sempre su di essa troviamo un parco pubblico e sono presenti diverse abitazioni. Considerato che: l'emergenza sanitaria legata all'epidemia da Covid-19, iniziata a febbraio 2020 e ancora presente nel nostro Paese, non ha sicuramente reso possibile*

*l'avanzamento dei lavori. Si interroga il Sindaco e la Giunta: in merito allo stato attuale di questa arteria per la sicurezza dei cittadini ma anche degli automobilisti; come intende questa Amministrazione e in quanto tempo porre rimedio a quanto sopra citato. Grazie.*

**PRESIDENTE** - Grazie, Consigliera. Restituisco la parola all'Assessore Pagliani.

**ASSESSORE PAGLIANI** - Grazie, Presidente. Egregia Consigliera Berselli, come già riferito in alcune occasioni, sia in Consiglio che in Commissione, è in corso di elaborazione il PGTU (il Piano Generale del Traffico Urbano) nell'ambito del quale è allo studio l'istituzione di alcune Zone 30 all'interno dei quartieri residenziali del capoluogo e delle frazioni, tra cui Casinalbo. La zona in oggetto della presente istanza rientra tra quelle in esame proprio per la presenza di un plesso scolastico e di un parco attrezzato; tale soluzione, cioè quella della Zona 30, è ritenuta tecnicamente più completa e attuale rispetto a un'eventuale installazione di dossi rallentatori, in merito ai quali si ricorda che lungo Via Erri Billò ne sono già presenti due in prossimità dei punti sensibili di cui sopra. Ricordiamo, infatti, che l'installazione dei dossi porta con sé un rapporto costi-benefici da valutare; i dossi, infatti, producono inquinamento acustico e in ultima analisi anche inquinamento atmosferico a causa dell'accelerazione dei veicoli dopo la discesa dal dosso stesso. Anche in questo caso, quindi, occorre mettere sul piatto della bilancia i pro e i contro di una siffatta ipotetica installazione, oltre a valutazioni legate ai flussi di traffico. L'Amministrazione intende, comunque, concludere l'iter entro la fine di quest'anno, previa attivazione di un percorso partecipativo sulle proposte in oggetto.

**PRESIDENTE** - Grazie, Assessore. Restituisco la parola alla Consigliera Berselli; prego.

**CONSIGLIERE BERSELLI ELISA** - Grazie. Ho ascoltato attentamente la soluzione e la proposta del tipo di dissuasori; sono di Casinalbo e so su Via Erri Billò che sono presenti, però ho pensato soprattutto alla sicurezza dei cittadini, dei passanti. C'è una pista ciclabile, vero, però la via comunque è abbastanza, diciamo, trafficata, specialmente in un orario di punta di accesso alla scuola perché, come si può immaginare, sembra di essere in autostrada e siamo solo all'interno di una frazione e di un quartiere residenziale. Vediamo la soluzione che il Comune, comunque, provvederà ad attuare. Grazie.

**PRESIDENTE** - Grazie mille, Consigliera. Chiudiamo questa fase relativa alle interrogazioni e alle interpellanze e lascio la parola al Sindaco per la presentazione della proposta di delibera "Modifica del rendiconto della gestione 2020". Prego, Sindaco."

Ai sensi dell'art. 65 comma 1 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale, gli interventi dei Consiglieri vengono integralmente registrati su supporto informatico ed il relativo CD audio, numerato progressivamente col n. 7, è conservato agli atti presso l'Ufficio Segreteria Generale, quale verbale della seduta.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente del Consiglio  
Parenti Elisa

*Atto sottoscritto digitalmente*

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Clementina Brizzi

*Atto sottoscritto digitalmente*

---